


OBSAH

H10 – 1	K68, Severní obchvat x Jižní obchvat x sil. 57 (Krnovská) - NENÍ
H10 – 2	K69, Jižní obchvat x sil. 11 (Bruntálská) - NENÍ
H10 – 3	K03, sil. 11 (Bruntálská) x 57 (Krnovská) x 01130 (Palhanecká) x 4609 (Přemyslovců)
H10 – 4	K42, sil. 11+ 57 (Krnovská) x 4641 (U Náhonu)
H10 – 5	K09, sil. 11+ 46+ 57 (Olbrichova) x 57 (Hradecká) x sil. 11+46(Nádražní okruh)
H10 – 6	K10, sil. 11+ 46 (Nádražní okruh) x 464 (Janská) x x sil. 11 (Nádražní okruh) x 46 (Praskova)
H10 – 7	K66, Střední městský okruh x sil. 11 (Těšínská) - NENÍ
H10 – 8	K13, sil. 11 (Těšínská) x trasa „S1“, x MK Globus x MK Model Obaly
H10 – 9	K14, sil. 11 (Těšínská) x 461 Komárov Z
H10 – 10	K33, sil. 46 x 461 Slavkov SV
H10 – 11	K15, sil. 46 (Olomoucká) x 443 (Vítkovská)
H10 – 12	K63, sil. 46 (Olomoucká) x Střední městský okruh (Husova)
H10 – 13	K53, sil. 57 (Hradecká) x MK (Hobzíková)
H10 – 14	K64, MK (Gudrichova) x Střední městský okruh - NENÍ
H10 – 15	K65, sil. 464 (Bílovecká) x Střední městský okruh - NENÍ
H10 – 16	K19, sil. 57 (Hradecká) x 461 (Hlavní) Otice V
H10 – 17	K67, přel. sil. 461 x 464 (Kylešovice J)
H10 – 18	K22, sil. 46 (Praskova) x 4641 (Zámecký okruh, Nákladní)
H10 – 19	K23, sil. 46 (Ratibořská) x 01130 (Vrchní)
H10 – 20	K24, sil. 46 (Ratibořská) x 56 (Hlučínská)
H10 – 21	K61, sil. 56 (Hlučínská) x trasa „S1“
H10 – 22	K28, sil. 4641 (Nákladní) x MK (Pekařská)

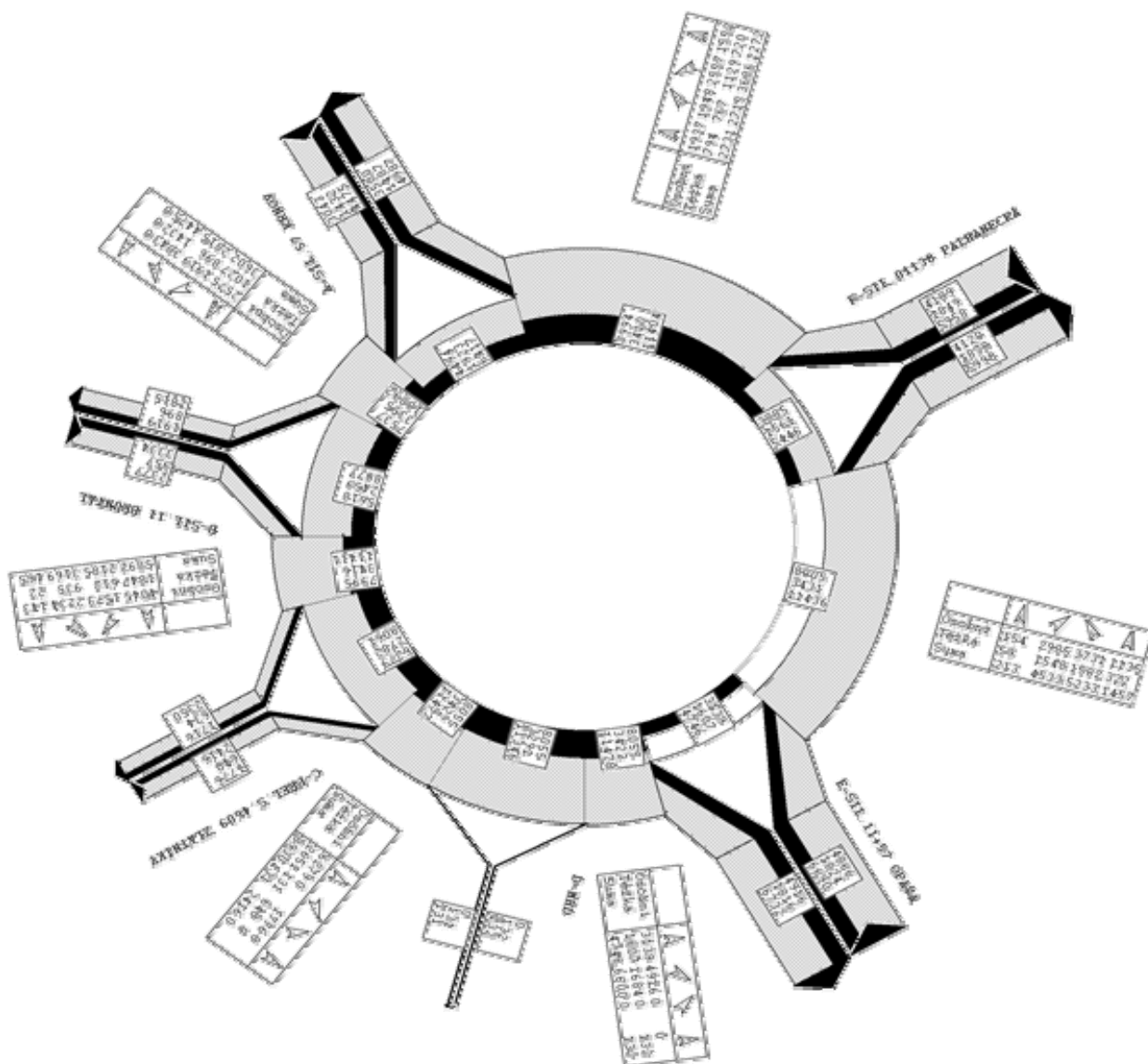
			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	březen 2007
			Měřítko	1:12 000
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: KARTOGRAMY KŘÍŽOVATEK 2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ			Číslo soupravy	Číslo výkresu
			1	H10

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Rameno F	Celkem
Rameno A	Osobní		0	96	0	1528	1419	3043
	Těžká		0	34	0	696	702	1432
	Celkem		0	130	0	2224	2121	4475
Rameno B	Osobní	0		143	0	1127	1107	2377
	Těžká	0		22	0	379	556	957
	Celkem	0		165	0	1506	1663	3334
Rameno C	Osobní	125	29		0	1163	459	1776
	Těžká	41	18		0	291	290	640
	Celkem	166	47		0	1454	749	2416
Rameno D	Osobní	0	0	0		0	0	0
	Těžká	0	0	0		132	0	132
	Celkem	0	0	0		132	0	132
Rameno E	Osobní	1823	854	1054	0		1135	4866
	Těžká	726	345	300	131		322	1824
	Celkem	2549	1199	1354	131		1457	6690
Rameno F	Osobní	1552	1036	423	0	1098		4109
	Těžká	720	533	278	0	318		1849
	Celkem	2272	1569	701	0	1416		5958
Celkem	Osobní	3500	1919	1716	0	4916	4120	16171
	Těžká	1487	896	634	131	1816	1870	6834
	Celkem	4987	2815	2350	131	6732	5990	23005



TABULKA H10 - 3

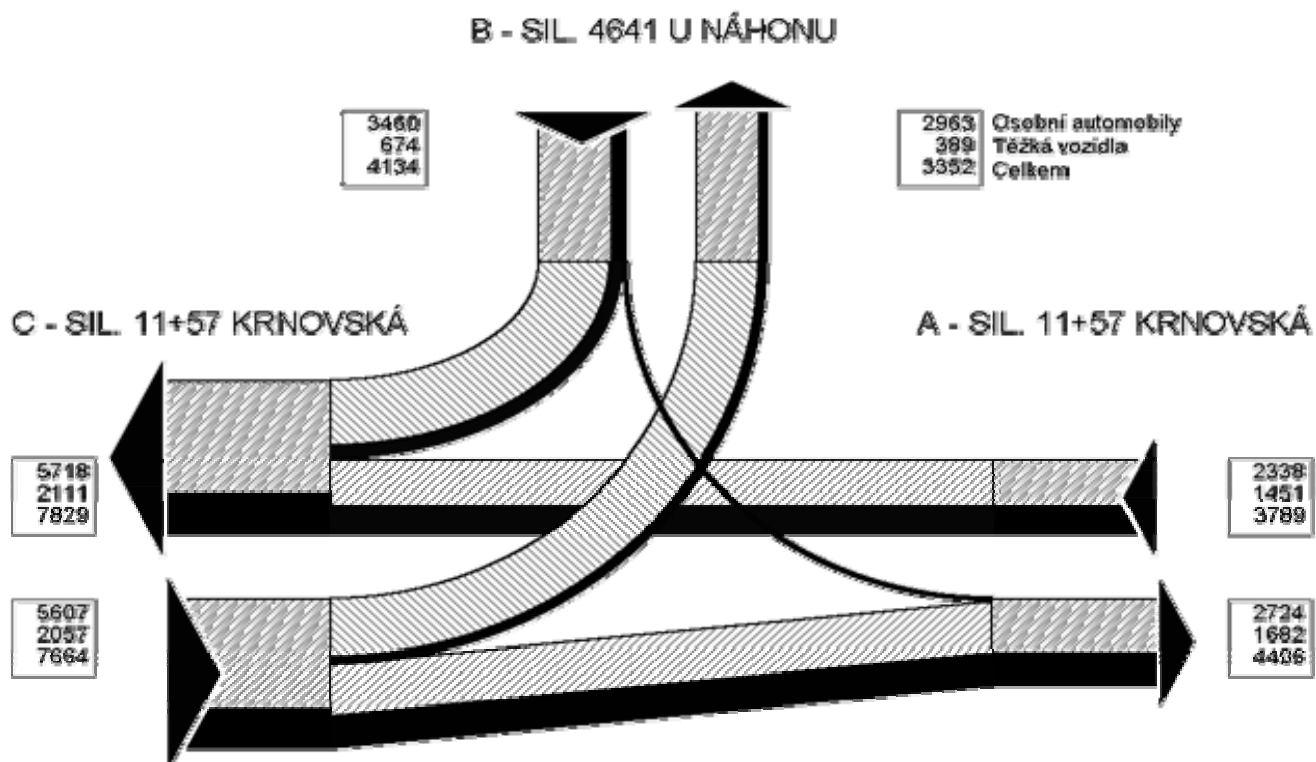
K42 - KŘIŽOVATKA SILNIC 11+57 (KRNOVSKÁ) x 4641 (U NÁHONU)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	2338	2338
	Těžká		0	1451	1451
	Celkem		0	3789	3789
Rameno B	Osobní	80		3380	3460
	Těžká	14		660	674
	Celkem	94		4040	4134
Rameno C	Osobní	2644	2963		5607
	Těžká	1668	389		2057
	Celkem	4312	3352		7664
Celkem	Osobní	2724	2963	5718	11405
	Těžká	1682	389	2111	4182
	Celkem	4406	3352	7829	15587



