

# O B S A H

- C5 – 1    Situace**
- C5 – 2    Složení dopravního proudu**
- C5 – 3    Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C5 – 4    Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C5 – 5    Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C5 – 6A   Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
            tabulka 7 – 11 hod.**
- C5 – 6B   Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
            tabulka 13 – 17 hod.**
- C5 – 7    Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C5 – 8A   Kartogram rozvedení dopravy    Jízdy všech vozidel**
- C5 – 8B   Kartogram rozvedení dopravy    Jízdy kamionů**
- C5 – 9    Četnost použití kódů**


## MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupravě č. 1

- C5 – 10   Jízdy všech vozidel**
- C5 – 11   Jízdy osobních automobilů**
- C5 – 12   Jízdy těžkých vozidel**
- C5 – 13   Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU:      ÚTERÝ    13. ČERVNA 2006

ČÍSLO STANOVIŠTĚ  
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ:    7-1176

			<div>MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.</div> <div>Národní 984/15, 110 00 Praha 1</div> <div>Telefon: +420 221 412 800</div> <div>Fax: +420 221 412 810</div> <div>e-mail: mottmac@mottmac.cz</div> <div>IČO: 48588733</div> <div>Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051</div>	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:		
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce:			Datum	listopad 2006
<div>OKRES OPAVA</div> <div>PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</div>			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
<div>STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU</div> <div>S704 – SIL. 46 KM 111,5 SLAVKOV SV</div>			1	C5

