

O B S A H

D32 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

D32 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin

D32 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin

D32 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina


D32 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D32 – 6A Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
Interval 7 – 19 hod.

D32 – 6B Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
Interval 19 – 20 hod.

D32 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ČTVRTEK 8. ČERVNA 2006 7 – 20 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	Prosinec 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
			Číslo soupravy 1	Číslo výkresu D32
Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K36 – SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (ANENSKÁ, LIDL)				

SITUACE

K36

sil. 11 (Těšínská) x MK (Anenská)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

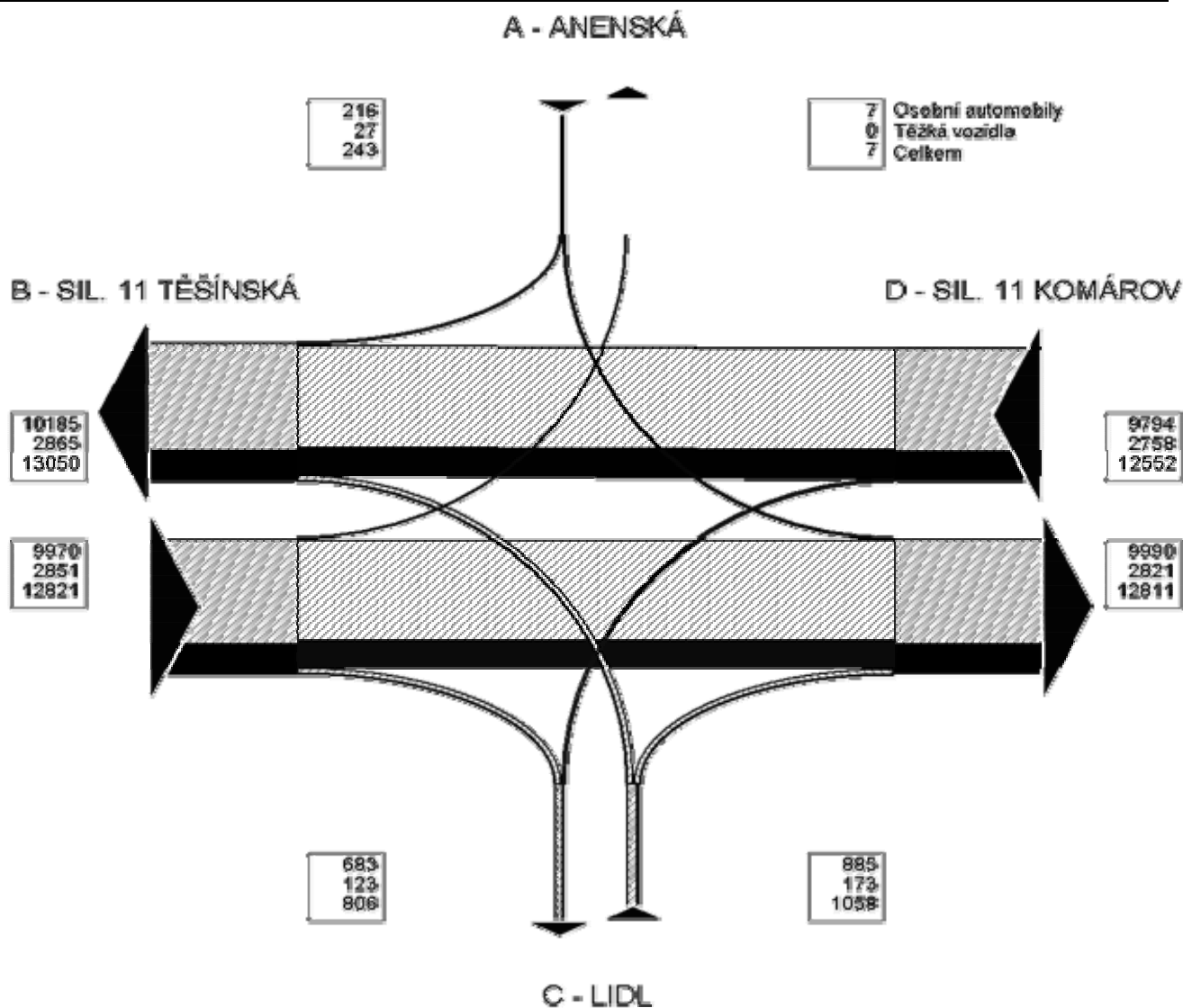
TABULKA D32 - 1

