

# O B S A H


- C6 – 1 Situace**
- C6 – 2 Složení dopravního proudu**
- C6 – 3 Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C6 – 4 Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C6 – 5 Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C6 – 6A Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
tabulka 7 – 11 hod.**
- C6 – 6B Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
tabulka 13 – 17 hod.**
- C6 – 7 Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C6 – 8 Kartogram rozvedení dopravy Jízdy všech vozidel**
- C6 – 9 Četnost použití kódů**

## MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupravě č. 1

- C6 – 10 Jízdy všech vozidel**
- C6 – 11 Jízdy osobních automobilů**
- C6 – 12 Jízdy těžkých vozidel**
- C6 – 13 Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: PONDĚLÍ 12. ČERVNA 2006 13 – 17 HOD. ČÍSLO STANOVIŠTĚ  
PÁTEK 16. ČERVNA 2006 7 – 11 HOD. CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: 7-3600

<div></div>			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce:			Datum	listopad 2006
<div>OKRES OPAVA</div> <div>PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</div>			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
Název výkresu:			Číslo soupavy	Číslo výkresu
<div>STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU</div> <div>S705 – SIL. 443 KM 51,2 OTICE S</div>			1	C6

# SITUACE

## S705 OTICE SEVER

silnice 443 kilometr 51,2



### LEGENDA:

 označení stanoviště

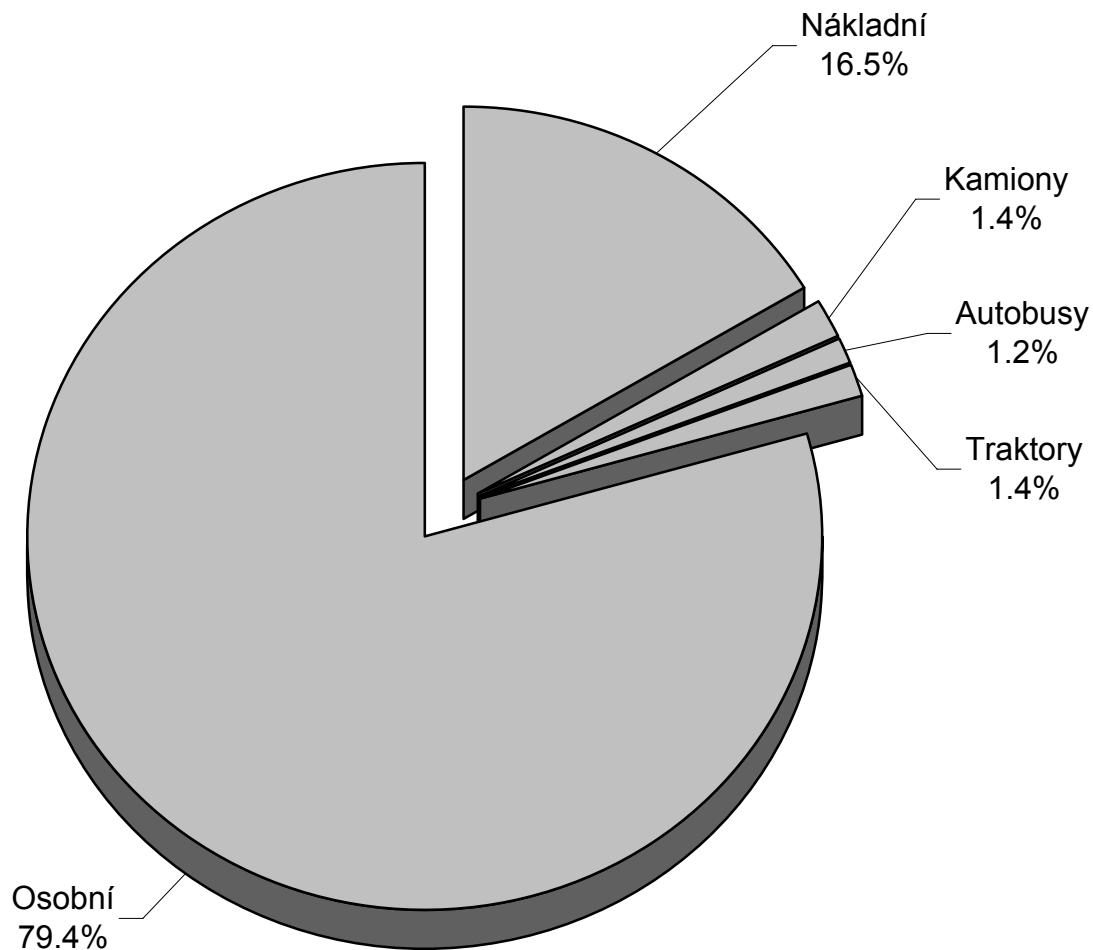
TABULKA C6 - 1

STANOVIŠTĚ S705 - SILNICE 443 KM 51,2 OTICE S

## SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	152	16.8%	122	14.6%	274	15.7%
přívěsy	4	0.4%	10	1.2%	14	0.8%
Kamiony	8	0.9%	5	0.6%	13	0.7%
návěsy	8	0.9%	5	0.6%	13	0.7%
Autobusy	10	1.1%	11	1.3%	21	1.2%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	7	0.8%	6	0.7%	13	0.7%
vleky	7	0.8%	5	0.6%	12	0.7%
Osobní	691	76.4%	654	78.0%	1345	77.2%
vozíky	17	1.9%	20	2.4%	37	2.1%
<b>Těžká vozidla</b>	<b>196</b>	<b>21.7%</b>	<b>164</b>	<b>19.6%</b>	<b>360</b>	<b>20.7%</b>
<b>Osobní automobily</b>	<b>708</b>	<b>78.3%</b>	<b>674</b>	<b>80.4%</b>	<b>1382</b>	<b>79.3%</b>
<b>Vozidla celkem</b>	<b>904</b>	<b>100.0%</b>	<b>838</b>	<b>100.0%</b>	<b>1742</b>	<b>100.0%</b>