K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 11+46+57 (OLBRICHOVA) x 57 (HRADECKÁ) x 11+46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH)

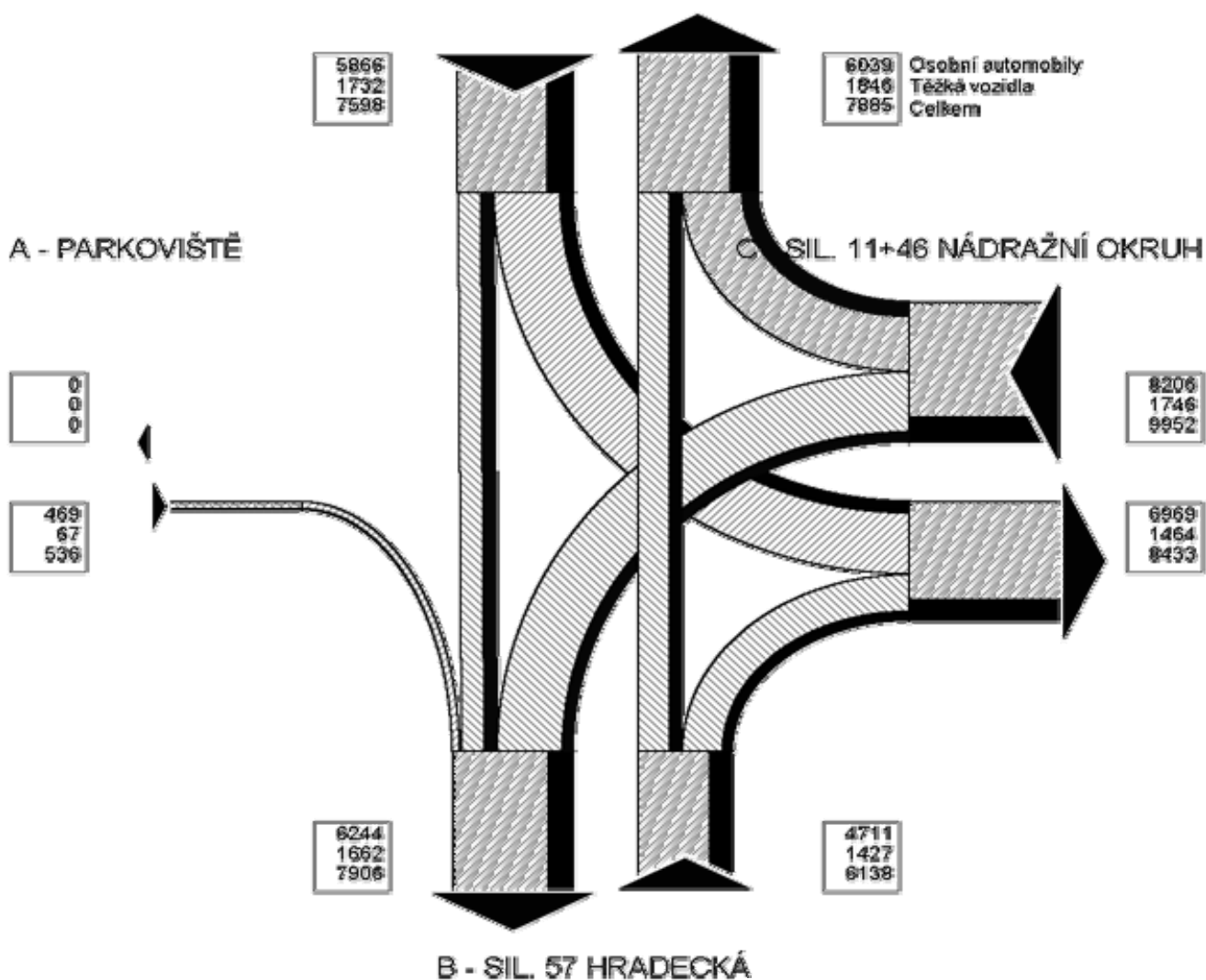
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		469	0	0	469
	Těžká		67	0	0	67
	Celkem		536	0	0	536
Rameno B	Osobní	0		2627	2084	4711
	Těžká	0		616	811	1427
	Celkem	0		3243	2895	6138
Rameno C	Osobní	0	4251		3955	8206
	Těžká	0	711		1035	1746
	Celkem	0	4962		4990	9952
Rameno D	Osobní	0	1524	4342		5866
	Těžká	0	884	848		1732
	Celkem	0	2408	5190		7598
Celkem	Osobní	0	6244	6969	6039	19252
	Těžká	0	1662	1464	1846	4972
	Celkem	0	7906	8433	7885	24224

D - SIL. 11+46+57 OLBRICHOVA



TABULKA H10 - 5

K10 - KŘIŽ. SIL. 11+46 (NÁDRAŽNÍ O.) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA) x 11 (NÁDRAŽNÍ O.)

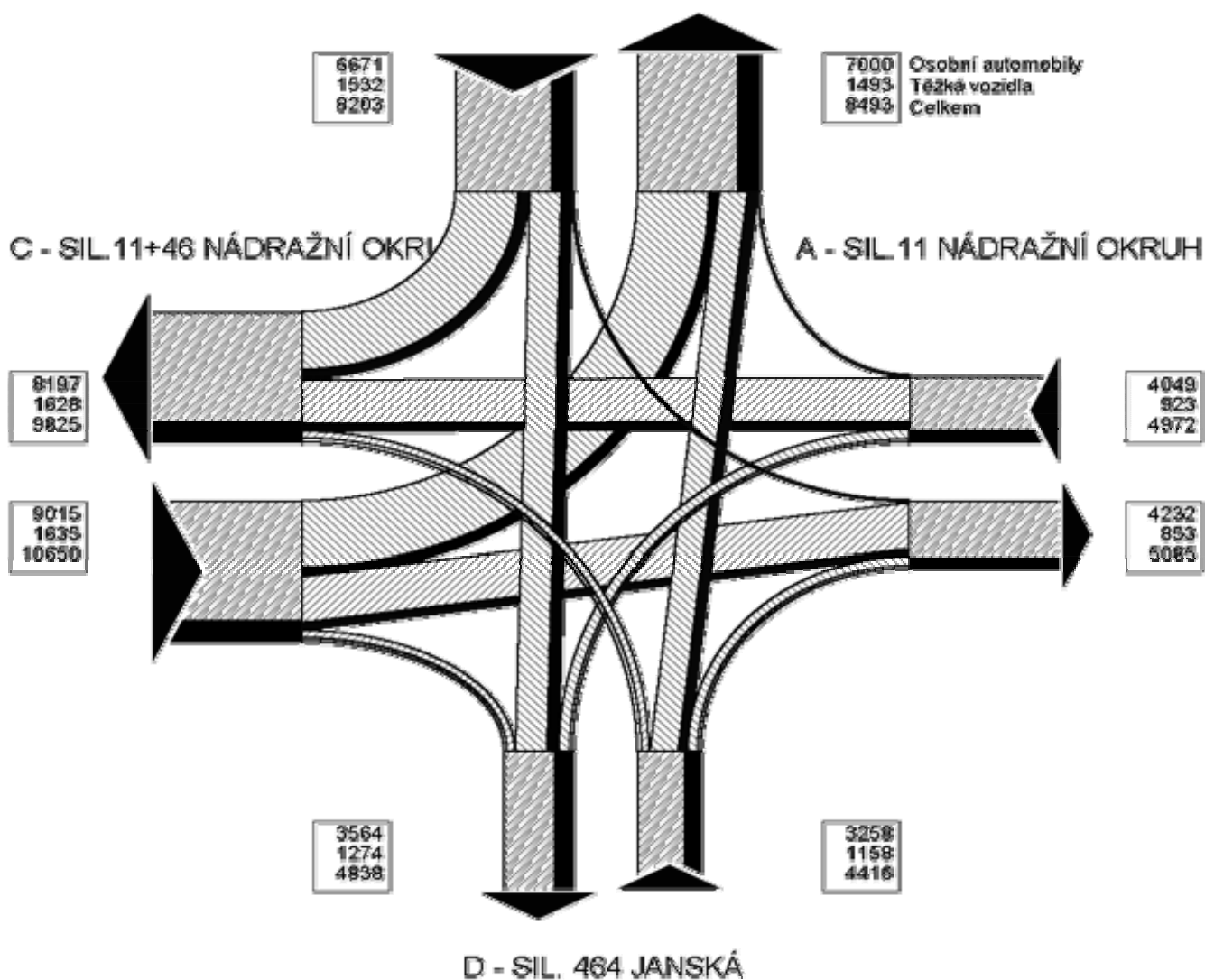
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		20	3235	794	4049
	Těžká		62	636	225	923
	Celkem		82	3871	1019	4972
Rameno B	Osobní	42		4416	2213	6671
	Těžká	21		720	791	1532
	Celkem	63		5136	3004	8203
Rameno C	Osobní	3469	4989		557	9015
	Těžká	633	744		258	1635
	Celkem	4102	5733		815	10650
Rameno D	Osobní	721	1991	546		3258
	Těžká	199	687	272		1158
	Celkem	920	2678	818		4416
Celkem	Osobní	4232	7000	8197	3564	22993
	Těžká	853	1493	1628	1274	5248
	Celkem	5085	8493	9825	4838	28241

