

O B S A H


D22 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D22 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**
D22 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D22 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D22 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D22 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
D22 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 6. ČERVNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce:			Datum	listopad 2006
OKRES OPAVA PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K24 – SILNICE 46 (RATIBOŘSKÁ) x 56 (HLUČÍNSKÁ)			1	D22

SITUACE

K24 OPAVA SEVER

sil. 46 (Ratibořská) x sil. 56 (Hlučínská)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D22 - 1

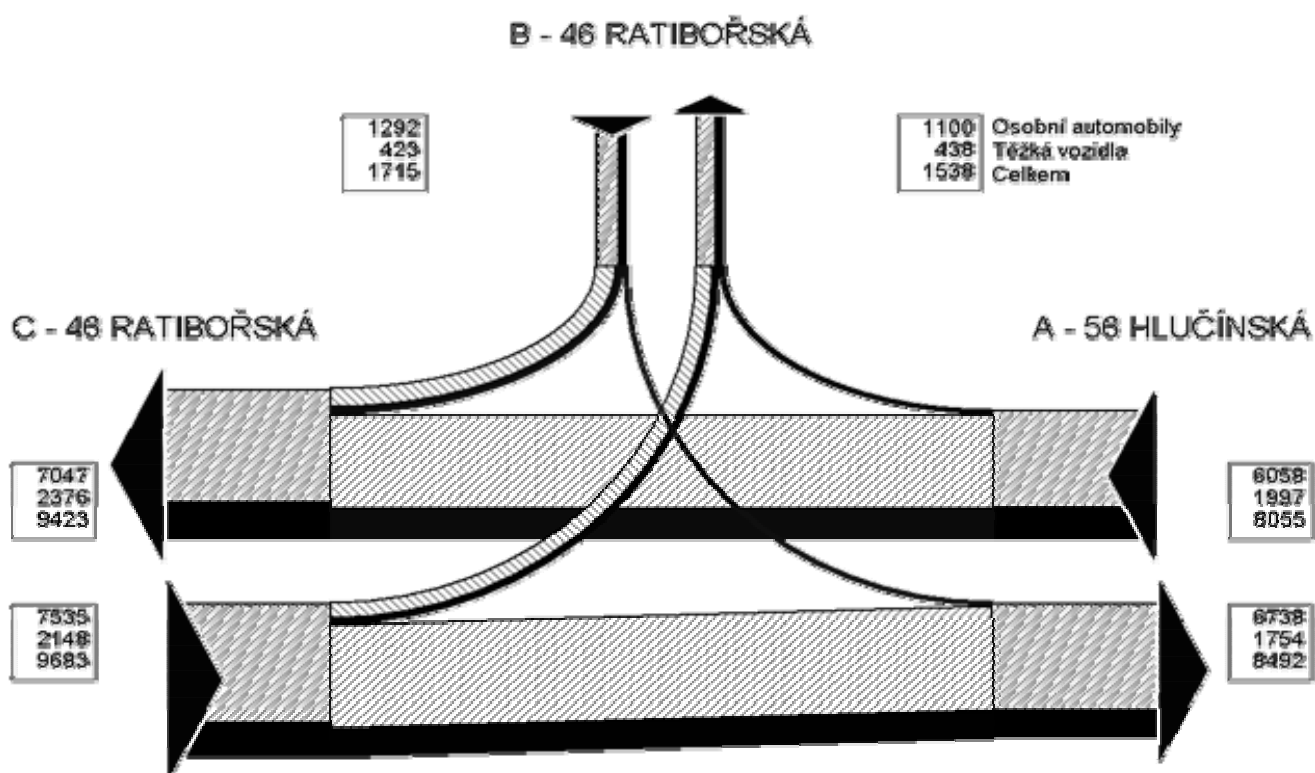
STANOVIŠTĚ K24 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 56 (HLUČÍNSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO		170	1259	1429
Rameno A	Osobní		163	5895	6058
	Těžká		27	1970	1997
	Celkem		190	7865	8055
Rameno B	Osobní	140		1152	1292
	Těžká	17		406	423
	Celkem	157		1558	1715
Rameno C	Osobní	6598	937		7535
	Těžká	1737	411		2148
	Celkem	8335	1348		9683
Celkem	Osobní	6738	1100	7047	14885
	Těžká	1754	438	2376	4568
	Celkem	8492	1538	9423	19453