STANOVIŠTĚ K36 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (ANENSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		167	4	45	216
	Těžká		24	1	2	27
	Celkem		191	5	47	243
Rameno B	Osobní	7		480	9483	9970
	Těžká	0		107	2744	2851
	Celkem	7		587	12227	12821
Rameno C	Osobní	0	423		462	885
	Těžká	0	98		75	173
	Celkem	0	521		537	1058
Rameno D	Osobní	0	9595	199		9794
	Těžká	0	2743	15		2758
	Celkem	0	12338	214		12552
Celkem	Osobní	7	10185	683	9990	20865
	Těžká	0	2865	123	2821	5809
	Celkem	7	13050	806	12811	26674



TABULKA D32 - 2

STANOVIŠTĚ K36 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (ANENSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	0	0	0
Rameno B	0			10	385	395
Rameno C	0	6			2	8
Rameno D	0	385	1			386
Celkem	0	391	11	387		789

A - ANENSKÁ

0

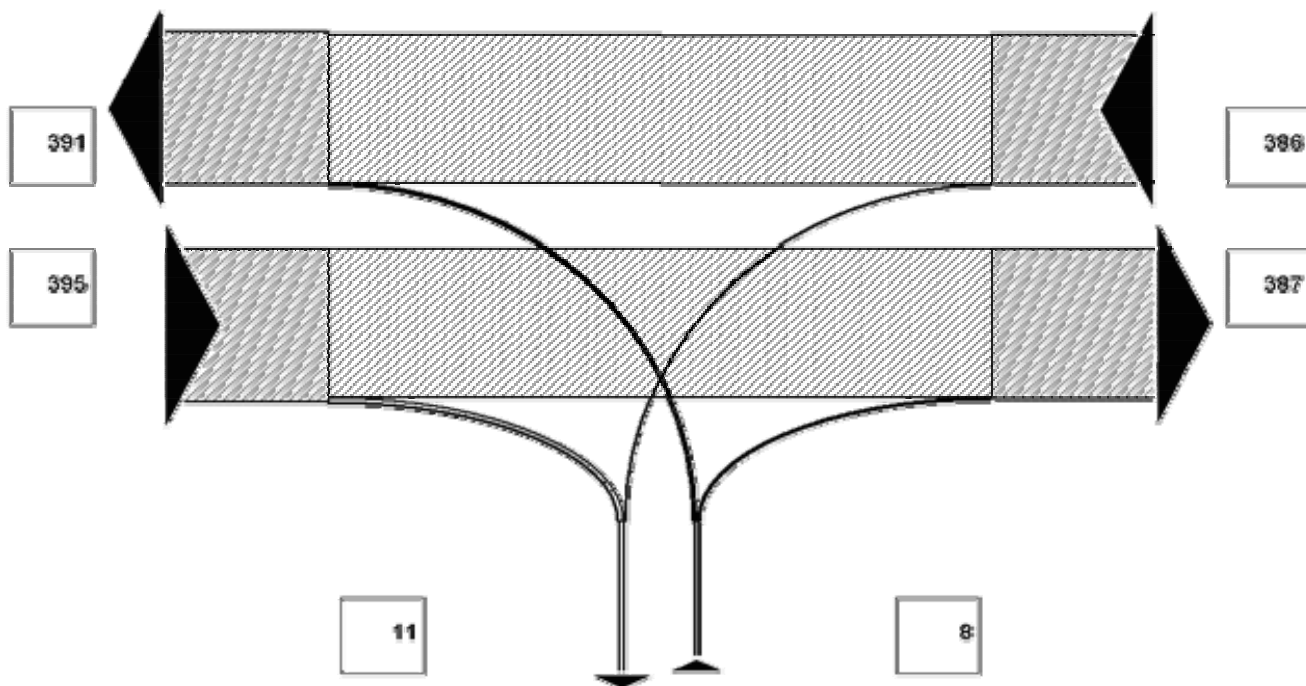


0

Počet vozidel

B - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ

D - SIL. 11 KOMÁROV



C - LIDL

TABULKA D32 - 3

STANOVIŠTĚ K36 - KŘIŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (ANENSKÁ)