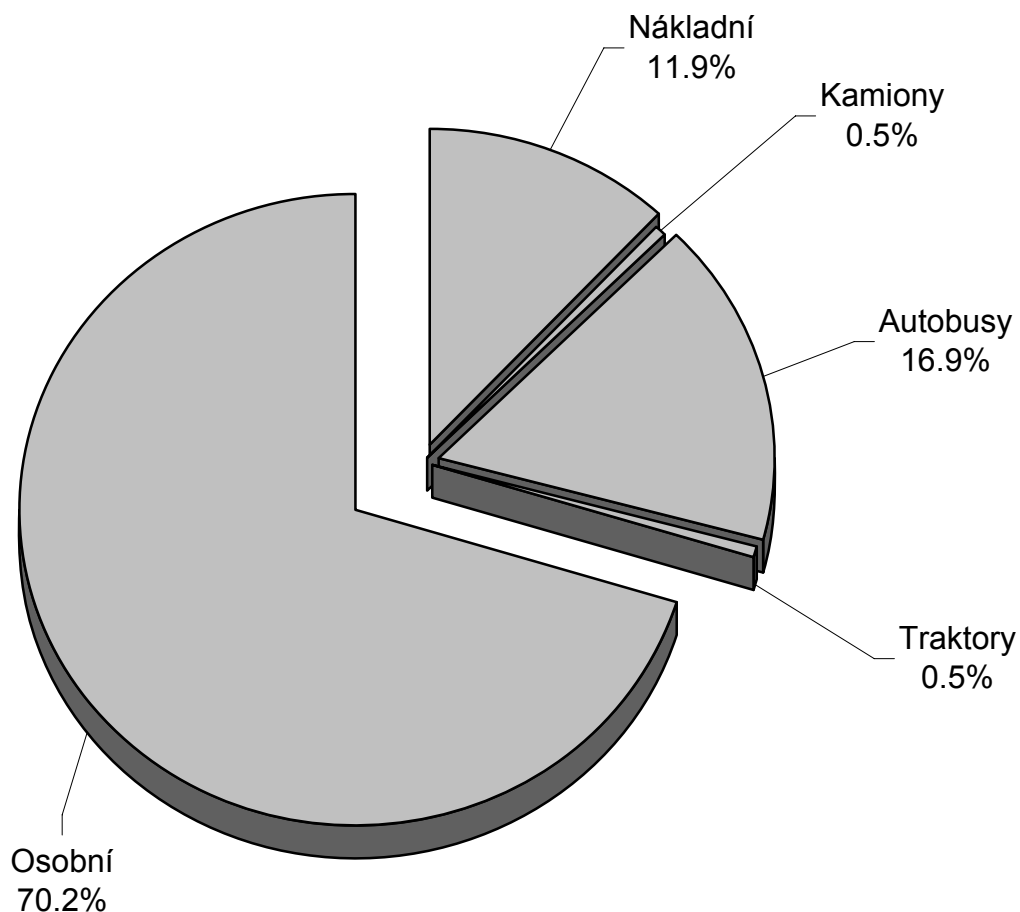


**TABULKA C6 - 2**

STANOVIŠTĚ S705 - SILNICE 443 KM 51,2 OTICE S

## DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	184	12.3%	160	11.6%	344	11.9%
Kamiony	8	0.5%	5	0.4%	13	0.5%
Autobusy	255	17.0%	231	16.7%	486	16.9%
Traktory	8	0.5%	7	0.5%	15	0.5%
Osobní	1047	69.7%	979	70.8%	2026	70.2%
Těžká vozidla	455	30.3%	403	29.2%	858	29.8%
Osobní automobily	1047	69.7%	979	70.8%	2026	70.2%
Vozidla celkem	1502	100.0%	1382	100.0%	2884	100.0%



**TABULKA C6 - 3**

STANOVIŠTĚ S705 - SILNICE 443 KM 51,2 OTICE S

# ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	987	71.4%	222	61.7%	1209	69.4%
15	30	269	19.5%	64	17.8%	333	19.1%
30	45	77	5.6%	31	8.6%	108	6.2%
45	60	20	1.4%	10	2.8%	30	1.7%
60	75	14	1.0%	3	0.8%	17	1.0%
75	90	5	0.4%	4	1.1%	9	0.5%
90	105	2	0.1%	7	1.9%	9	0.5%
105	120	2	0.1%	4	1.1%	6	0.3%
120	135	1	0.1%	3	0.8%	4	0.2%
135	150	0	0.0%	1	0.3%	1	0.1%
150	165	2	0.1%	4	1.1%	6	0.3%
165	180	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
180	195	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
195	210	1	0.1%	1	0.3%	2	0.1%
210	225	0	0.0%	2	0.6%	2	0.1%
225	240	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
240	255	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
255	270	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
270	285	0	0.0%	1	0.3%	1	0.1%
285	300	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
300	315	0	0.0%	1	0.3%	1	0.1%
315	330	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
330	345	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
345	360	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
360	375	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
375	390	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
390	405	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
405	420	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
420	435	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
435	450	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
450	465	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
465	480	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
480	495	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
495	510	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
510	525	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
525	540	0	0.0%	2	0.6%	2	0.1%
Celkem		1382		360		1742	
Prům. délka jízdy (km)		15		28		17	
Dopravní výkon (vozokm)		20419		9904		30323	