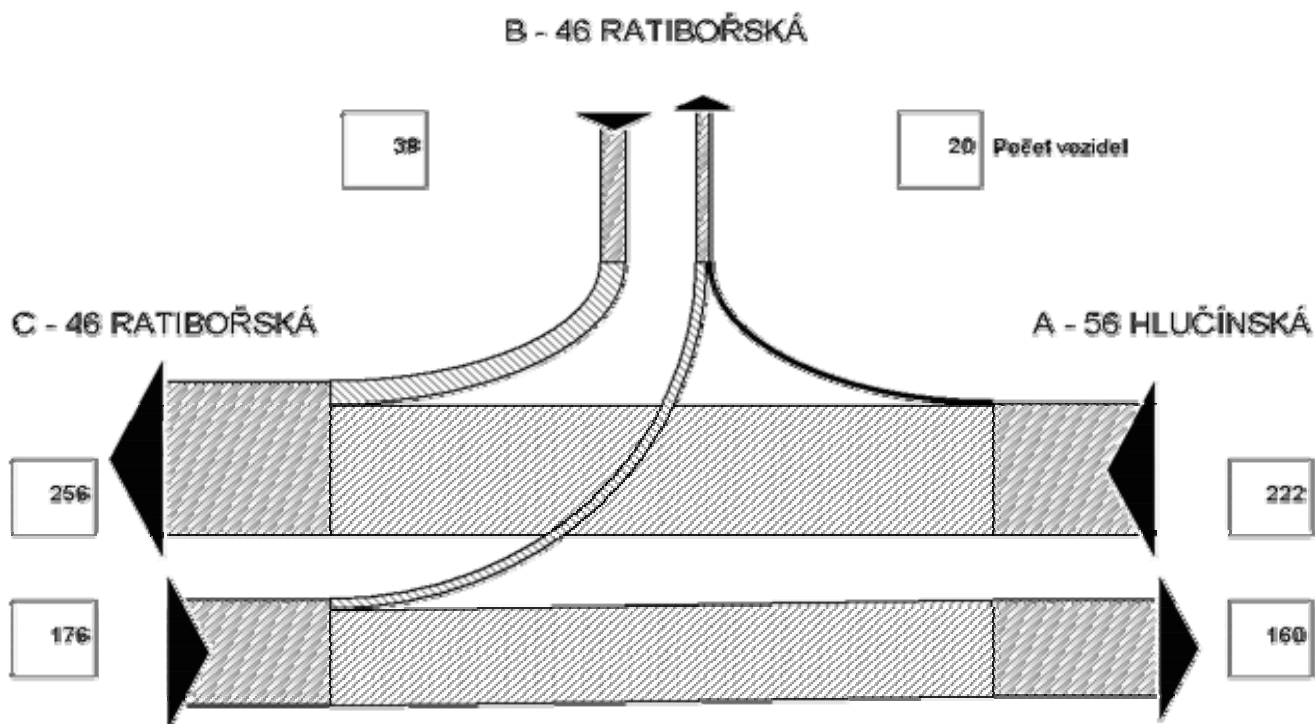
STANOVIŠTĚ K24 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 56 (HLUČÍNSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			4	218	222
Rameno B	0			38	38
Rameno C	160	16			176
Celkem		160	20	256	436