# SITUACE

## S704 SLAVKOV SEVEROVÝCHOD

silnice 46 kilometr 111,5



### LEGENDA:

 označení stanoviště

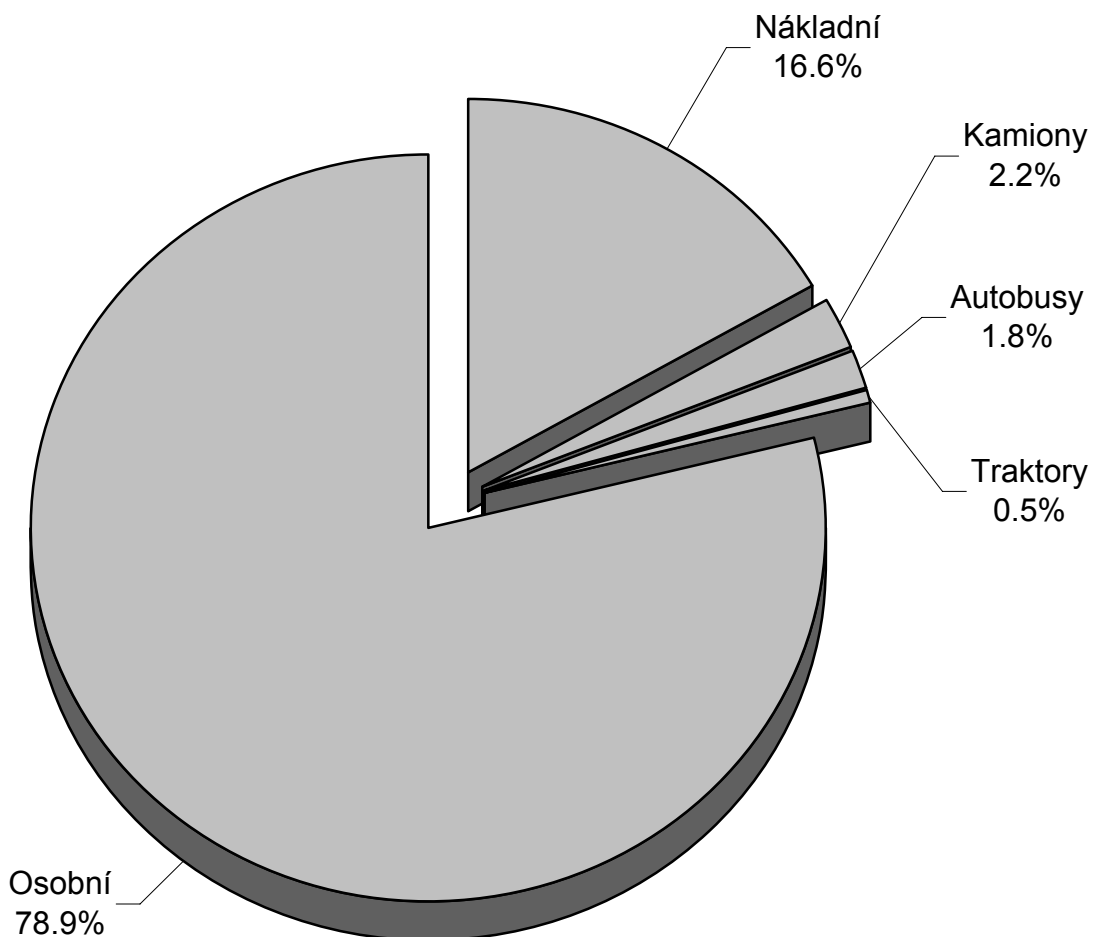
TABULKA C5 - 1

STANOVIŠTĚ S704 - SILNICE 46 KM 111,5 SLAVKOV SV

## SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	211	16.2%	226	15.7%	437	16.0%
přívěsy	9	0.7%	8	0.6%	17	0.6%
Kamiony	13	1.0%	18	1.3%	31	1.1%
návěsy	13	1.0%	17	1.2%	30	1.1%
Autobusy	25	1.9%	23	1.6%	48	1.8%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	5	0.4%	3	0.2%	8	0.3%
vleky	4	0.3%	2	0.1%	6	0.2%
Osobní	1001	76.9%	1114	77.5%	2115	77.2%
vozíky	21	1.6%	26	1.8%	47	1.7%
<b>Těžká vozidla</b>	<b>280</b>	<b>21.5%</b>	<b>297</b>	<b>20.7%</b>	<b>577</b>	<b>21.1%</b>
<b>Osobní automobily</b>	<b>1022</b>	<b>78.5%</b>	<b>1140</b>	<b>79.3%</b>	<b>2162</b>	<b>78.9%</b>
<b>Vozidla celkem</b>	<b>1302</b>	<b>100.0%</b>	<b>1437</b>	<b>100.0%</b>	<b>2739</b>	<b>100.0%</b>

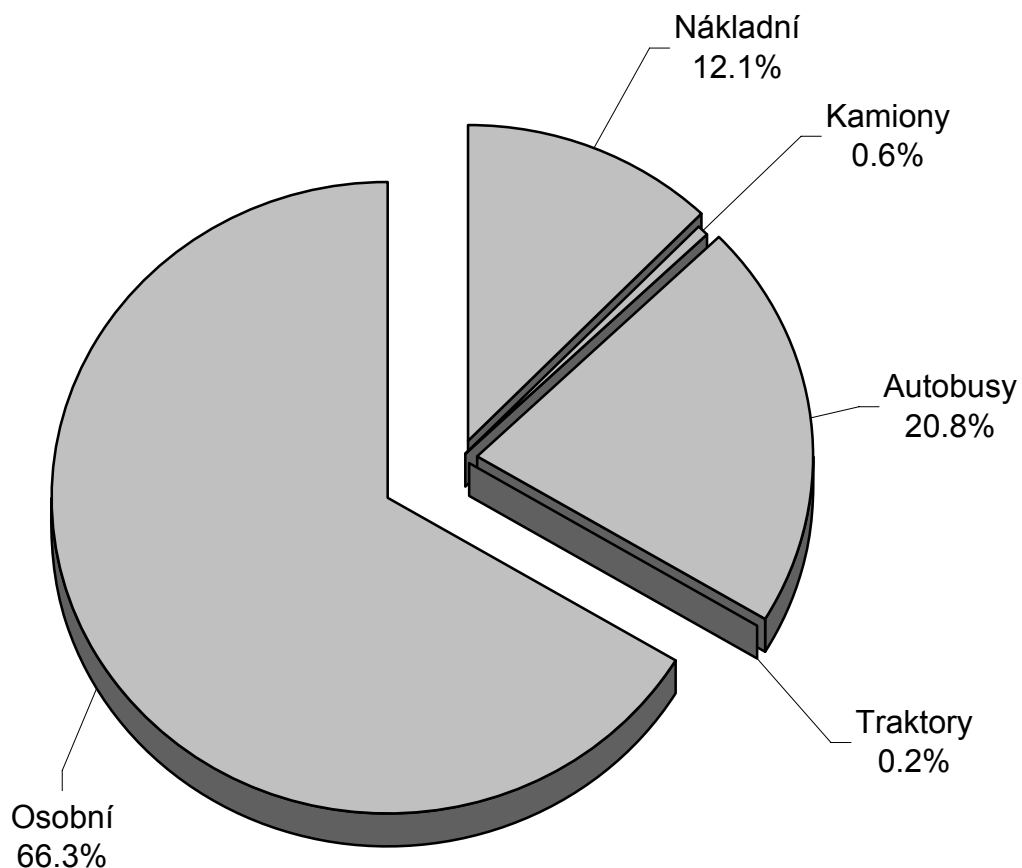


**TABULKA C5 - 2**

STANOVIŠTĚ S704 - SILNICE 46 KM 111,5 SLAVKOV SV

## DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	299	12.3%	325	11.9%	624	12.1%
Kamiony	14	0.6%	18	0.7%	32	0.6%
Autobusy	469	19.2%	606	22.3%	1075	20.8%
Traktory	7	0.3%	3	0.1%	10	0.2%
Osobní	1649	67.6%	1771	65.0%	3420	66.3%
Těžká vozidla	789	32.4%	952	35.0%	1741	33.7%
Osobní automobily	1649	67.6%	1771	65.0%	3420	66.3%
Vozidla celkem	2438	100.0%	2723	100.0%	5161	100.0%