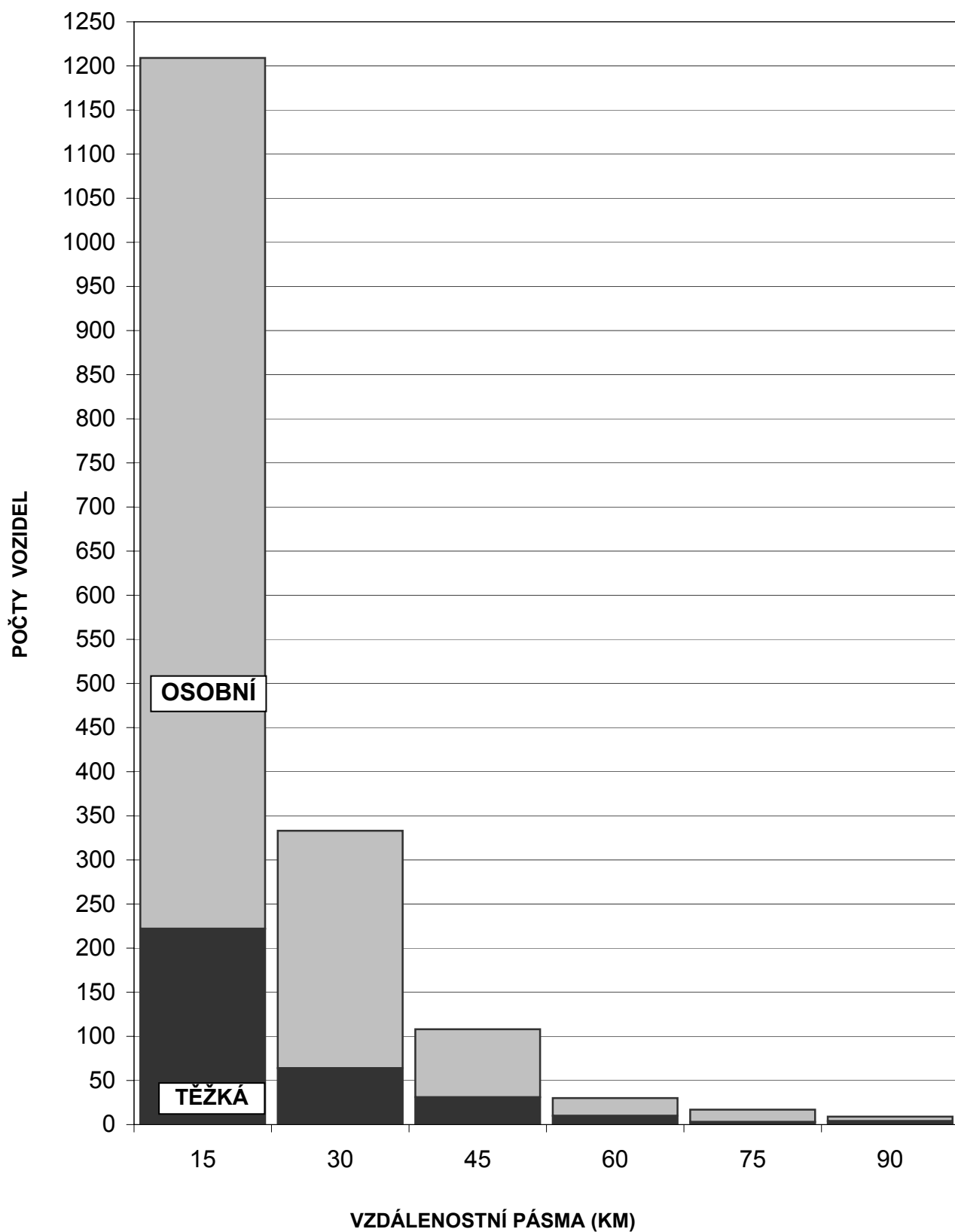
**TABULKA C6 - 4**

STANOVIŠTĚ S705 - SILNICE 443 KM 51,2 OTICE S

# ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

## POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



**TABULKA C6 - 5**

**SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU**

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	19	8	0	0	0	8	27
	směr 2	13	5	0	0	3	8	21
07:15	celkem	32	13	0	0	3	16	48
	směr 1	14	6	0	0	0	6	20
	směr 2	22	3	0	0	0	3	25
07:30	celkem	36	9	0	0	0	9	45
	směr 1	25	6	0	3	2	11	36
	směr 2	23	4	0	0	0	4	27
07:45	celkem	48	10	0	3	2	15	63
	směr 1	28	3	4	0	0	7	35
	směr 2	23	2	0	0	0	2	25
08:00	celkem	51	5	0	0	0	9	60
	směr 1	24	8	0	0	4	12	36
	směr 2	21	3	0	0	0	3	24
08:15	celkem	45	11	0	0	4	15	60
	směr 1	18	2	0	0	0	2	20
	směr 2	20	7	0	2	0	9	29
08:30	celkem	38	9	0	2	0	11	49
	směr 1	22	4	0	0	0	4	26
	směr 2	20	2	0	0	2	4	24
08:45	celkem	42	6	0	0	2	8	50
	směr 1	29	2	0	1	0	3	32
	směr 2	26	6	2	0	2	10	36
09:00	celkem	55	8	2	1	2	13	68
	směr 1	23	5	0	0	0	5	28
	směr 2	14	2	0	0	2	4	18
09:15	celkem	37	7	0	0	2	9	46
	směr 1	22	10	0	0	0	10	32
	směr 2	19	8	0	0	0	8	27
09:30	celkem	41	18	0	0	0	18	59
	směr 1	18	4	0	0	0	4	22
	směr 2	9	7	0	0	0	7	16
09:45	celkem	27	11	0	0	0	11	38
	směr 1	20	8	0	0	0	8	28
	směr 2	18	7	0	1	0	8	26
10:00	celkem	38	15	0	1	0	16	54
	směr 1	18	5	2	0	2	9	27
	směr 2	24	2	0	0	0	2	26
10:15	celkem	42	7	2	0	2	11	53
	směr 1	22	6	0	0	4	10	32
	směr 2	20	7	0	0	0	7	27
10:30	celkem	42	13	0	0	4	17	59
	směr 1	14	7	0	0	0	7	21
	směr 2	21	2	0	0	0	2	23
10:45	celkem	35	9	0	0	0	9	44
	směr 1	20	7	2	0	0	9	29
	směr 2	18	7	0	0	0	7	25