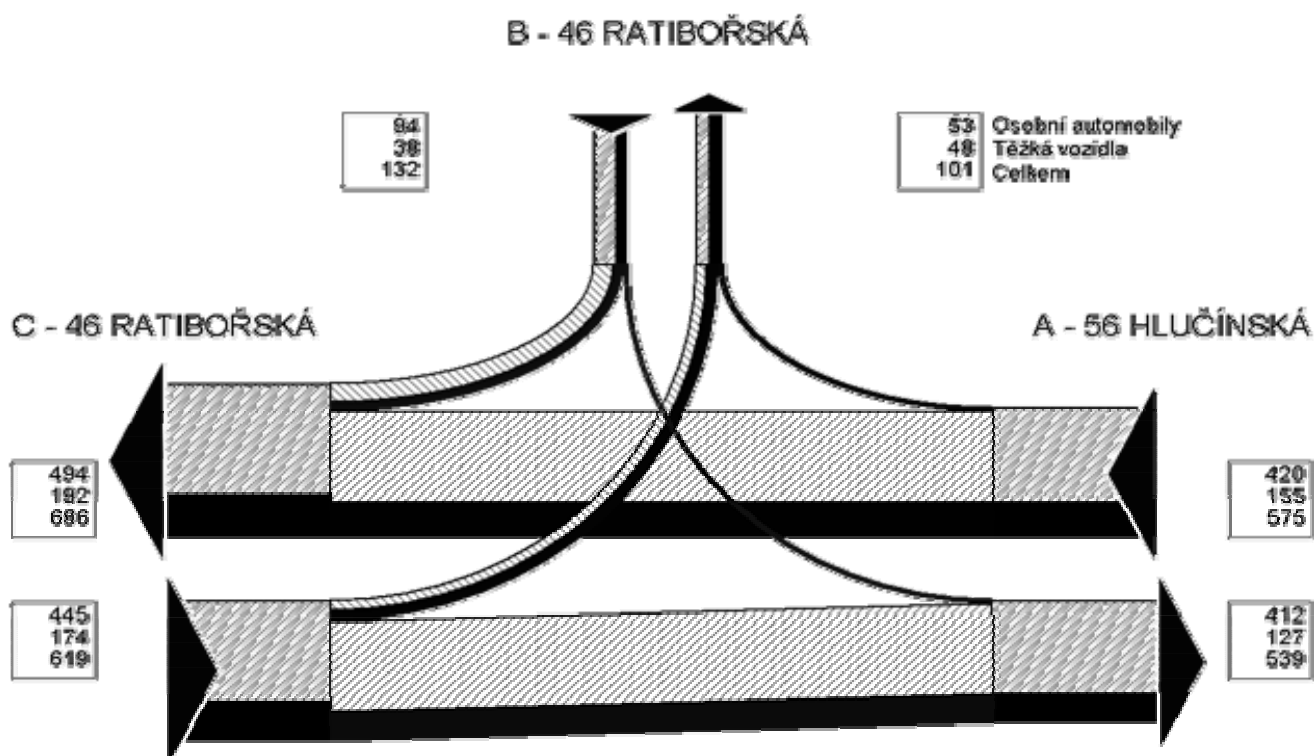


STANOVIŠTĚ K24 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 56 (HLUČÍNSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		11	409	420
	Těžká		0	155	155
	Celkem		11	564	575
Rameno B	Osobní	9		85	94
	Těžká	1		37	38
	Celkem	10		122	132
Rameno C	Osobní	403	42		445
	Těžká	126	48		174
	Celkem	529	90		619
Celkem	Osobní	412	53	494	959
	Těžká	127	48	192	367
	Celkem	539	101	686	1326