**TABULKA C5 - 3**

STANOVIŠTĚ S704 - SILNICE 46 KM 111,5 SLAVKOV SV

# ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	1206	55.8%	208	36.0%	1414	51.6%
15	30	391	18.1%	69	12.0%	460	16.8%
30	45	90	4.2%	41	7.1%	131	4.8%
45	60	52	2.4%	23	4.0%	75	2.7%
60	75	53	2.5%	28	4.9%	81	3.0%
75	90	159	7.4%	70	12.1%	229	8.4%
90	105	40	1.9%	25	4.3%	65	2.4%
105	120	22	1.0%	13	2.3%	35	1.3%
120	135	6	0.3%	8	1.4%	14	0.5%
135	150	3	0.1%	2	0.3%	5	0.2%
150	165	42	1.9%	19	3.3%	61	2.2%
165	180	5	0.2%	3	0.5%	8	0.3%
180	195	12	0.6%	4	0.7%	16	0.6%
195	210	7	0.3%	8	1.4%	15	0.5%
210	225	10	0.5%	3	0.5%	13	0.5%
225	240	3	0.1%	6	1.0%	9	0.3%
240	255	0	0.0%	3	0.5%	3	0.1%
255	270	4	0.2%	0	0.0%	4	0.1%
270	285	0	0.0%	3	0.5%	3	0.1%
285	300	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
300	315	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
315	330	2	0.1%	1	0.2%	3	0.1%
330	345	0	0.0%	2	0.3%	2	0.1%
345	360	25	1.2%	17	2.9%	42	1.5%
360	375	6	0.3%	2	0.3%	8	0.3%
375	390	2	0.1%	5	0.9%	7	0.3%
390	405	2	0.1%	3	0.5%	5	0.2%
405	420	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
420	435	1	0.0%	1	0.2%	2	0.1%
435	450	7	0.3%	1	0.2%	8	0.3%
450	465	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
465	480	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
480	495	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
495	510	1	0.0%	2	0.3%	3	0.1%
510	525	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
525	540	5	0.2%	2	0.3%	7	0.3%
540	555	0	0.0%	2	0.3%	2	0.1%
555	570	2	0.1%	2	0.3%	4	0.1%
570	585	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
585	600	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
600	1600	0	0.0%	1	0.2%	1	0.0%
Celkem		2162		577		2739	
Prům. délka jízdy (km)		40		79		48	
Dopravní výkon (vozokm)		85958		45328		131286	