B - SIL. 46 PRASKOVA



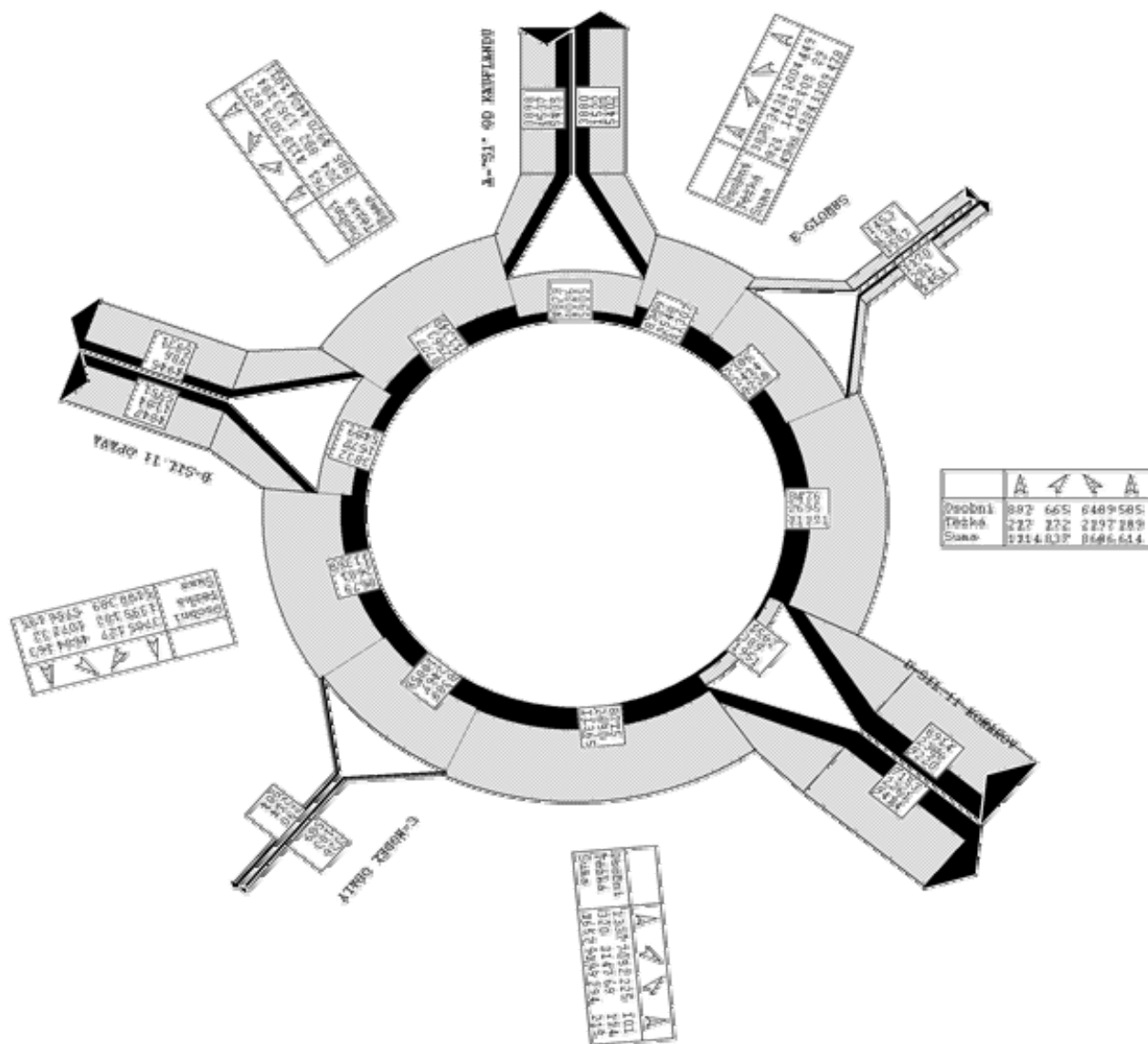
TABULKA H10 - 6

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		827	51	2686	334	3898
	Těžká		184	41	1290	22	1537
	Celkem		1011	92	3976	356	5435
Rameno B	Osobní	672		163	3681	331	4847
	Těžká	148		32	774	150	1104
	Celkem	820		195	4455	481	5951
Rameno C	Osobní	66	159		101	0	326
	Těžká	39	30		114	0	183
	Celkem	105	189		215	0	509
Rameno D	Osobní	2693	3640	76		505	6914
	Těžká	1306	750	141		109	2306
	Celkem	3999	4390	217		614	9220
Rameno E	Osobní	449	319	0	685		1453
	Těžká	29	22	0	83		134
	Celkem	478	341	0	768		1587
Celkem	Osobní	3880	4945	290	7153	1170	17438
	Těžká	1522	986	214	2261	281	5264
	Celkem	5402	5931	504	9414	1451	22702

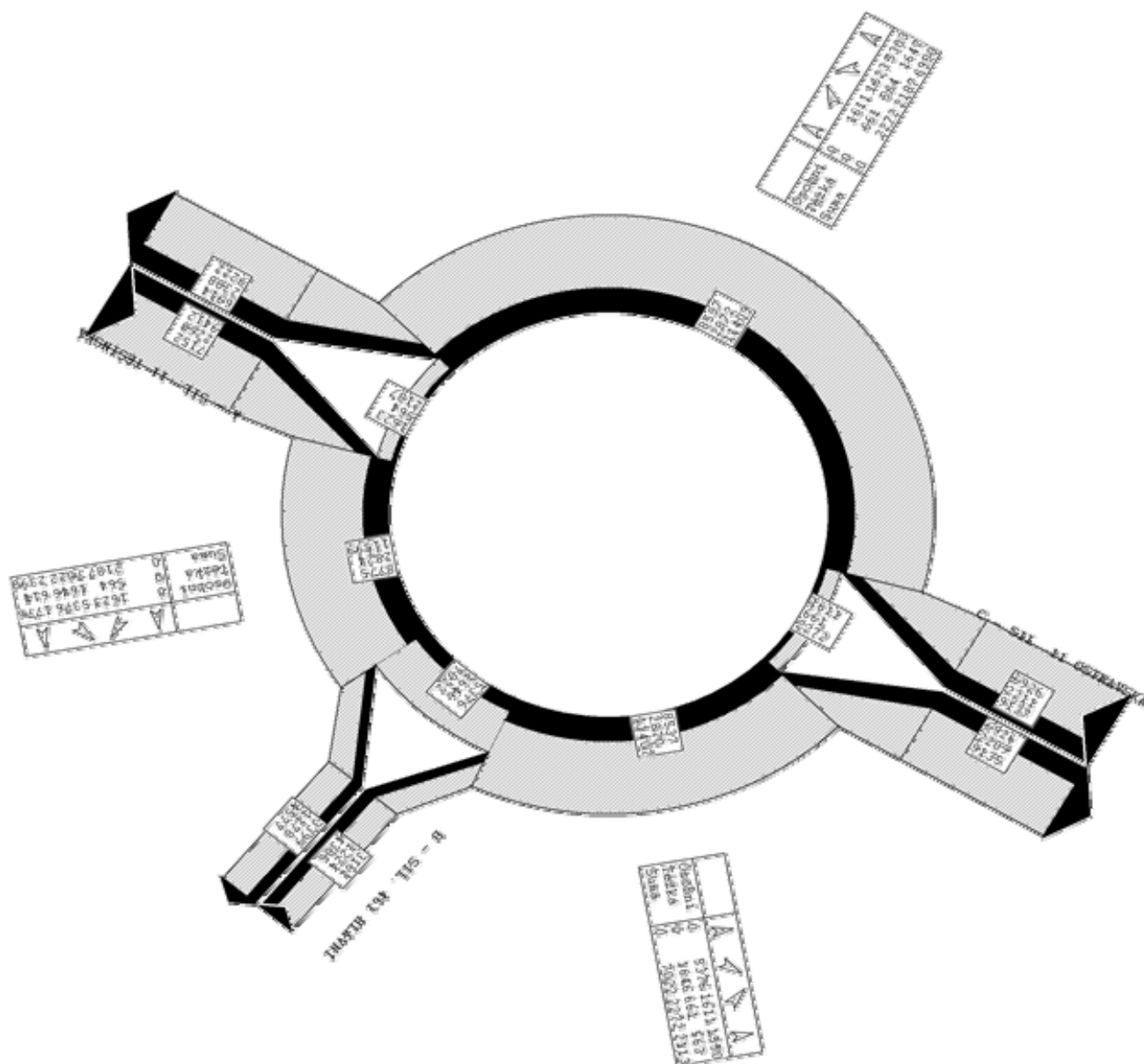
**TABULKA H10 - 8**

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1776	5376	7152
	Těžká		614	1646	2260
	Celkem		2390	7022	9412
Rameno B	Osobní	1611		1550	3161
	Těžká	661		563	1224
	Celkem	2272		2113	4385
Rameno C	Osobní	5303	1623		6926
	Těžká	1647	564		2211
	Celkem	6950	2187		9137
Celkem	Osobní	6914	3399	6926	17239
	Těžká	2308	1178	2209	5695
	Celkem	9222	4577	9135	22934