11:00	celkem	38	14	2	0	0	16	54
07:00	SMĚR 1	336	91	8	4	12	115	451
	SMĚR 2	311	74	2	3	9	88	399
11:00	CELKEM	647	165	10	7	21	203	850

**SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU**

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	23	4	2	1	0	7	30
	směr 2	11	5	0	1	0	6	17
13:15	celkem	34	9	2	2	0	13	47
	směr 1	23	4	0	0	0	4	27
	směr 2	17	7	0	0	0	7	24
13:30	celkem	40	11	0	0	0	11	51
	směr 1	31	5	2	0	0	7	38
	směr 2	20	2	0	0	0	2	22
13:45	celkem	51	7	2	0	0	9	60
	směr 1	19	6	0	1	0	7	26
	směr 2	16	6	0	0	0	6	22
14:00	celkem	35	12	0	1	0	13	48
	směr 1	19	5	0	0	2	7	26
	směr 2	19	8	0	0	0	8	27
14:15	celkem	38	13	0	0	2	15	53
	směr 1	23	2	2	2	0	6	29
	směr 2	23	2	2	2	0	6	29
14:30	celkem	46	4	4	4	0	12	58
	směr 1	34	3	0	0	0	3	37
	směr 2	35	2	0	0	0	2	37
14:45	celkem	69	5	0	0	0	5	74
	směr 1	22	5	0	0	0	5	27
	směr 2	36	2	0	1	0	3	39
15:00	celkem	58	7	0	1	0	8	66
	směr 1	30	5	0	0	0	5	35
	směr 2	31	7	0	0	2	9	40
15:15	celkem	61	12	0	0	2	14	75
	směr 1	22	6	0	1	0	7	29
	směr 2	26	3	0	2	0	5	31
15:30	celkem	48	9	0	3	0	12	60
	směr 1	23	6	2	1	0	9	32
	směr 2	20	3	0	0	0	3	23
15:45	celkem	43	9	2	1	0	12	55
	směr 1	26	5	0	0	0	5	31
	směr 2	27	3	0	0	0	3	30
16:00	celkem	53	8	0	0	0	8	61
	směr 1	15	1	0	0	0	1	16
	směr 2	26	3	0	0	0	3	29
16:15	celkem	41	4	0	0	0	4	45
	směr 1	30	2	0	0	0	2	32
	směr 2	22	1	2	1	0	4	26
16:30	celkem	52	3	2	1	0	6	58
	směr 1	13	3	0	0	0	3	16
	směr 2	16	1	4	0	0	5	21
16:45	celkem	29	4	4	0	0	8	37
	směr 1	19	3	0	0	0	3	22
	směr 2	18	3	0	1	0	4	22
17:00	celkem	37	6	0	1	0	7	44
13:00	SMĚR 1	372	65	8	6	2	81	453
	SMĚR 2	363	58	8	8	2	76	439
17:00	CELKEM	735	123	16	14	4	157	892

