

O B S A H

D15 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

D15 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin

D15 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin


D15 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina

D15 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D15 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka

D15 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 13. ČERVNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	prosinec 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K17 – SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (MÍROVÁ)			Číslo soupravy 1	Číslo výkresu D15

SITUACE

K17

sil. 46 (Olomoucká) x MK (Mírová)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D15 - 1

STANOVIŠTĚ K17 - KŘIŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (MÍROVÁ)

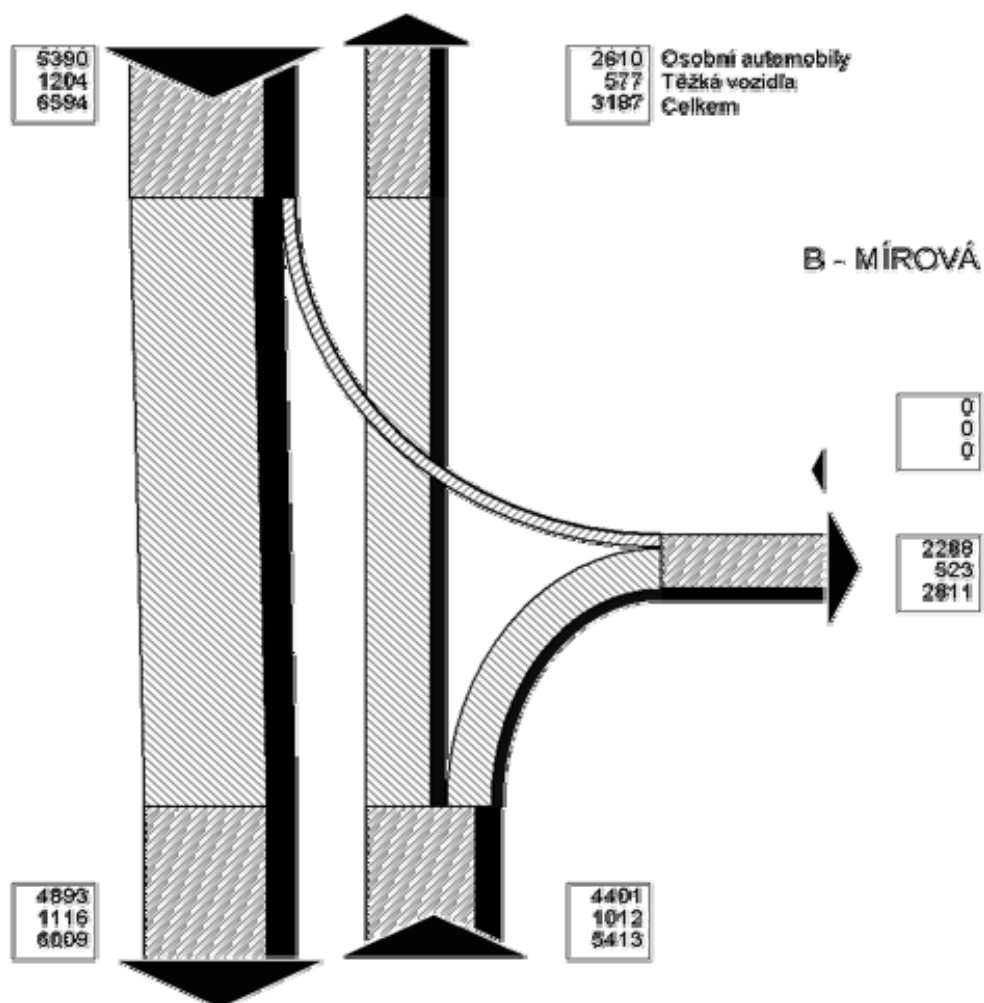
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1791	2610	4401
	Těžká		435	577	1012
	Celkem		2226	3187	5413
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	4893	497		5390
	Těžká	1116	88		1204
	Celkem	6009	585		6594
Celkem	Osobní	4893	2288	2610	9791
	Těžká	1116	523	577	2216
	Celkem	6009	2811	3187	12007

C - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



A - SIL. 46 OLOMOUCKÁ SLAVKOV

TABULKA D15 - 2

STANOVIŠTĚ K17 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (MÍROVÁ)