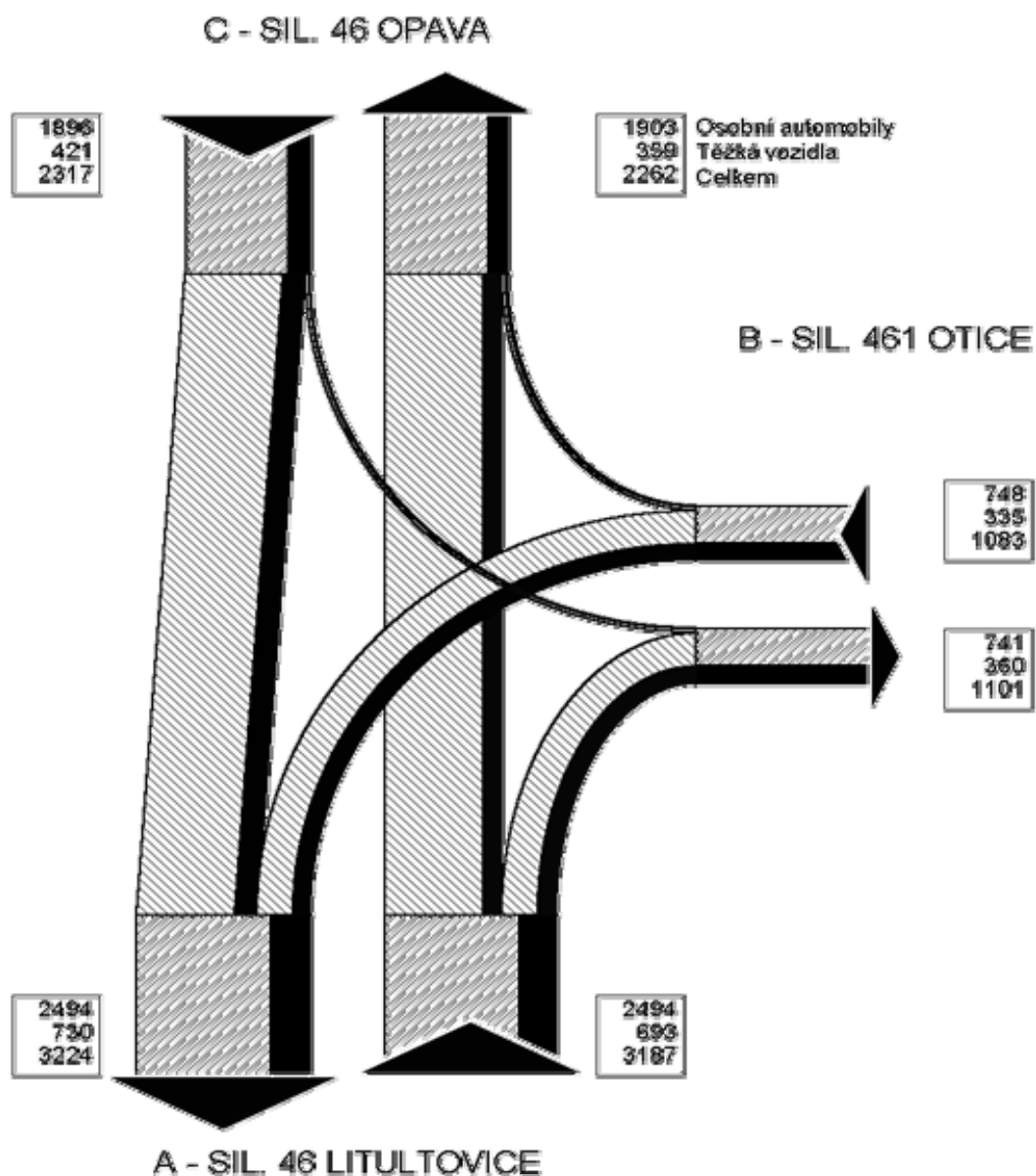
SLAVKOV, K33 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 x 461

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		666	1828	2494
	Těžká		347	346	693
	Celkem		1013	2174	3187
Rameno B	Osobní	673		75	748
	Těžká	322		13	335
	Celkem	995		88	1083
Rameno C	Osobní	1821	75		1896
	Těžká	408	13		421
	Celkem	2229	88		2317
Celkem	Osobní	2494	741	1903	5138
	Těžká	730	360	359	1449
	Celkem	3224	1101	2262	6587



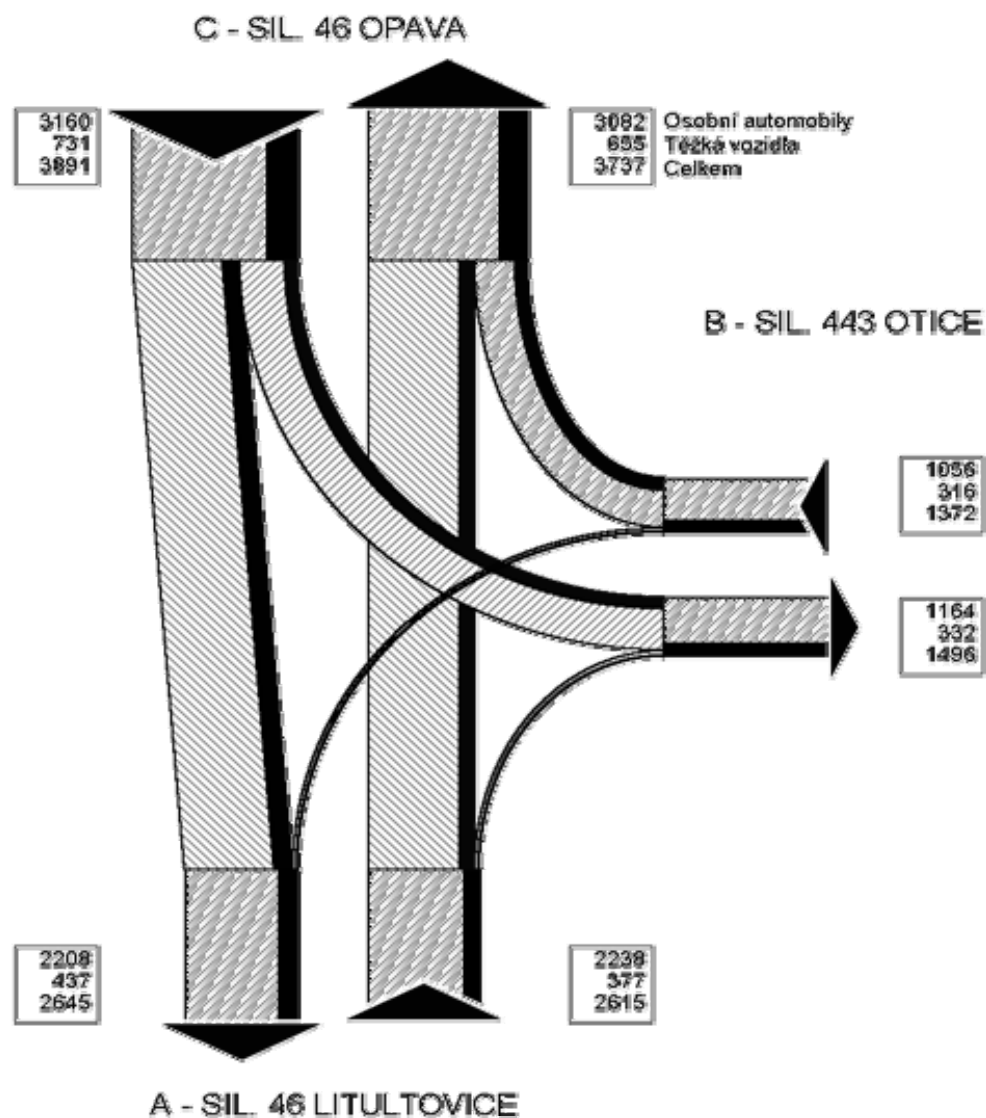
TABULKA H10 - 10

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		106	2132	2238
	Těžká		19	358	377
	Celkem		125	2490	2615
Rameno B	Osobní	106		950	1056
	Těžká	19		297	316
	Celkem	125		1247	1372
Rameno C	Osobní	2102	1058		3160
	Těžká	418	313		731
	Celkem	2520	1371		3891
Celkem	Osobní	2208	1164	3082	6454
	Těžká	437	332	655	1424
	Celkem	2645	1496	3737	7878