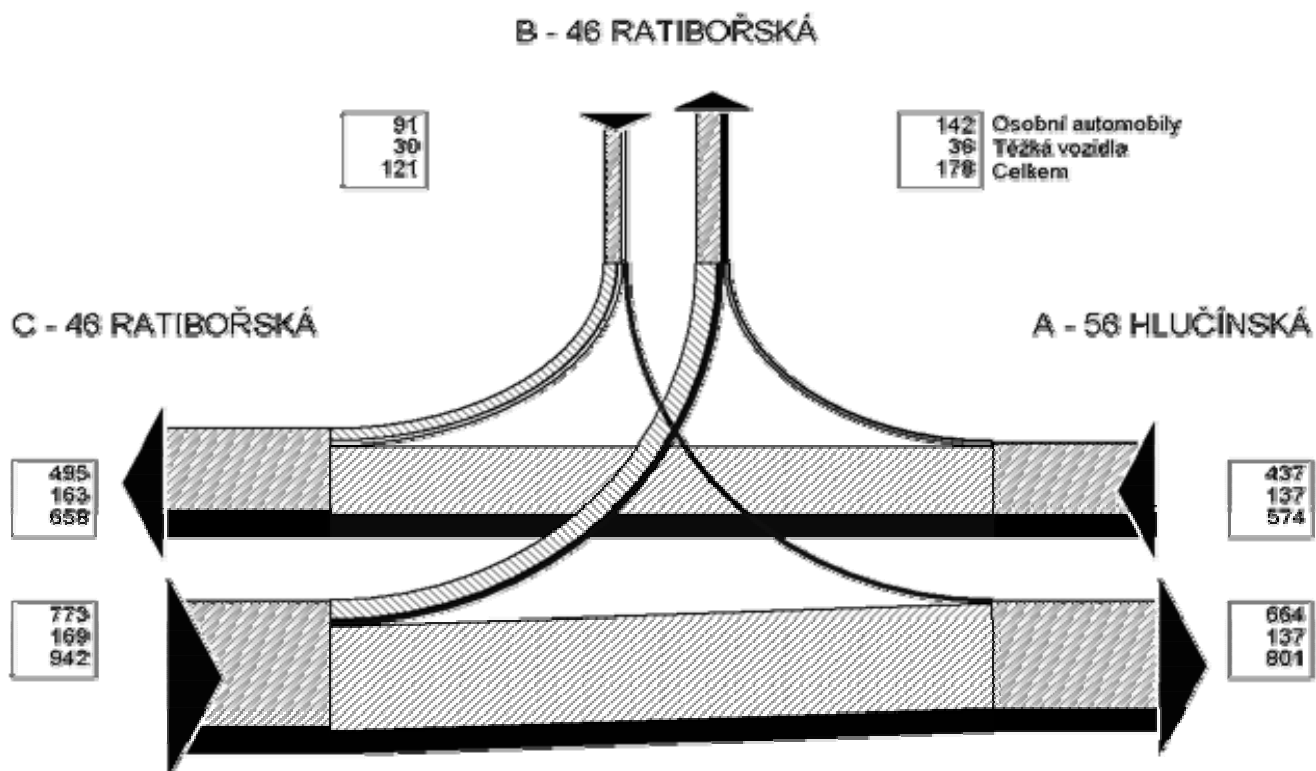


STANOVIŠTĚ K24 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 56 (HLUČÍNSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		18	419	437
	Těžká		3	134	137
	Celkem		21	553	574
Rameno B	Osobní	15		76	91
	Těžká	1		29	30
	Celkem	16		105	121
Rameno C	Osobní	649	124		773
	Těžká	136	33		169
	Celkem	785	157		942
Celkem	Osobní	664	142	495	1301
	Těžká	137	36	163	336
	Celkem	801	178	658	1637



STANOVIŠTĚ K24 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 56 (HLUČÍNSKÁ)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
07:00	07:15	178	62	240	40	7	47	214	69	283	432	138	570	2296
07:15	07:30	143	82	225	37	18	55	176	100	276	356	200	556	2368
07:30	07:45	158	72	230	38	11	49	188	83	271	384	166	550	2380
07:45	08:00	191	74	265	35	14	49	222	84	306	448	172	620	2438
08:00	08:15	181	80	261	46	19	65	223	93	316	450	192	642	2476
08:15	08:30	182	57	239	27	20	47	207	75	282	416	152	568	2464
08:30	08:45	172	90	262	38	9	47	202	97	299	412	196	608	2572
08:45	09:00	206	66	272	42	19	61	240	85	325	488	170	658	2652
09:00	09:15	187	78	265	30	25	55	207	103	310	424	206	630	2670
09:15	09:30	218	76	294	37	15	52	241	89	330	496	180	676	2696
09:30	09:45	221	62	283	38	27	65	251	89	340	510	178	688	2668
09:45	10:00	188	91	279	42	26	68	222	107	329	452	224	676	2650
10:00	10:15	213	79	292	26	16	42	227	95	322	466	190	656	2632
10:15	10:30	206	81	287	24	19	43	218	100	318	448	200	648	
10:30	10:45	218	74	292	40	9	49	246	83	329	504	166	670	
10:45	11:00	198	83	281	40	12	52	232	93	325	470	188	658	
13:00	13:15	190	63	253	46	18	64	222	81	303	458	162	620	2664
13:15	13:30	231	62	293	49	21	70	266	83	349	546	166	712	2686
13:30	13:45	218	63	281	40	15	55	246	78	324	504	156	660	2852
13:45	14:00	222	66	288	34	18	52	250	82	332	506	166	672	2896
14:00	14:15	214	65	279	36	9	45	246	72	318	496	146	642	3046
14:15	14:30	299	65	364	73	14	87	350	77	427	722	156	878	3274
14:30	14:45	227	61	288	56	16	72	267	77	344	550	154	704	3274
14:45	15:00	283	71	354	46	21	67	313	88	401	642	180	822	3322
15:00	15:15	292	77	369	58	15	73	338	90	428	688	182	870	3194
15:15	15:30	295	84	379	53	16	69	330	100	430	678	200	878	3060
15:30	15:45	265	65	330	43	12	55	290	77	367	598	154	752	2930
15:45	16:00	247	48	295	47	16	63	272	64	336	566	128	694	2878
16:00	16:15	260	53	313	50	9	59	302	62	364	612	124	736	2846
16:15	16:30	287	42	329	42	12	54	317	48	365	646	102	748	
16:30	16:45	276	42	318	33	8	41	297	44	341	606	94	700	
16:45	17:00	244	33	277	44	14	58	280	47	327	568	94	662	
SUM 7 - 13		3060	1207	4267	580	266	846	3516	1445	4961	7156	2918	10074	
SUM 13 - 17		4050	960	5010	750	234	984	4586	1170	5756	9386	2364	11750	
SUM 8 HOD.		7110	2167	9277	1330	500	1830	8102	2615	10717	16542	5282	21824	