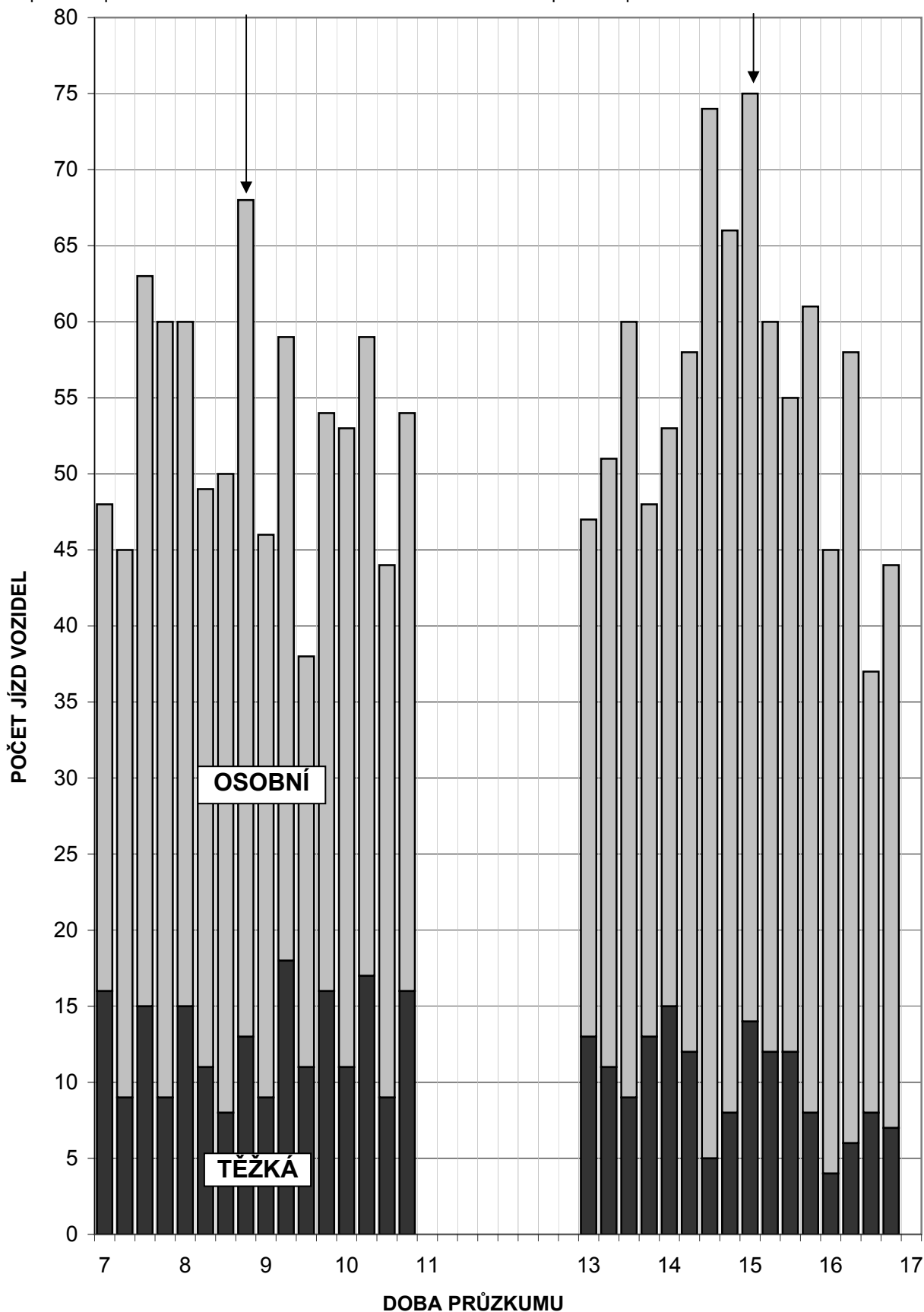


STANOVIŠTĚ S705 - SILNICE 443 KM 51,2 OTICE S

## INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 08:45 - 09:00 hodin - 68 vozidel.

Odpolední špička 15:00 - 15:15 hodin - 75 vozidel.