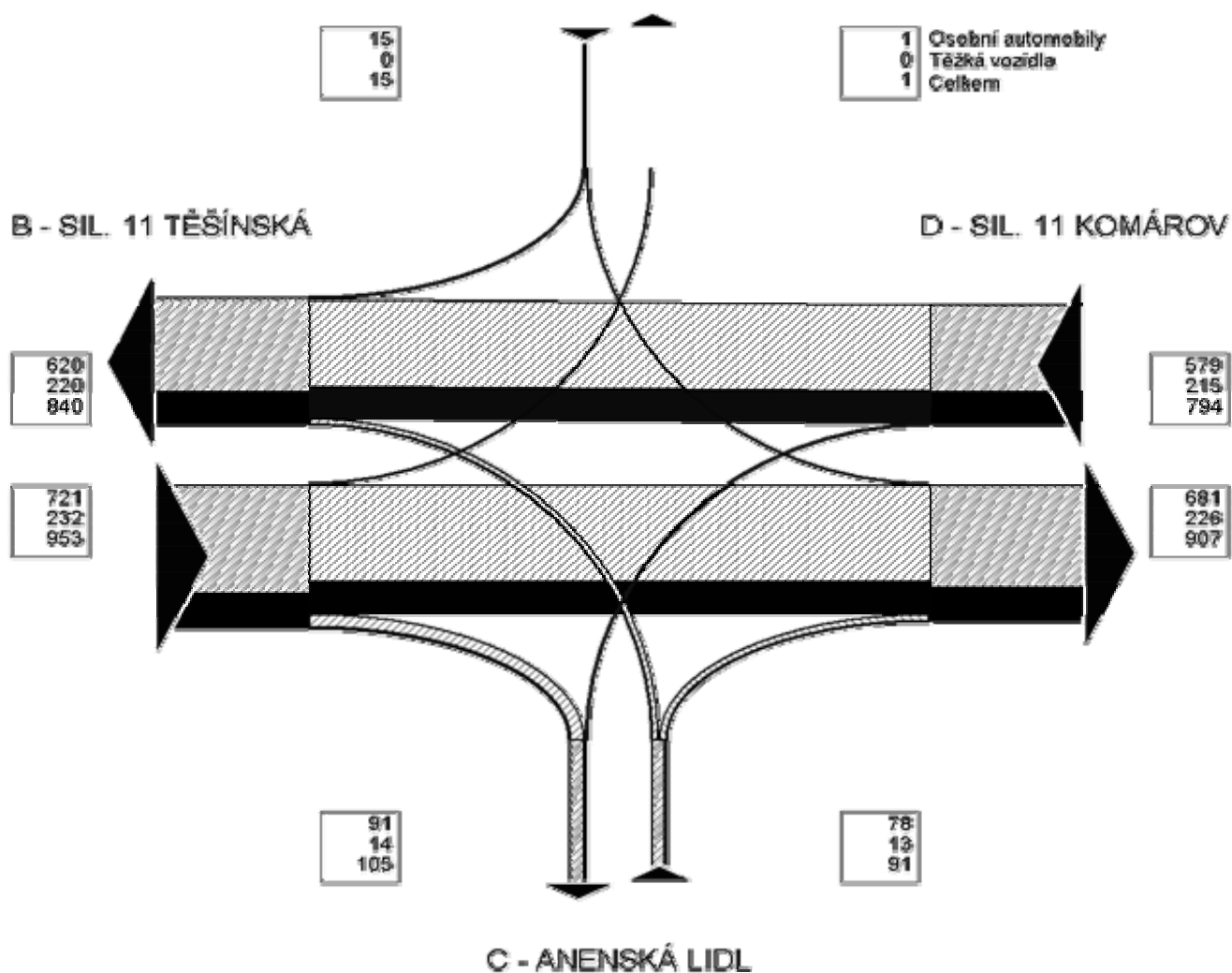
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		14	0	1	15
	Těžká		0	0	0	0
	Celkem		14	0	1	15
Rameno B	Osobní	1		81	639	721
	Těžká	0		14	218	232
	Celkem	1		95	857	953
Rameno C	Osobní	0	37		41	78
	Těžká	0	5		8	13
	Celkem	0	42		49	91
Rameno D	Osobní	0	569	10		579
	Těžká	0	215	0		215
	Celkem	0	784	10		794
Celkem	Osobní	1	620	91	681	1393
	Těžká	0	220	14	226	460
	Celkem	1	840	105	907	1853