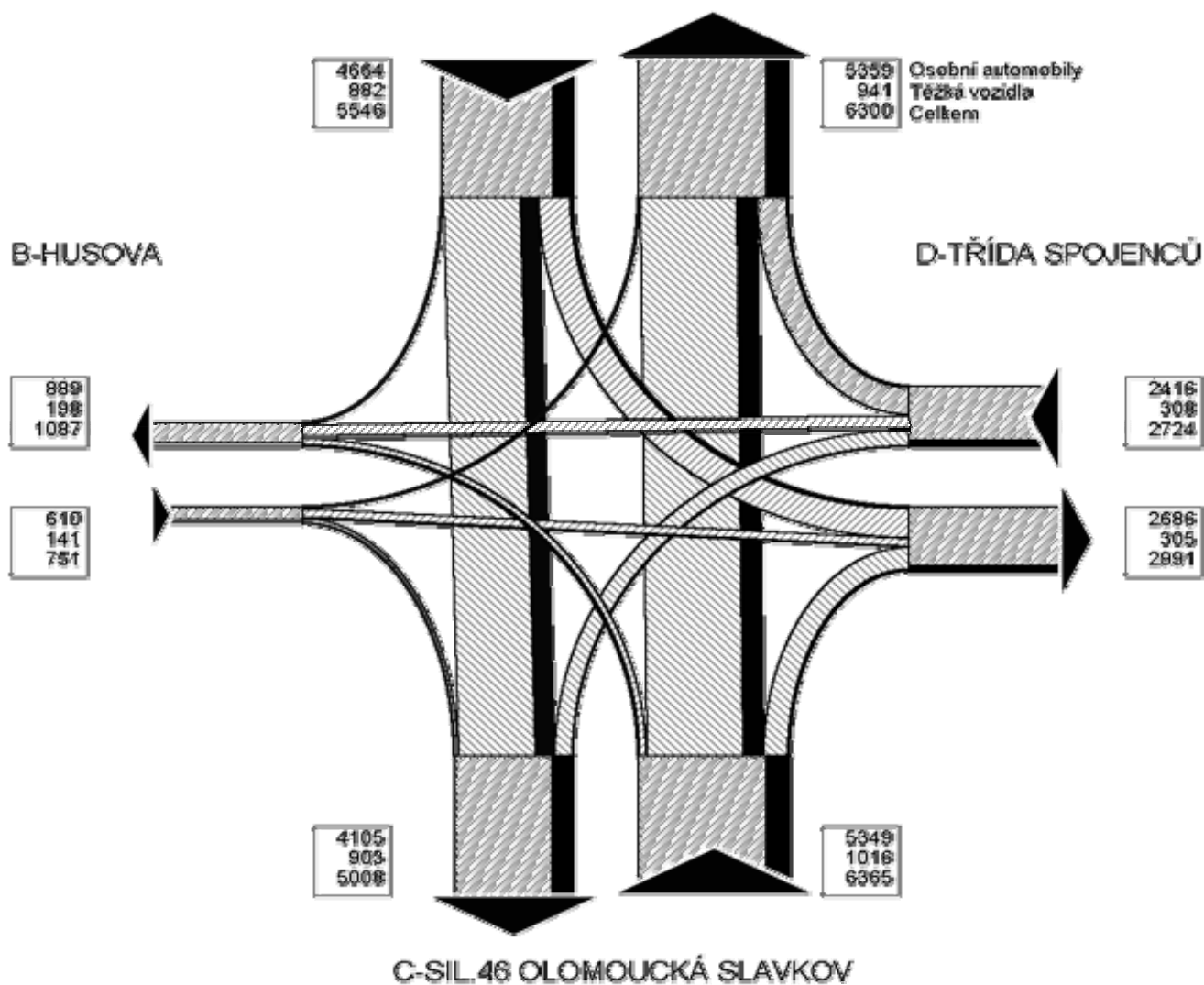
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		99	3229	1336	4664
	Těžká		3	782	97	882
	Celkem		102	4011	1433	5546
Rameno B	Osobní	91		169	350	610
	Těžká	4		39	98	141
	Celkem	95		208	448	751
Rameno C	Osobní	4062	287		1000	5349
	Těžká	849	57		110	1016
	Celkem	4911	344		1110	6365
Rameno D	Osobní	1206	503	707		2416
	Těžká	88	138	82		308
	Celkem	1294	641	789		2724
Celkem	Osobní	5359	889	4105	2686	13039
	Těžká	941	198	903	305	2347
	Celkem	6300	1087	5008	2991	15386

A-SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



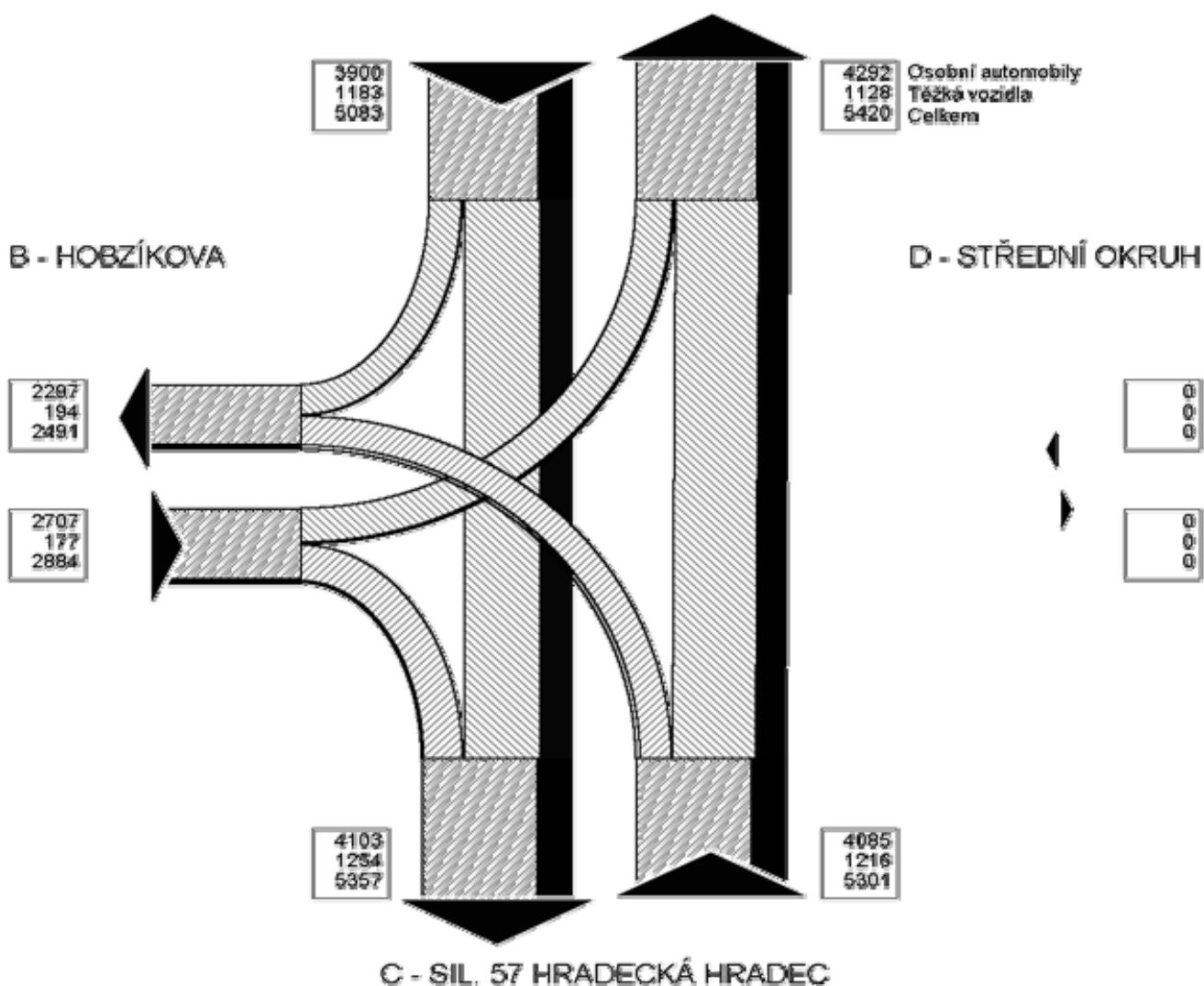
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1180	2720	0	3900
	Těžká		50	1133	0	1183
	Celkem		1230	3853	0	5083
Rameno B	Osobní	1324		1383	0	2707
	Těžká	56		121	0	177
	Celkem	1380		1504	0	2884
Rameno C	Osobní	2968	1117		0	4085
	Těžká	1072	144		0	1216
	Celkem	4040	1261		0	5301
Rameno D	Osobní	0	0	0		0
	Těžká	0	0	0		0
	Celkem	0	0	0		0
Celkem	Osobní	4292	2297	4103	0	10692
	Těžká	1128	194	1254	0	2576
	Celkem	5420	2491	5357	0	13268