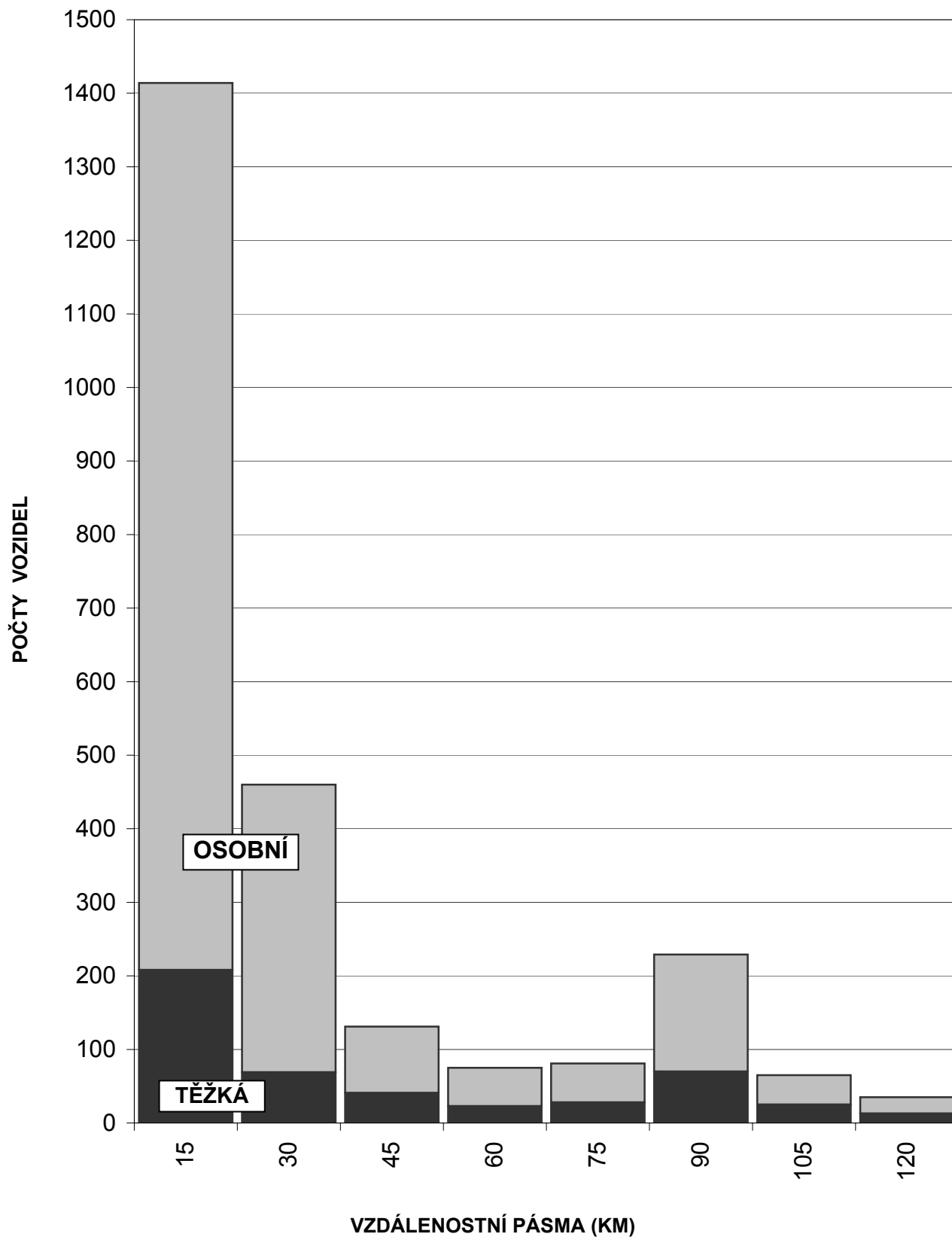
**TABULKA C5 - 4**

STANOVIŠTĚ S704 - SILNICE 46 KM 111,5 SLAVKOV SV

# ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

## POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



**TABULKA C5 - 5**

STANOVIŠTĚ S704 - SILNICE 46 KM 111,5 SLAVKOV SV

## SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	25	8	0	1	0	9	34
	směr 2	18	4	0	0	0	4	22
07:15	celkem	43	12	0	1	0	13	56
	směr 1	28	11	2	1	0	14	42
	směr 2	31	2	2	1	0	5	36
07:30	celkem	59	13	4	2	0	19	78
	směr 1	42	6	0	3	0	9	51
	směr 2	19	3	0	1	0	4	23
07:45	celkem	61	9	0	4	0	13	74
	směr 1	33	10	0	1	0	11	44
	směr 2	25	6	0	0	0	6	31
08:00	celkem	58	16	0	1	0	17	75
	směr 1	33	7	0	0	0	7	40
	směr 2	25	7	0	0	0	7	32
08:15	celkem	58	14	0	0	0	14	72
	směr 1	41	9	0	0	0	9	50
	směr 2	20	7	2	2	2	13	33
08:30	celkem	61	16	2	2	2	22	83
	směr 1	41	5	2	1	0	8	49
	směr 2	31	11	0	0	0	11	42
08:45	celkem	72	16	2	1	0	19	91
	směr 1	34	2	2	1	0	5	39
	směr 2	35	4	2	0	0	6	41
09:00	celkem	69	6	4	1	0	11	80
	směr 1	32	10	2	0	0	12	44
	směr 2	22	9	2	1	1	13	35
09:15	celkem	54	19	4	1	1	25	79
	směr 1	33	8	0	0	0	8	41
	směr 2	25	8	0	1	0	9	34
09:30	celkem	58	16	0	1	0	17	75
	směr 1	30	8	2	1	0	11	41
	směr 2	30	11	0	0	0	11	41
09:45	celkem	60	19	2	1	0	22	82
	směr 1	38	6	0	0	0	6	44
	směr 2	45	7	2	0	0	9	54
10:00	celkem	83	13	2	0	0	15	98
	směr 1	19	6	0	0	0	6	25
	směr 2	33	6	0	0	0	6	39
10:15	celkem	52	12	0	0	0	12	64
	směr 1	23	11	0	0	0	11	34
	směr 2	28	9	0	2	0	11	39
10:30	celkem	51	20	0	2	0	22	73
	směr 1	29	10	2	1	0	13	42
	směr 2	29	10	2	1	0	13	42
10:45	celkem	58	20	4	2	0	26	84
	směr 1	25	6	0	0	0	6	31
	směr 2	25	10	0	0	2	12	37
11:00	celkem	50	16	0	0	2	18	68
07:00	SMĚR 1	506	123	12	10	0	145	651
	SMĚR 2	441	114	12	9	5	140	581
11:00	CELKEM	947	237	24	19	5	285	1232