A - ANENSKÁ



TABULKA D32 - 4

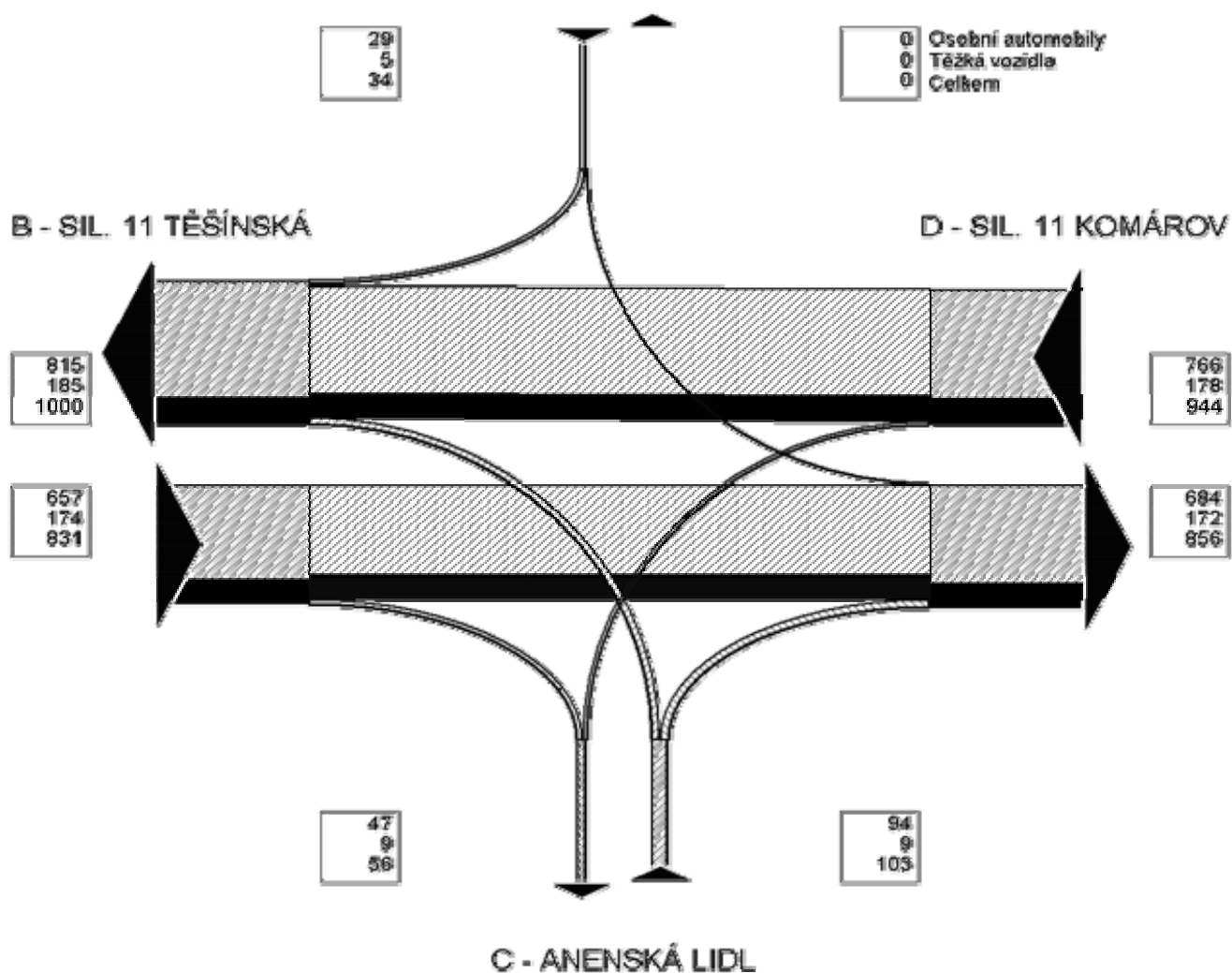
STANOVIŠTĚ K36 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (ANENSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		26	0	3	29
	Těžká		5	0	0	5
	Celkem		31	0	3	34
Rameno B	Osobní	0		28	629	657
	Těžká	0		6	168	174
	Celkem	0		34	797	831
Rameno C	Osobní	0	42		52	94
	Těžká	0	5		4	9
	Celkem	0	47		56	103
Rameno D	Osobní	0	747	19		766
	Těžká	0	175	3		178
	Celkem	0	922	22		944
Celkem	Osobní	0	815	47	684	1546
	Těžká	0	185	9	172	366
	Celkem	0	1000	56	856	1912