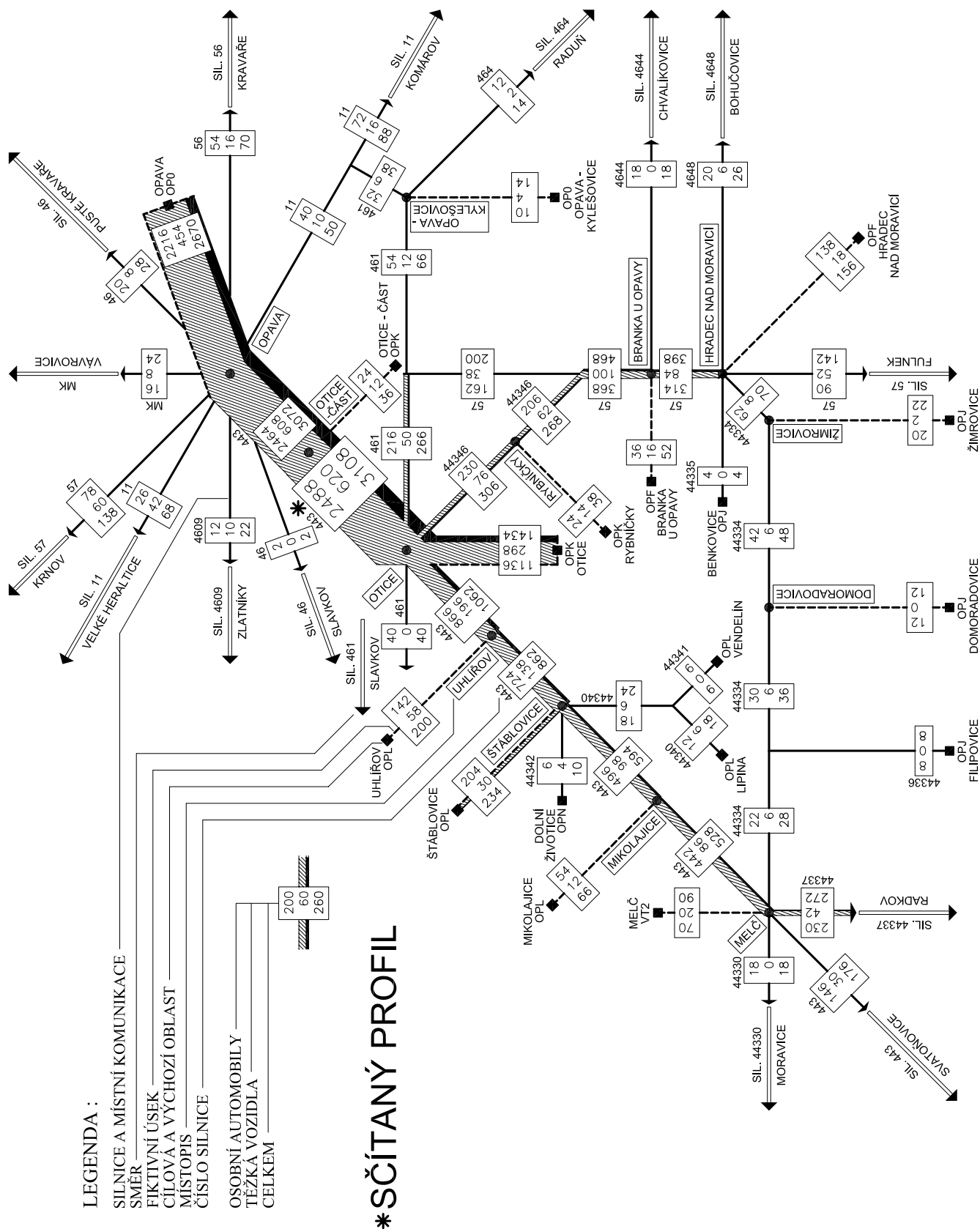
TABULKA C6 - 7

# ROZVEDENÍ DOPRAVY

## ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ

### OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL



STANOVIŠTĚ S705 - SILNICE 443 KM 51,2 OTICE S

# ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
ZL0	0	1	VT4	18	24	OP11	9	8						
VM0	1	2	VT6	0	1	OP12	7	8						
RV0	1	0	VT7	26	18	OP13	14	9						
UH0	0	1	HN0	1	1	OP14	10	14						
OV0	4	3	HN6	0	1	OP15	458	371						
OV9	1	1	HN9	0	1	M16	1	1						
OVA	2	0	KE0	3	2	M17	25	63						
OVB	1	1	KE1	1	0	M18	4	9						
OVK	5	2	KE2	4	6	M19	14	8						
OVM	0	1	KE4	2	2	M20	1	1						
OVP	1	0	BR0	9	2	M22	1	1						
KI0	3	0	BR4	1	0	M23	4	8						
HA3	0	1	BRF	1	0	OP	29	20						
HA4	0	1	BRK	2	0	OPJA	29	5						
FM0	0	1	BRM	1	0	OPKA	22	6						
NJ0	3	4	BRV	1	0	OPKR	25	8						
NJ8	0	1	KR0	13	13	OPMO	2	2						
OD6	3	1	KR5	0	1	OPOL	14	14						
OD0	4	2	KRE	2	1	OPOT	3	1						
OD1	1	0	KRF	1	0	OPPA	4	4						
BL0	3	2	KRP	1	1	OPPE	6	3						