**TABULKA C5 - 6A**

STANOVIŠTĚ S704 - SILNICE 46 KM 111,5 SLAVKOV SV

# SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	31	7	0	0	0	7	38
	směr 2	19	6	2	1	0	9	28
13:15	celkem	50	13	2	1	0	16	66
	směr 1	27	6	0	2	2	10	37
	směr 2	34	13	2	0	0	15	49
13:30	celkem	61	19	2	2	2	25	86
	směr 1	33	10	4	0	0	14	47
	směr 2	23	8	2	2	0	12	35
13:45	celkem	56	18	6	2	0	26	82
	směr 1	28	13	4	1	4	22	50
	směr 2	27	8	0	1	0	9	36
14:00	celkem	55	21	4	2	4	31	86
	směr 1	33	2	0	1	0	3	36
	směr 2	37	14	0	0	0	14	51
14:15	celkem	70	16	0	1	0	17	87
	směr 1	32	6	0	1	0	7	39
	směr 2	44	6	2	1	0	9	53
14:30	celkem	76	12	2	2	0	16	92
	směr 1	38	10	0	0	0	10	48
	směr 2	48	8	0	2	0	10	58
14:45	celkem	86	18	0	2	0	20	106
	směr 1	28	2	0	2	0	4	32
	směr 2	51	8	2	1	0	11	62
15:00	celkem	79	10	2	3	0	15	94
	směr 1	36	5	0	1	0	6	42
	směr 2	64	6	0	1	0	7	71
15:15	celkem	100	11	0	2	0	13	113
	směr 1	26	5	0	1	0	6	32
	směr 2	67	7	4	1	0	12	79
15:30	celkem	93	12	4	2	0	18	111
	směr 1	34	9	2	0	2	13	47
	směr 2	52	8	3	0	0	11	63
15:45	celkem	86	17	5	0	2	24	110
	směr 1	28	7	0	1	1	9	37
	směr 2	60	6	4	2	0	12	72
16:00	celkem	88	13	4	3	1	21	109
	směr 1	34	5	0	1	0	6	40
	směr 2	49	4	0	0	0	4	53
16:15	celkem	83	9	0	1	0	10	93
	směr 1	35	5	2	2	0	9	44
	směr 2	50	7	2	1	0	10	60
16:30	celkem	85	12	4	3	0	19	104
	směr 1	42	1	0	1	0	2	44
	směr 2	34	6	0	0	0	6	40
16:45	celkem	76	7	0	1	0	8	84
	směr 1	31	4	2	1	0	7	38
	směr 2	40	5	0	1	0	6	46
17:00	celkem	71	9	2	2	0	13	84
13:00	SMĚR 1	516	97	14	15	9	135	651
	SMĚR 2	699	120	23	14	0	157	856
17:00	CELKEM	1215	217	37	29	9	292	1507