A - ANENSKÁ



TABULKA D32 - 5

STANOVIŠTĚ K36 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (ANENSKÁ)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 7 DO 19 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
07:00	07:15	4	0	4	260	98	358	29	12	41	249	90	339	542	200	742	3024
07:15	07:30	2	1	3	261	92	353	18	6	24	253	95	348	534	194	728	3190
07:30	07:45	3	0	3	268	98	366	22	9	31	253	97	350	546	204	750	3296
07:45	08:00	8	1	9	283	105	388	29	1	30	272	105	377	592	212	804	3322
08:00	08:15	4	1	5	302	134	436	32	9	41	298	128	426	636	272	908	3446
08:15	08:30	4	1	5	296	114	410	22	3	25	284	110	394	606	228	834	3462
08:30	08:45	2	0	2	287	88	375	36	4	40	273	86	359	598	178	776	3614
08:45	09:00	2	0	2	339	119	458	31	4	35	314	119	433	686	242	928	3706
09:00	09:15	4	0	4	316	128	444	38	12	50	304	122	426	662	262	924	3766
09:15	09:30	4	0	4	363	116	479	48	7	55	337	111	448	752	234	986	3770
09:30	09:45	6	0	6	323	89	412	52	4	56	305	89	394	686	182	868	3692
09:45	10:00	6	0	6	346	129	475	38	12	50	332	125	457	722	266	988	3692
10:00	10:15	4	1	5	349	96	445	40	9	49	343	86	429	736	192	928	3616
10:15	10:30	2	0	2	328	109	437	36	12	48	318	103	421	684	224	908	3694
10:30	10:45	3	2	5	318	100	418	39	11	50	302	93	395	662	206	868	3584
10:45	11:00	5	1	6	339	97	436	34	4	38	336	96	432	714	198	912	3664
11:00	11:15	5	0	5	373	109	482	50	7	57	356	106	462	784	222	1006	3628
11:15	11:30	3	0	3	287	88	375	32	9	41	292	87	379	614	184	798	3542
11:30	11:45	3	2	5	355	107	462	32	4	36	342	103	445	732	216	948	3670
11:45	12:00	1	0	1	331	98	429	29	9	38	317	91	408	678	198	876	3656
12:00	12:15	2	0	2	335	110	445	29	11	40	332	101	433	698	222	920	3742
12:15	12:30	2	0	2	342	110	452	18	6	24	342	106	448	704	222	926	3860
12:30	12:45	0	0	0	329	129	458	24	4	28	321	127	448	674	260	934	3670
12:45	13:00	3	1	4	344	128	472	22	9	31	329	126	455	698	264	962	3656
13:00	13:15	5	1	6	380	126	506	32	8	40	361	125	486	778	260	1038	3548
13:15	13:30	5	0	5	263	98	361	24	6	30	246	94	340	538	198	736	3302
13:30	13:45	5	0	5	310	124	434	30	7	37	317	127	444	662	258	920	3344
13:45	14:00	6	1	7	298	112	410	21	17	38	285	114	399	610	244	854	3480
14:00	14:15	5	0	5	280	102	382	19	7	26	278	101	379	582	210	792	3804
14:15	14:30	5	1	6	292	77	369	32	4	36	289	78	367	618	160	778	3824
14:30	14:45	5	1	6	417	94	511	32	2	34	414	91	505	868	188	1056	3910
14:45	15:00	14	2	16	455	111	566	39	6	45	444	107	551	952	226	1178	3666
15:00	15:15	5	1	6	308	77	385	38	6	44	303	74	377	654	158	812	3338