A - SIL. 57 HRADECKÁ CENTRUM

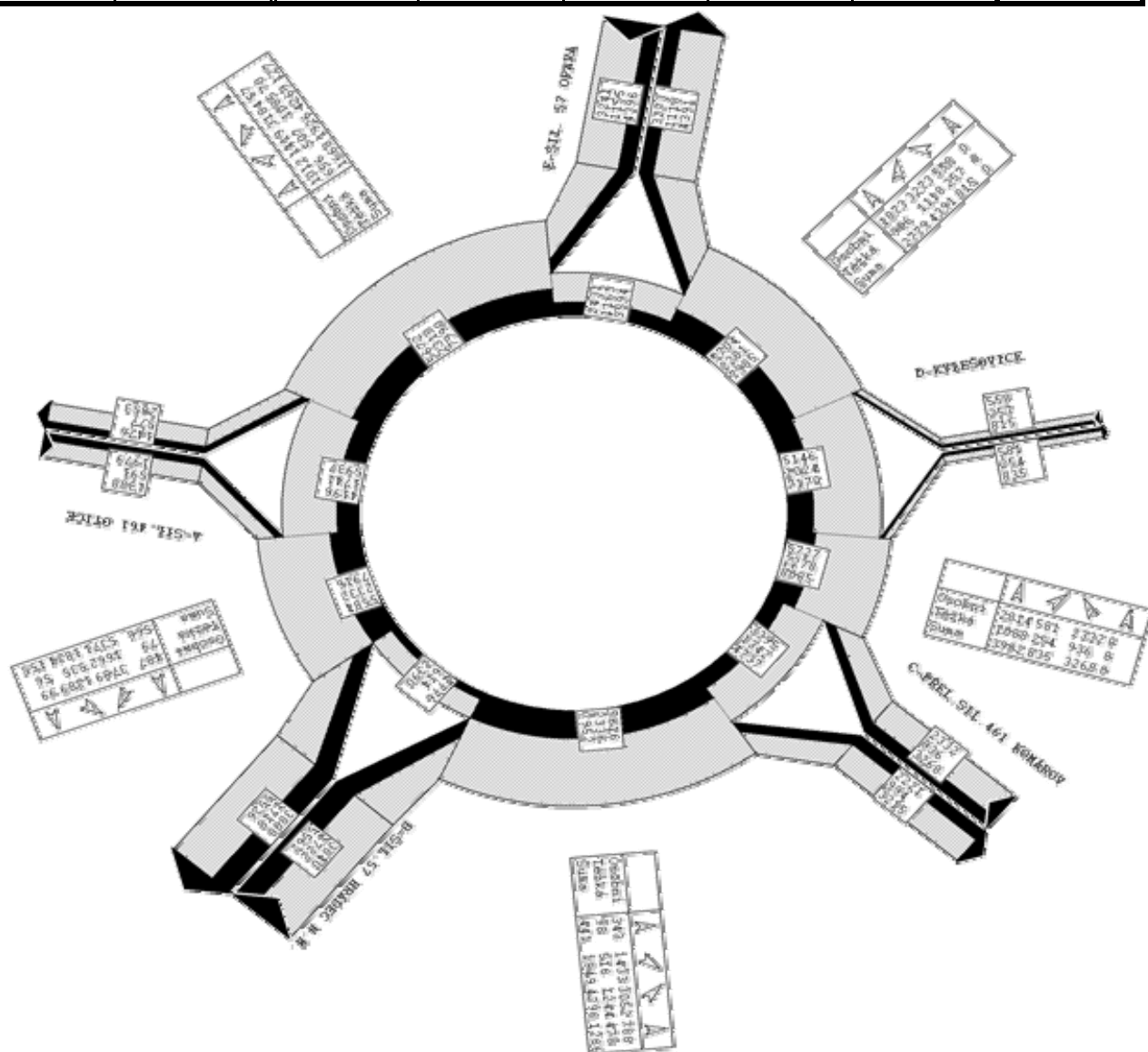


ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		99	946	343	0	1388
	Těžká		56	437	80	18	591
	Celkem		155	1383	423	18	1979
Rameno B	Osobní	99		788	238	2715	3840
	Těžká	56		478	174	1014	1722
	Celkem	155		1266	412	3729	5562
Rameno C	Osobní	989	785		0	558	2332
	Těžká	365	485		0	86	936
	Celkem	1354	1270		0	644	3268
Rameno D	Osobní	331	227	0		0	558
	Těžká	86	171	0		0	257
	Celkem	417	398	0		0	815
Rameno E	Osobní	57	2697	487	0		3241
	Těžká	70	1006	79	0		1155
	Celkem	127	3703	566	0		4396
Celkem	Osobní	1476	3808	2221	581	3273	11359
	Těžká	577	1718	994	254	1118	4661
	Celkem	2053	5526	3215	835	4391	16020

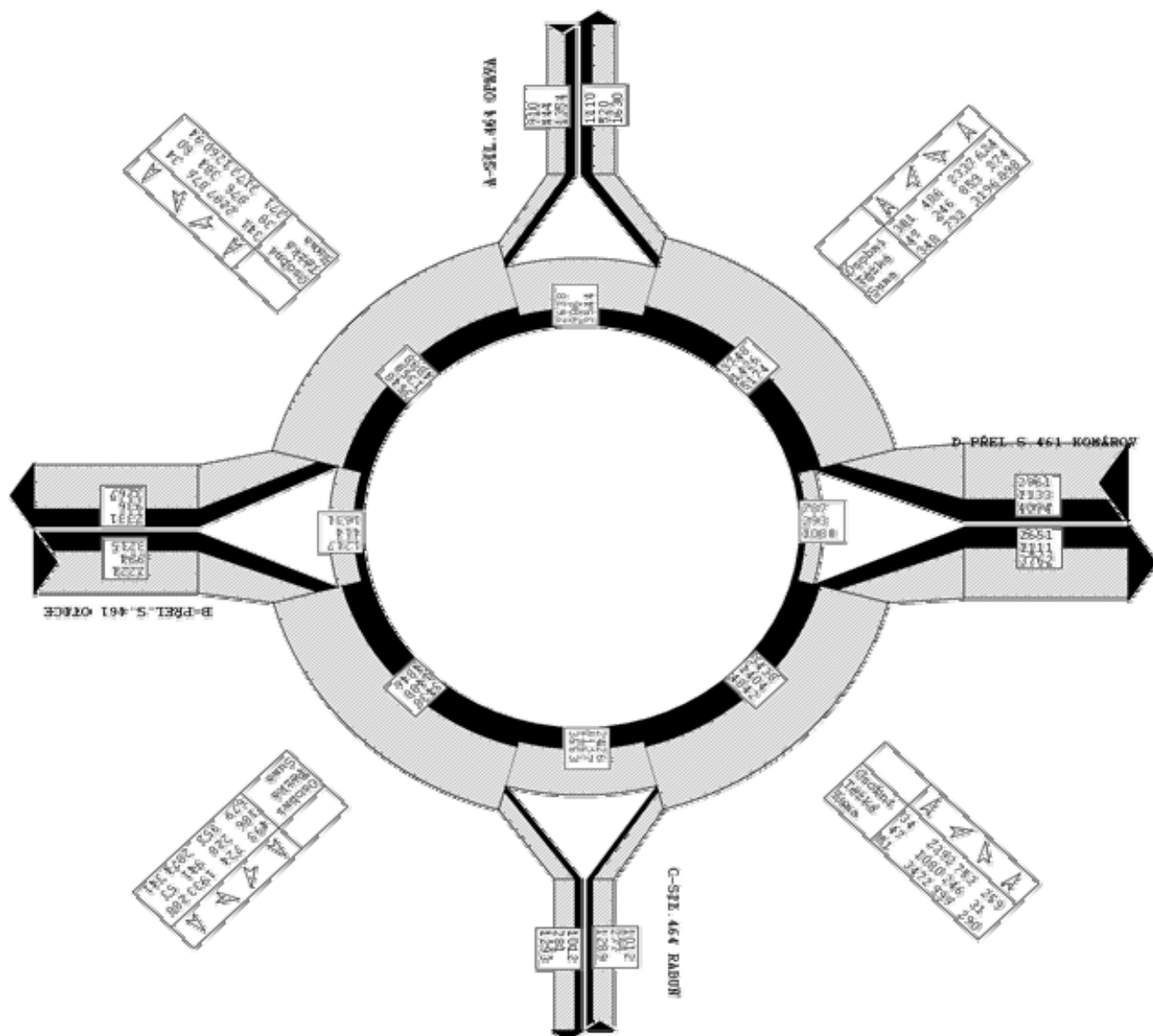
**TABULKA H10 - 16**

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		34	383	493	910
	Těžká		60	198	186	444
	Celkem		94	581	679	1354
Rameno B	Osobní	34		288	1899	2221
	Těžká	47		53	894	994
	Celkem	81		341	2793	3215
Rameno C	Osobní	452	301		259	1012
	Těžká	199	47		31	277
	Celkem	651	348		290	1289
Rameno D	Osobní	624	1996	341		2961
	Těžká	274	829	30		1133
	Celkem	898	2825	371		4094
Celkem	Osobní	1110	2331	1012	2651	7104
	Těžká	520	936	281	1111	2848
	Celkem	1630	3267	1293	3762	9952