**TABULKA C5 - 6B**

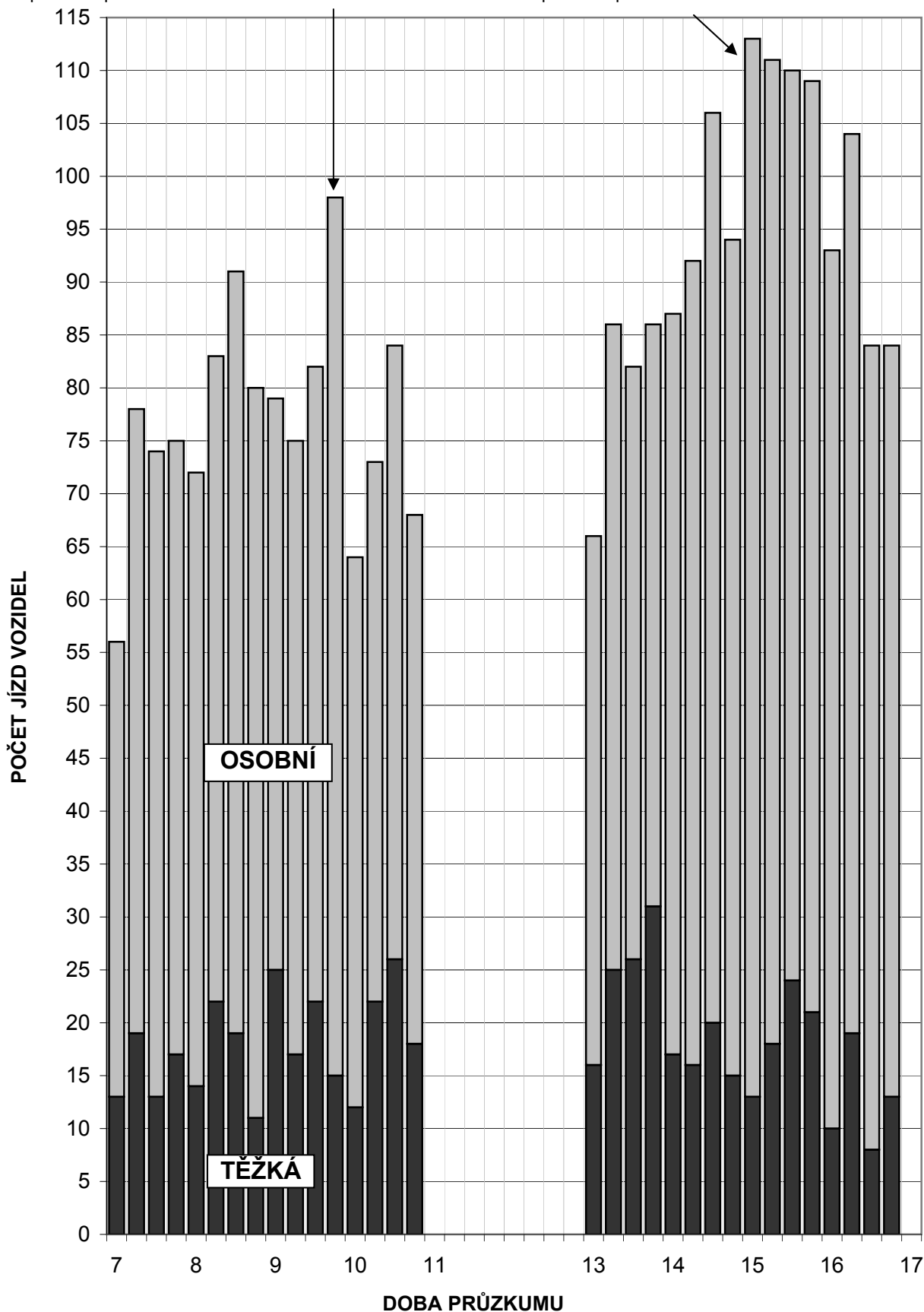


STANOVIŠTĚ S704 - SILNICE 46 KM 111,5 SLAVKOV SV

## INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 09:45 - 10:00 hodin - 98 vozidel.

Odpolední špička 15:00 - 15:15 hodin - 113 vozidel.



TABULKA C5 - 7

# ROZVEDENÍ DOPRAVY

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ  
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

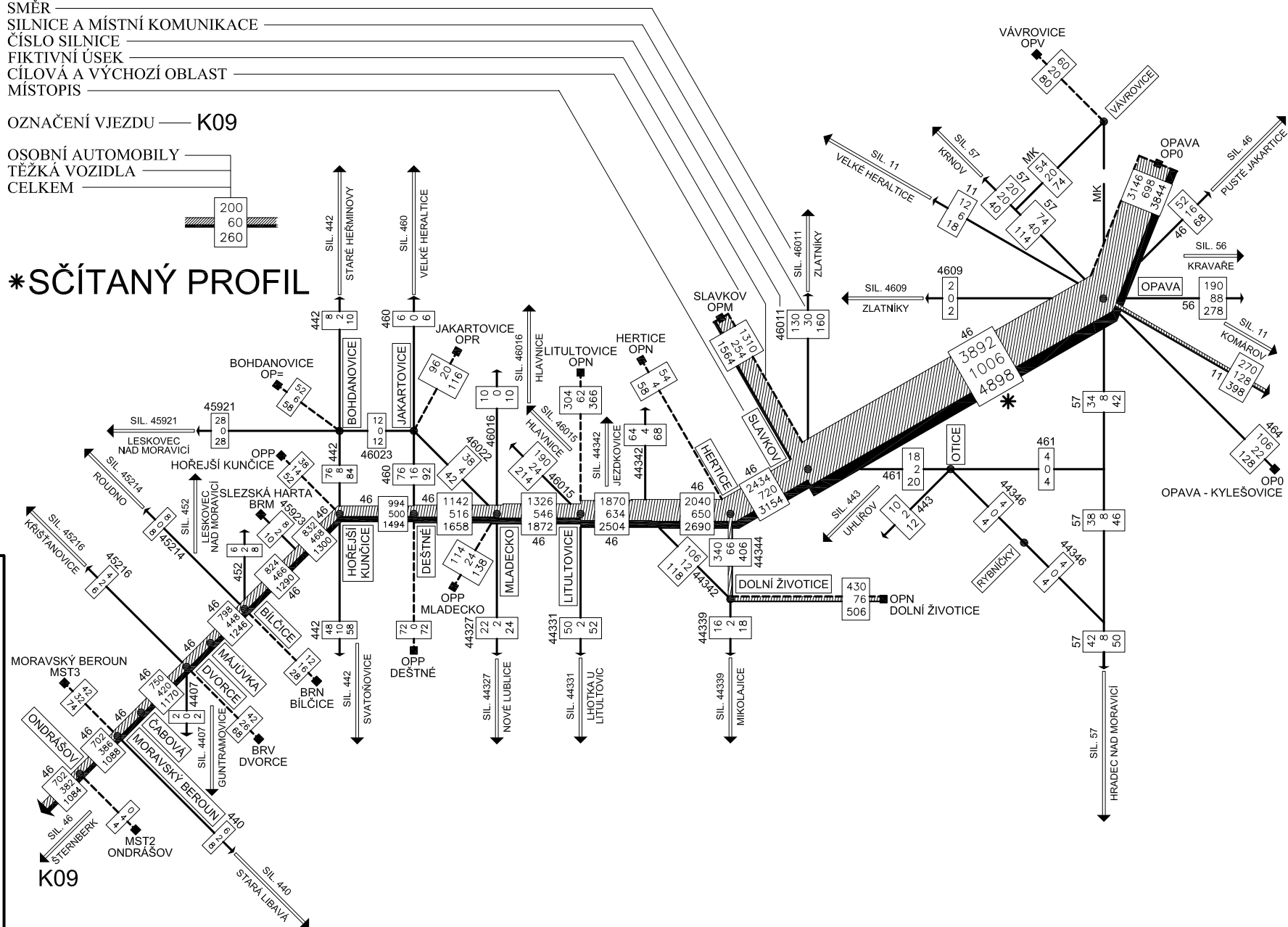
LEGENDA :