LEGENDA:

RAMENO "A": SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) HLUČÍN
RAMENO "B": SILNICE 46 (RATIBOŘSKÁ) PUSTÉ JAKARTICE
RAMENO "C": SILNICE 46 (RATIBOŘSKÁ) OPAVA CENTRUM

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY
JSOU VYZNAČENY

TABULKA D22 - 6

STANOVIŠTĚ K24 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (RATIBOŘSKÁ) x 56 (HLUČÍNSKÁ)

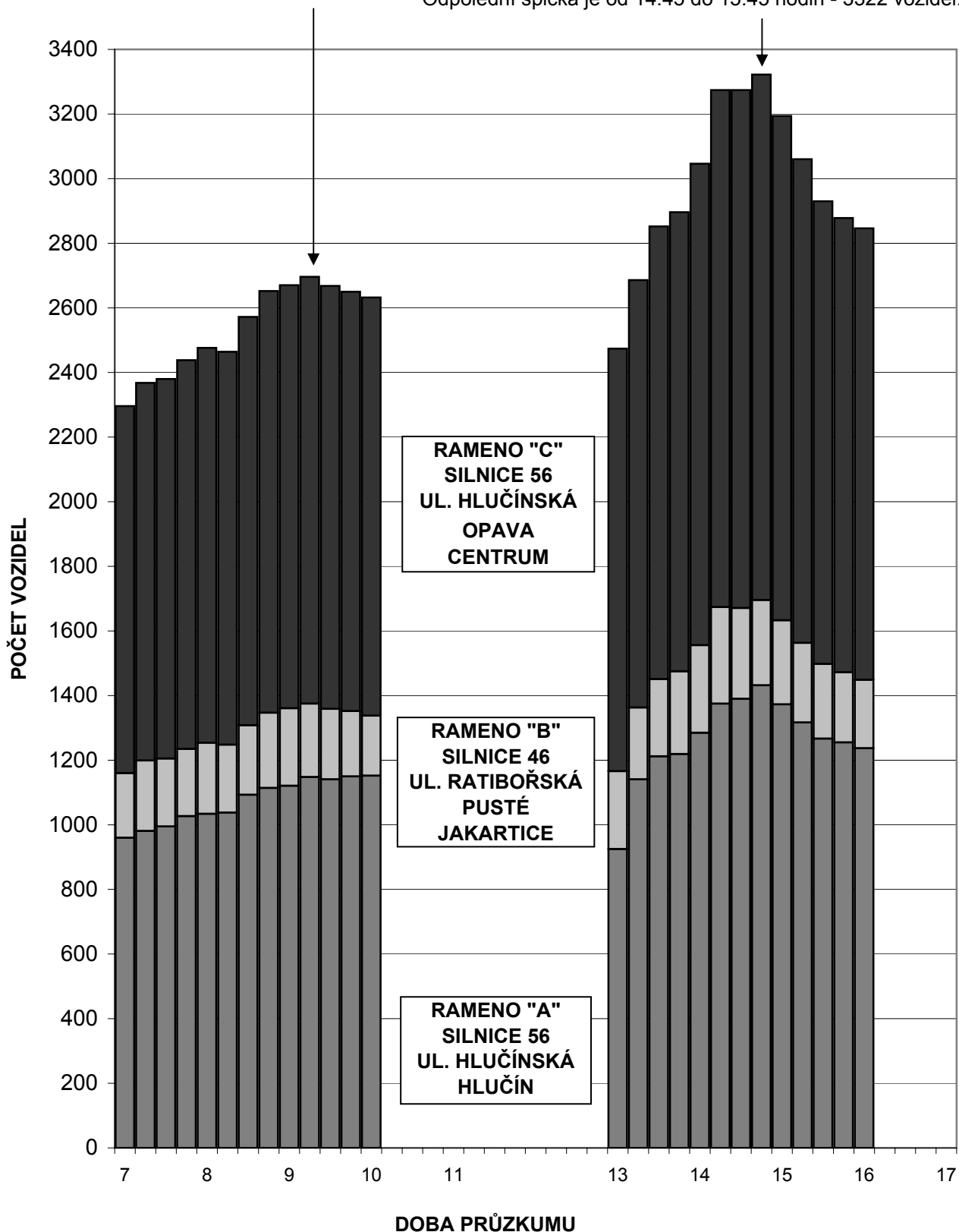
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:15 do 10:15 hodin - 2696 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:45 hodin - 3322 vozidel.



TABULKA D22 - 7