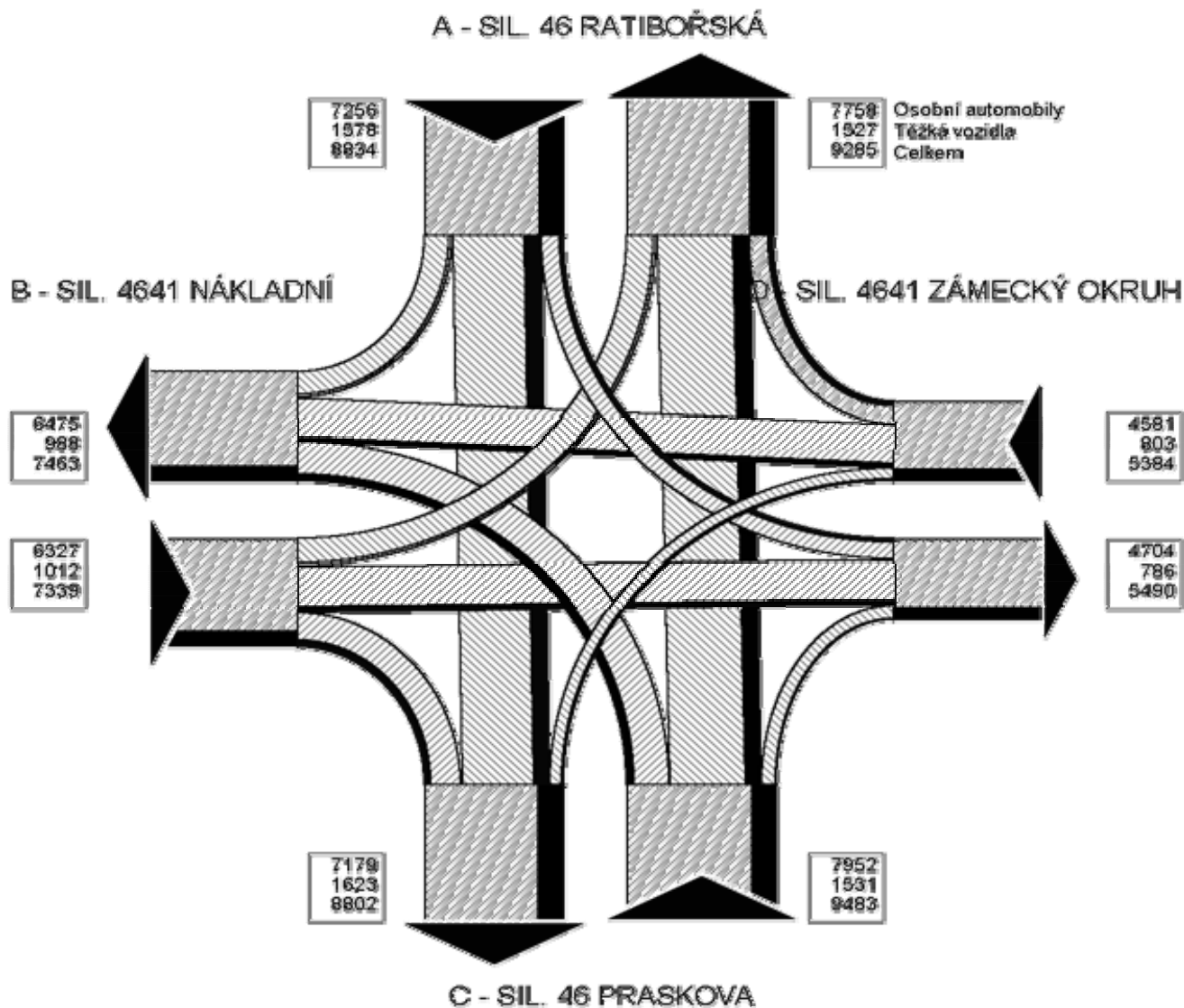
TABULKA H10 - 17

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1567	4568	1121	7256
	Těžká		216	1054	308	1578
	Celkem		1783	5622	1429	8834
Rameno B	Osobní	1718		1884	2725	6327
	Těžká	197		449	366	1012
	Celkem	1915		2333	3091	7339
Rameno C	Osobní	4825	2269		858	7952
	Těžká	999	420		112	1531
	Celkem	5824	2689		970	9483
Rameno D	Osobní	1215	2639	727		4581
	Těžká	331	352	120		803
	Celkem	1546	2991	847		5384
Celkem	Osobní	7758	6475	7179	4704	26116
	Těžká	1527	988	1623	786	4924
	Celkem	9285	7463	8802	5490	31040

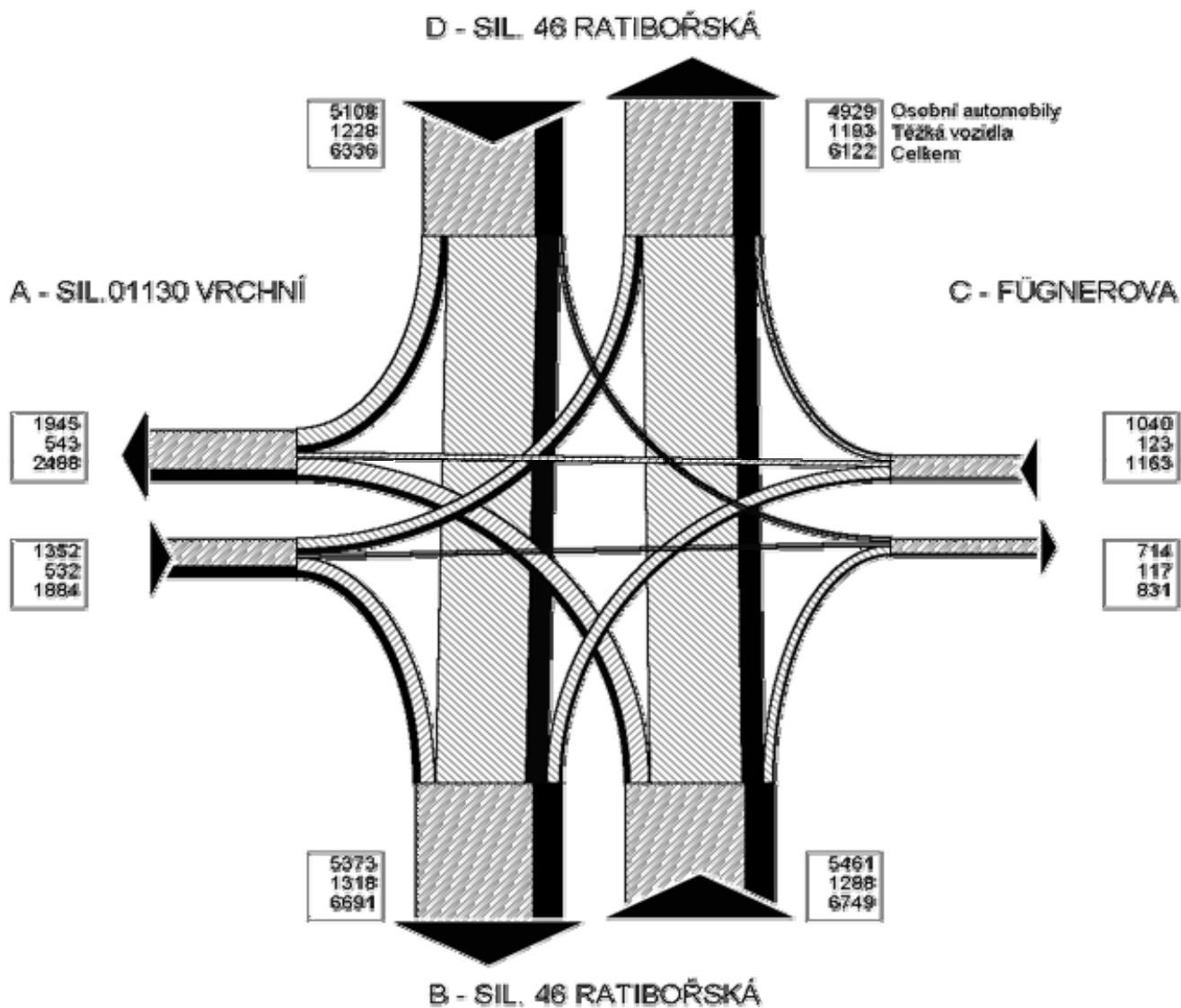


ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		682	141	529	1352
	Těžká		280	27	225	532
	Celkem		962	168	754	1884
Rameno B	Osobní	849		432	4180	5461
	Těžká	269		72	947	1288
	Celkem	1118		504	5127	6749
Rameno C	Osobní	229	591		220	1040
	Těžká	26	76		21	123
	Celkem	255	667		241	1163
Rameno D	Osobní	867	4100	141		5108
	Těžká	248	962	18		1228
	Celkem	1115	5062	159		6336
Celkem	Osobní	1945	5373	714	4929	12961
	Těžká	543	1318	117	1193	3171
	Celkem	2488	6691	831	6122	16132

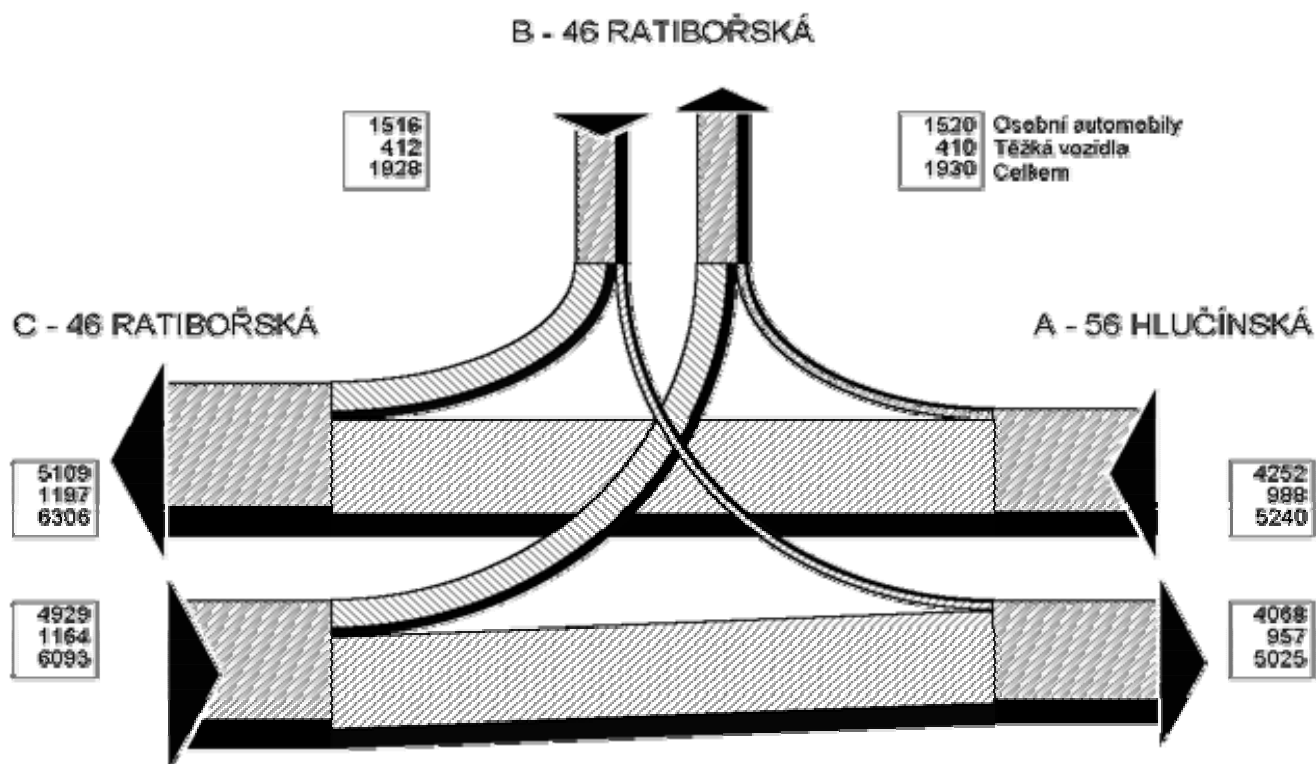


ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		354	3898	4252
	Těžká		96	892	988
	Celkem		450	4790	5240
Rameno B	Osobní	305		1211	1516
	Těžká	107		305	412
	Celkem	412		1516	1928
Rameno C	Osobní	3763	1166		4929
	Těžká	850	314		1164
	Celkem	4613	1480		6093
Celkem	Osobní	4068	1520	5109	10697
	Těžká	957	410	1197	2564
	Celkem	5025	1930	6306	13261