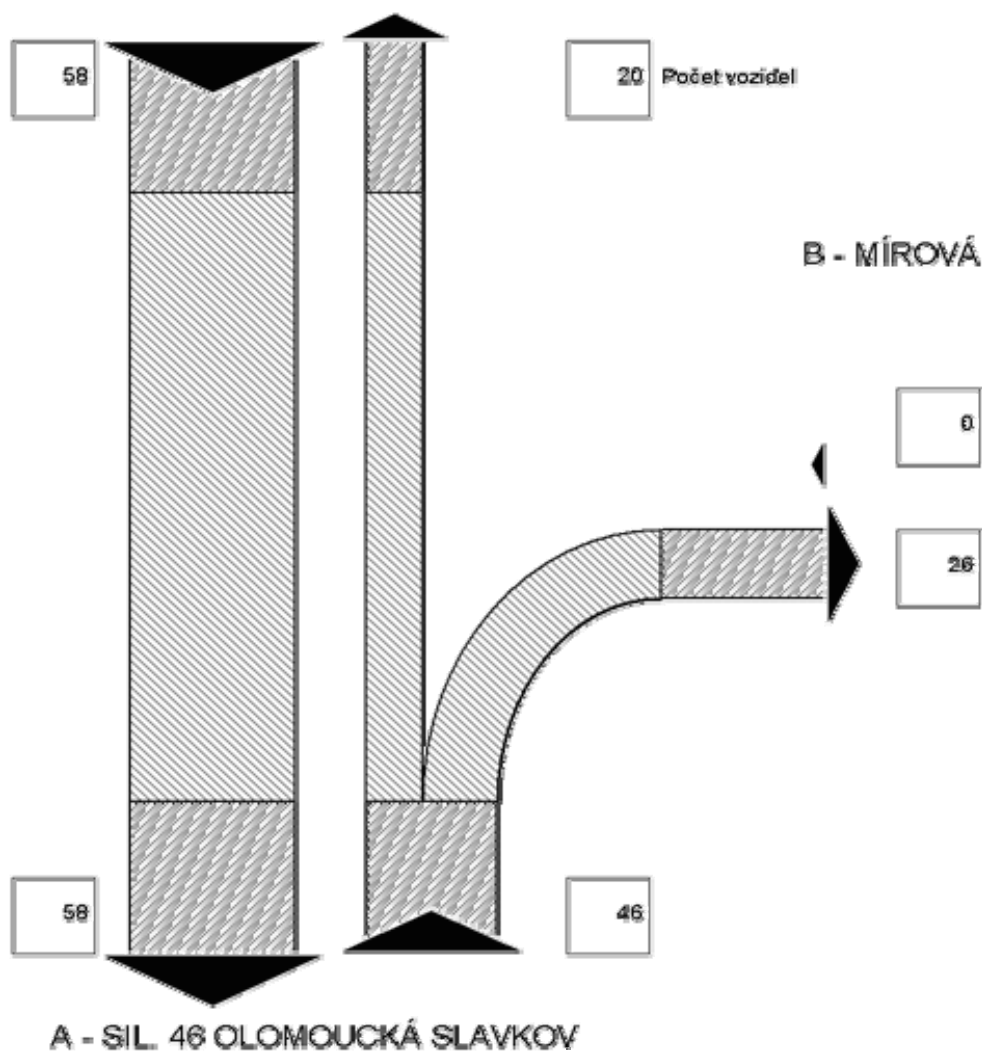
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			26	20	46
Rameno B		0		0	0
Rameno C		58	0		58
Celkem		58	26	20	104

C - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



TABULKA D15 - 3

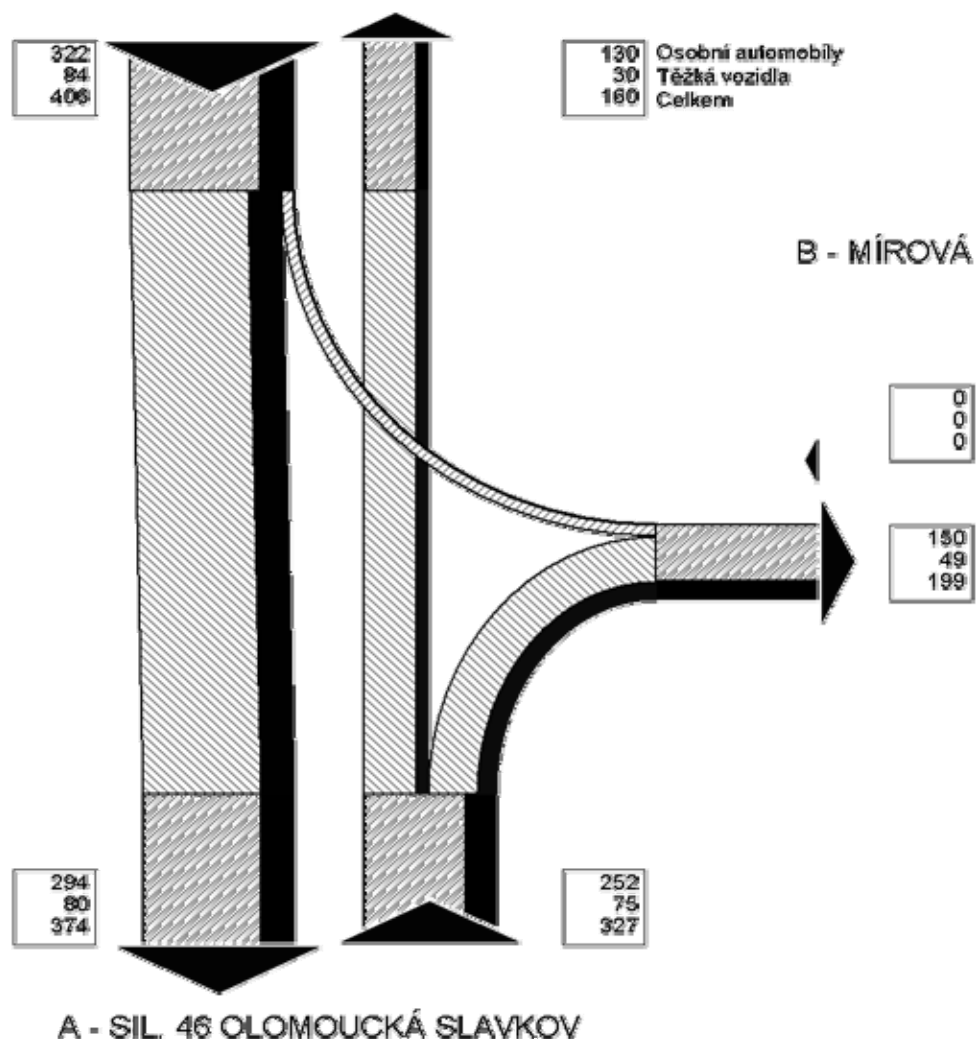
STANOVIŠTĚ K17 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (MÍROVÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		122	130	252
	Těžká		45	30	75
	Celkem		167	160	327
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	294	28		322
	Těžká	80	4		84
	Celkem	374	32		406
Celkem	Osobní	294	150	130	574
	Těžká	80	49	30	159
	Celkem	374	199	160	733

C - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



A - SIL. 46 OLOMOUCKÁ SLAVKOV

TABULKA D15 - 4

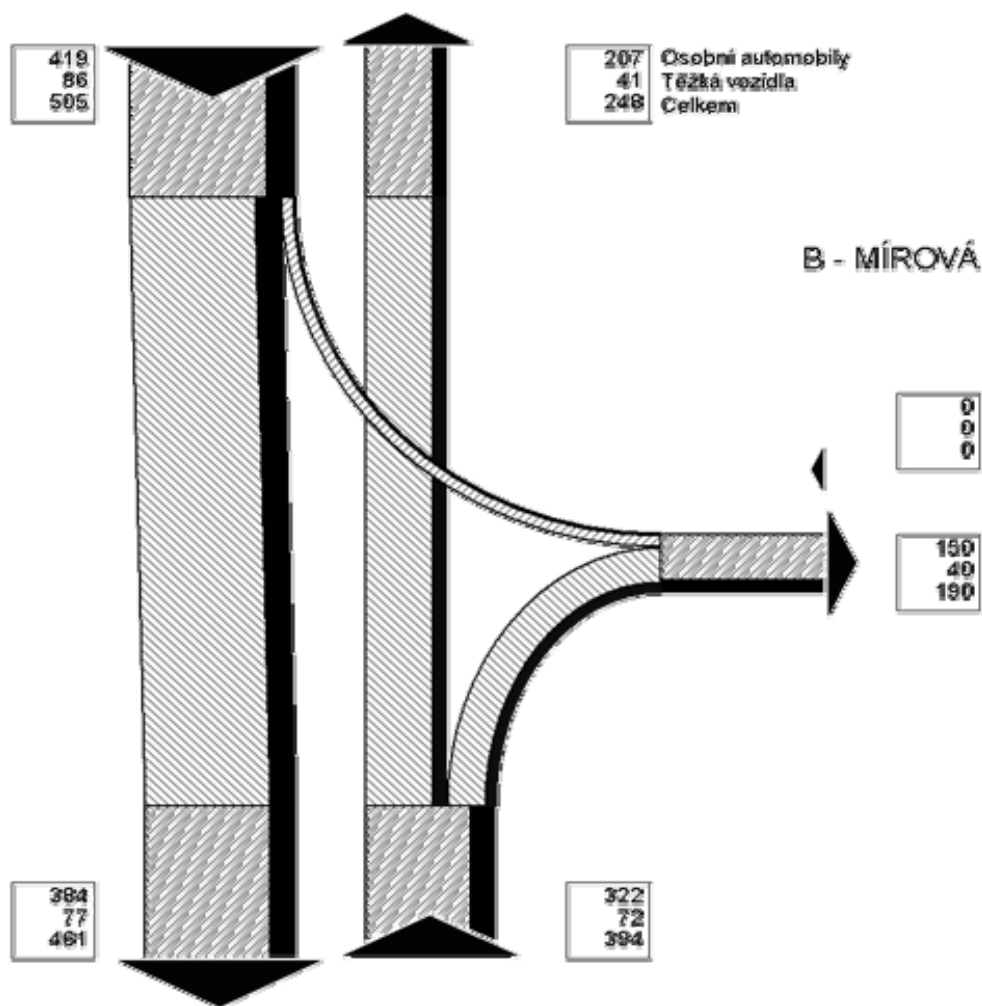
STANOVIŠTĚ K17 - KŘIŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (MÍROVÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		115	207	322
	Těžká		31	41	72
	Celkem		146	248	394
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	384	35		419
	Těžká	77	9		86
	Celkem	461	44		505
Celkem	Osobní	384	150	207	741
	Těžká	77	40	41	158
	Celkem	461	190	248	899

C - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



A - SIL. 46 OLOMOUCKÁ SLAVKOV

TABULKA D15 - 5

STANOVIŠTĚ K17 - KŘIŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (MÍROVÁ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘIŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
07:00	07:15	154	50	204	33	13	46	135	43	178	322	106	428	1896
07:15	07:30	145	49	194	36	13	49	125	40	165	306	102	408	1872
07:30	07:45	220	41	261	56	10	66	184	35	219	460	86	546	1822
07:45	08:00	196	43	239	55	15	70	167	38	205	418	96	514	1712
08:00	08:15	150	41	191	38	5	43	132	38	170	320	84	404	1480
08:15	08:30	125	40	165	40	14	54	109	30	139	274	84	358	1394
08:30	08:45	175	37	212	37	9	46	146	32	178	358	78	436	1510
08:45	09:00	104	29	133	37	8	45	83	21	104	224	58	282	1466
09:00	09:15	108	42	150	37	15	52	85	31	116	230	88	318	1612
09:15	09:30	182	46	228	45	13	58	155	33	188	382	92	474	1670
09:30	09:45	152	38	190	31	13	44	129	29	158	312	80	392	1588
09:45	10:00	168	31	199	48	14	62	144	23	167	360	68	428	1544
10:00	10:15	145	36	181	31	6	37	122	36	158	298	78	376	1394
10:15	10:30	149	39	188	41	15	56	120	28	148	310	82	392	
10:30	10:45	115	45	160	29	18	47	110	31	141	254	94	348	
10:45	11:00	105	25	130	29	4	33	90	25	115	224	54	278	
13:00	13:15	149	42	191	36	6	42	127	38	165	312	86	398	1670
13:15	13:30	145	33	178	39	10	49	136	27	163	320	70	390	1736
13:30	13:45	177	32	209	34	9	43	165	27	192	376	68	444	1700
13:45	14:00	161	50	211	36	11	47	139	41	180	336	102	438	1728
14:00	14:15	184	33	217	46	5	51	168	28	196	398	66	464	1734
14:15	14:30	140	26	166	29	11	40	123	25	148	292	62	354	1798
14:30	14:45	184	41	225	44	14	58	162	27	189	390	82	472	1946
14:45	15:00	174	37	211	33	9	42	157	34	191	364	80	444	1970
15:00	15:15	208	45	253	44	6	50	184	41	225	436	92	528	1970
15:15	15:30	204	42	246	43	5	48	169	39	208	416	86	502	1858
15:30	15:45	202	37	239	48	4	52	172	33	205	422	74	496	1774
15:45	16:00	189	23	212	45	5	50	160	22	182	394	50	444	1636
16:00	16:15	172	25	197	44	7	51	148	20	168	364	52	416	1572
16:15	16:30	164	36	200	45	7	52	137	29	166	346	72	418	
16:30	16:45	146	23	169	41	5	46	125	18	143	312	46	358	
16:45	17:00	167	20	187	40	4	44	133	16	149	340	40	380	
SUM 7 - 13		2393	632	3025	623	185	808	2036	513	2549	5052	1330	6382	
SUM 13 - 17		2766	545	3311	647	118	765	2405	465	2870	5818	1128	6946	
SUM 8 HOD.		5159	1177	6336	1270	303	1573	4441	978	5419	10870	2458	13328	