BL1	3	0	MJE0	1	2	OPPP	12	1						
BL3	0	1	MJEL	0	1	OPPR	11	18						
KP6	2	0	MJEP	0	1	OPRA	2	3						
OP1	4	8	MSU0	0	1	OPRL	3	6						
OP2	1	1	MZA0	1	0	OPRO	0	1						
OP3	5	5	MOL0	2	2	OPRY	2	4						
OP4	6	3	MPR0	2	1	OPSA	1	4						
OP5	4	1	MLP0	0	1	OPST	4	2						
OP6	2	0	MHE0	1	3	OPTE	11	11						
OP7	1	0	MPV0	1	1	OPVA	7	10						
OPA	2	3	BVY0	1	0									
OPB	1	2	KH	0	1									
OPC	8	9	PE	1	0									
OPE	2	4	CL	0	1									
OPF	54	63	LB	0	1									
OPH	2	7	HK	0	1									
OPJ	12	8	BM	2	3									
OPL	116	149	H33	0	1									
OPM	6	11	H37	1	0									
OPN	5	1	H44	1	0									
OPR	1	1	H53	0	1									
OPS	2	3	H78	0	1									
OPT	7	6	OV	5	0									
OPV	8	11	OP01	71	68									
OPX	1	1	OP02	19	35									
OP-	1	0	OP03	25	25									
OP#	10	9	OP04	49	82									
OP+	3	0	OP05	16	26									
OP:	3	2	OP06	36	53									
VT0	58	61	OP07	13	10									
VT1	4	0	OP08	12	12									
VT2	38	24	OP09	155	190									
VT3	8	5	OP10	16	20									
SOUCET			ODKUD			1666			KAM			1666		

TABULKA C6 - 9