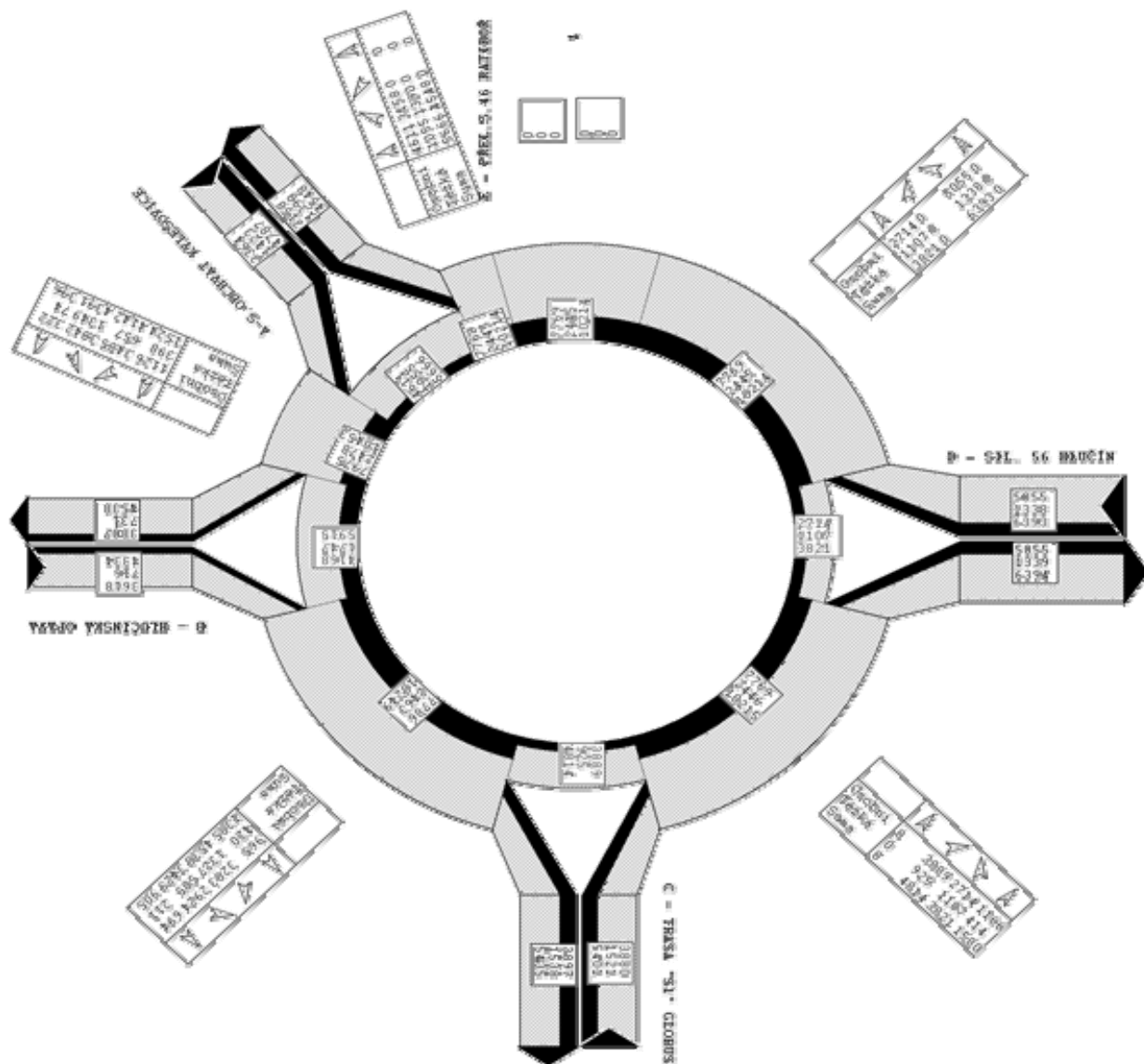


ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		322	2077	965	0	3364
	Těžká		74	929	420	0	1423
	Celkem		396	3006	1385	0	4787
Rameno B	Osobní	0		694	2924	0	3618
	Těžká	0		211	505	0	716
	Celkem	0		905	3429	0	4334
Rameno C	Osobní	2022	692		1166	0	3880
	Těžká	948	159		414	0	1521
	Celkem	2970	851		1580	0	5401
Rameno D	Osobní	1136	2793	1126		0	5055
	Těžká	442	498	398		0	1338
	Celkem	1578	3291	1524		0	6393
Rameno E	Osobní	0	0	0	0		0
	Těžká	0	0	0	0		0
	Celkem	0	0	0	0		0
Celkem	Osobní	3158	3807	3897	5055	0	15917
	Těžká	1390	731	1538	1339	0	4998
	Celkem	4548	4538	5435	6394	0	20915



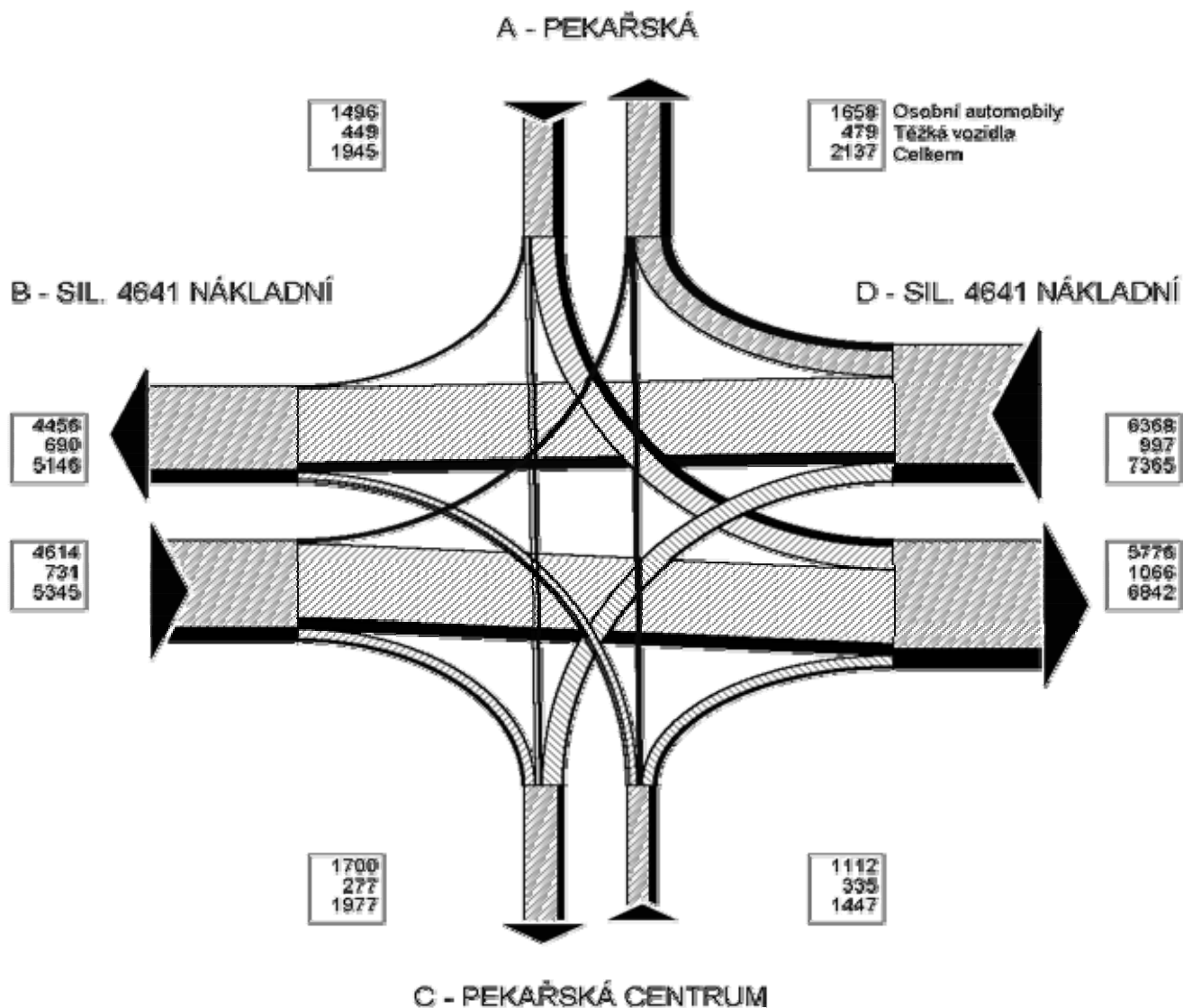
TABULKA H10 - 21

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

2. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		73	196	1227	1496
	Těžká		12	86	351	449
	Celkem		85	282	1578	1945
Rameno B	Osobní	149		518	3947	4614
	Těžká	13		108	610	731
	Celkem	162		626	4557	5345
Rameno C	Osobní	129	381		602	1112
	Těžká	95	135		105	335
	Celkem	224	516		707	1447
Rameno D	Osobní	1380	4002	986		6368
	Těžká	371	543	83		997
	Celkem	1751	4545	1069		7365
Celkem	Osobní	1658	4456	1700	5776	13590
	Těžká	479	690	277	1066	2512
	Celkem	2137	5146	1977	6842	16102

**TABULKA H10 - 22**