SMĚR —————  
SILNICE A MÍSTNÍ KOMUNIKACE —————  
ČÍSLO SILNICE —————  
FIKTIVNÍ ÚSEK —————  
CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ OBLAST —————  
MÍSTOPIS —————

OZNAČENÍ VJEZDU — K09

OSOBNÍ AUTOMOBILY  
TĚŽKÁ VOZIDLA  
CELKEM

\*SČÍTANÝ PROFIL

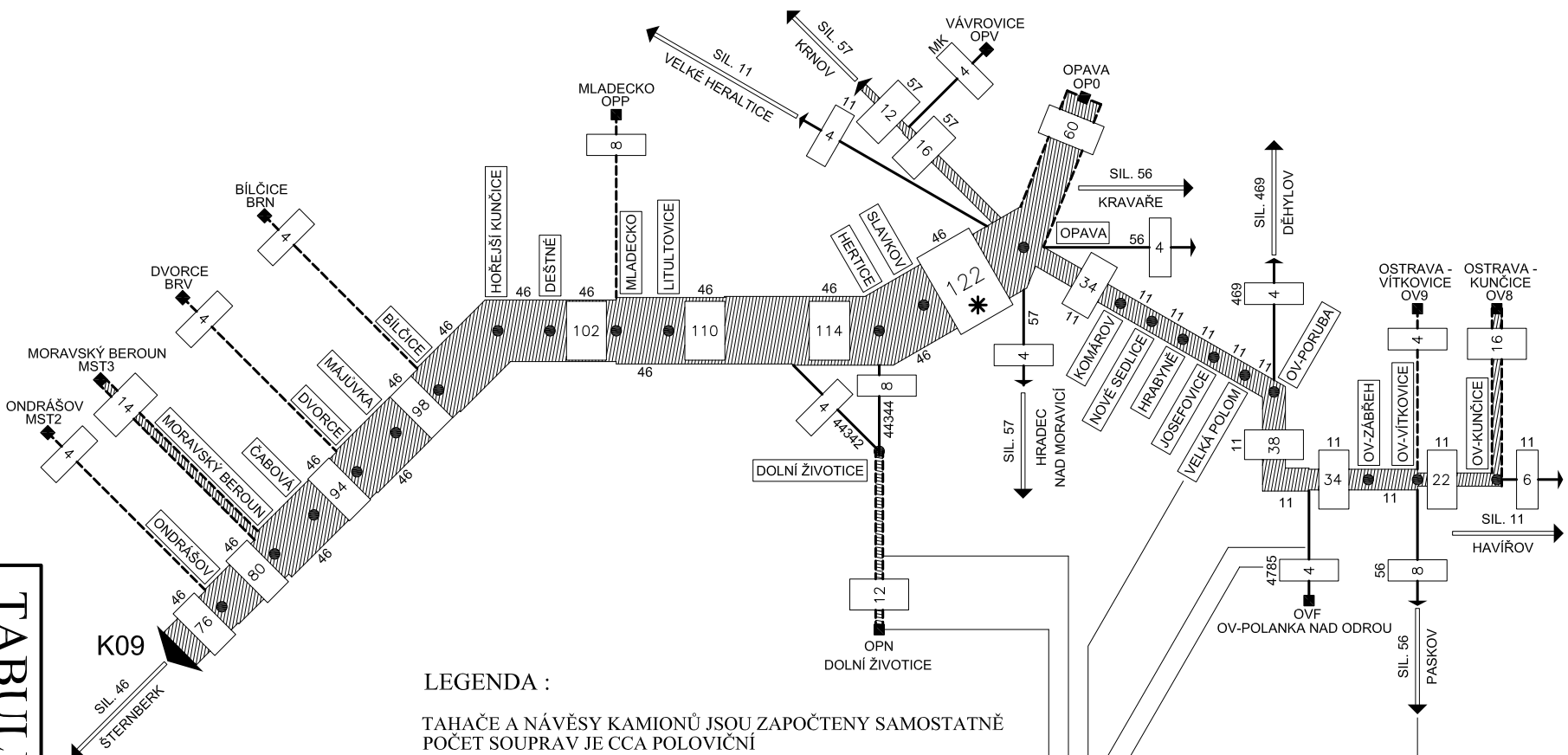


TABULKA C5 - 8A

# ROZVEDENÍ DOPRAVY

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ  
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2006