LEGENDA:

RAMENO "A": SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) SLAVKOV
 RAMENO "B": MK (MÍROVÁ)
 RAMENO "C": SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) CENTRUM

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D15 - 6

STANOVIŠTĚ K17 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (MÍROVÁ)

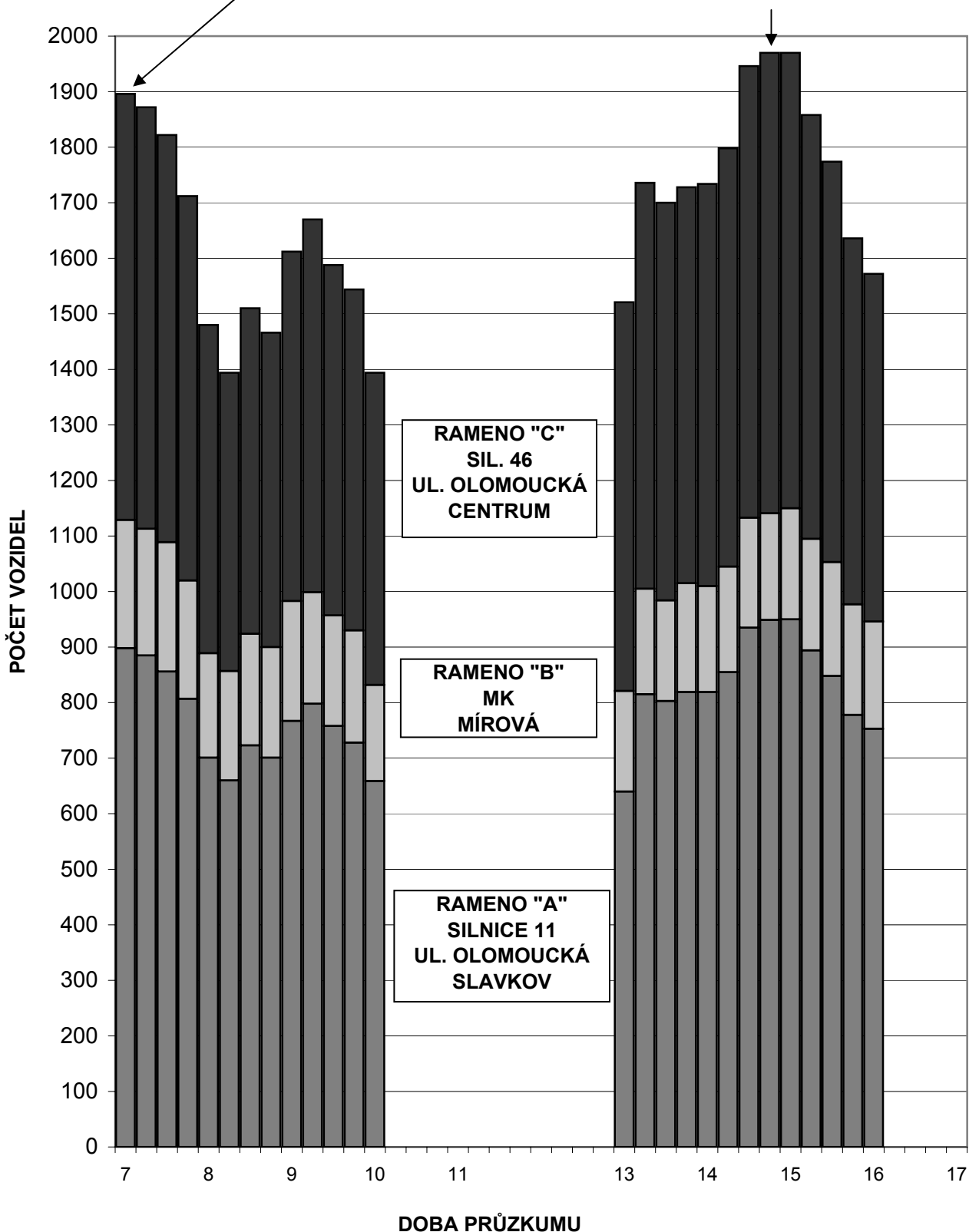
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:00 do 08:00 hodin - 1896 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:45 hodin - 1970 vozidel.



TABULKA D15 - 7