## JÍZDY KAMIONŮ



TABULKA C5 - 8B

STANOVIŠTĚ S704 - SILNICE 46 KM 111,5 SLAVKOV SV

# ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

## PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
VM0	1	0	OPX	0	4	BVY0	2	2	OV	4	7			
RV3	1	0	OPZ	0	5	BSL0	0	1	OP01	159	129			
KM0	2	2	OP-	0	1	BHN0	0	1	OP02	49	44			
OV0	20	12	OP#	2	2	BBV0	0	2	OP03	34	49			
OV2	2	3	OP+	0	1	BMK0	0	1	OP04	70	84			
OV3	1	0	OP:	0	2	AB	20	28	OP05	22	18			
OV4	0	1	OP=	9	21	KD	0	1	OP06	77	78			
OV5	0	1	VT0	4	2	KO	0	1	OP07	35	27			
OV7	2	0	VT2	8	5	KH	0	3	OP08	34	26			
OV8	3	1	VT3	8	15	ME	1	2	OP09	171	168			
OV9	3	3	VT4	5	13	MB	1	1	OP10	26	30			
OVA	7	10	VT7	9	14	NB	0	1	OP11	10	10			
OVB	1	0	HN0	7	5	PH	0	1	OP12	1	4			
OVF	3	0	HN4	2	1	PZ	0	2	OP13	3	4			
OVK	34	13	HN7	0	1	CB	1	1	OP14	13	21			
OVM	8	8	HN8	0	2	PE	0	1	M17	57	50			
BN0	0	1	HN9	4	4	PI	1	0	M18	24	27			
OR0	2	1	KE0	16	19	TA	0	1	M19	28	33			
OR4	0	1	KE1	2	8	KV	1	0	M21	1	0			
KI0	3	1	KE2	8	13	PM	0	2	M22	2	6			
HA0	5	2	KE3	4	5	CL	0	1	M23	15	28			
HA1	1	0	BR0	2	2	DC	1	0	OP	44	44			
HA2	0	1	BRF	0	1	CV	0	1	OPBI	2	0			
CT0	1	2	BRJ	1	0	LB	0	1	OPČA	0	1			
JA0	0	1	BRK	3	5	LT	0	1	OPJA	29	20			
FM0	3	4	BRL	11	13	MO	1	0	OPKA	68	42			
FM2	2	0	BRM	14	9	HB	0	1	OPKR	14	23			
FM9	1	0	BRN	5	7	HK	4	2	OPMO	1	1			
NJ0	1	1	BRP	2	2	CR	6	2	OPOL	18	12			
NJ8	1	0	BRR	1	0	PU	2	4	OPOT	3	4			
OD6	1	0	MST3	17	18	SY	2	2	OPPA	4	3			
KP6	0	3	MST2	1	0	UO	0	2	OPPE	2	12			
FR0	0	1	BRV	23	12	BK	2	3	OPPP	31	6			
OP1	10	5	RY0	1	0	BM	37	25	OPPR	5	1			
OP2	0	3	KR0	5	4	BO	1	1	OPRA	2	2			
OP3	10	14	KR1	1	0	JI	2	1	OPRL	7	5			
OP4	23	7	KRP	0	1	ZN	2	0	OPRO	3	6			
OP5	4	3	MJEA	0	1	ZR	0	1	OPRY	3	4			
OP6	2	2	MSU0	1	1	H15	2	1	OPSA	9	8			
OP7	4	4	MZA0	1	1	H17	1	0	OPST	4	4			
OP9	0	1	MML0	3	5	H18	9	7	OPTE	37	6			
OPA	3	1	MML3	0	1	H20	1	0	OPVA	5	3			
OPB	3	0	MOL0	141	119	H21	2	0						
OPF	5	10	MOL1	0	1	H25	0	2						
OPH	2	0	MOL7	3	1	H33	1	0						
OPJ	0	1	MLT0	2	1	H38	0	1						
OPL	5	1	MUN0	11	5	H44	2	5						
OPM	395	458	MST0	20	23	H51	0	1						
OPN	245	262	MPR0	2	1	H53	1	2						
OPP	60	76	MHE0	0	1	H55	1	1						
OPR	87	111	MPV0	8	4	H64	1	0						
OPS	35	24	MPV2	0	1	H78	6	5						
OPT	12	11	MPV5	1	0	H90	0	2						
OPV	14	10	MPVX	2	1	UL	1	1						
SOUČET			ODKUD			2639			KAM			2639		

TABULKA C5 - 9