15:15	15:30	11	1	12	329	92	421	26	8	34	310	87	397	676	188	864	3268
15:30	15:45	2	0	2	299	96	395	26	5	31	291	93	384	618	194	812	3306
15:45	16:00	8	0	8	341	73	414	18	4	22	335	71	406	702	148	850	3302
16:00	16:15	3	1	4	286	69	355	32	6	38	279	66	345	600	142	742	3234
16:15	16:30	3	0	3	353	77	430	35	2	37	357	75	432	748	154	902	3456
16:30	16:45	11	2	13	304	77	381	28	4	32	309	73	382	652	156	808	3488
16:45	17:00	1	0	1	330	44	374	29	0	29	334	44	378	694	88	782	3438
17:00	17:15	2	0	2	379	69	448	49	3	52	394	68	462	824	140	964	3530
17:15	17:30	1	0	1	351	89	440	42	2	44	362	87	449	756	178	934	3178
17:30	17:45	0	0	0	309	51	360	30	3	33	315	50	365	654	104	758	2888
17:45	18:00	2	0	2	355	54	409	48	5	53	359	51	410	764	110	874	2742
18:00	18:15	1	1	2	244	43	287	32	1	33	247	43	290	524	88	612	2378
18:15	18:30	3	0	3	257	52	309	28	3	31	250	51	301	538	106	644	2286
18:30	18:45	2	0	2	253	39	292	28	5	33	251	34	285	534	78	612	2050
18:45	19:00	0	0	0	216	28	244	20	1	21	216	29	245	452	58	510	1816

POPIS RAMEN KŘÍŽOVATKY:

RAMENO "A": MK (ANENSKÁ)
RAMENO "B": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) CENTRUM
RAMENO "C": MK (ANENSKÁ) LIDL
RAMENO "D": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) KOMÁROV

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D32 - 6A

STANOVIŠTĚ K36 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (ANENSKÁ)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 19 DO 20 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
19:00	19:15	0	0	0	223	32	255	27	1	28	206	31	237	456	64	520	1636
19:15	19:30	2	0	2	168	29	197	9	1	10	171	28	199	350	58	408	
19:30	19:45	0	0	0	151	35	186	8	1	9	149	34	183	308	70	378	
19:45	20:00	1	0	1	138	24	162	6	0	6	137	24	161	282	48	330	
SUM 7 - 19		187	23	210	15283	4465	19748	1518	293	1811	14950	4335	19285	31938	9116	41054	
SUM 19 - 20		3	0	3	680	120	800	50	3	53	663	117	780	1396	240	1636	
SUM 7 - 20		190	23	213	15963	4585	20548	1568	296	1864	15613	4452	20065	33334	9356	42690	

RAMENO "A": MK (ANENSKÁ)
RAMENO "B": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) CENTRUM
RAMENO "C": MK (ANENSKÁ) LIDL
RAMENO "D": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) KOMÁROV

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY
CELOMESTSKÉ DOPRAVNÍ SPÍČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D32 - 6B

STANOVIŠTĚ K36 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (ANENSKÁ)

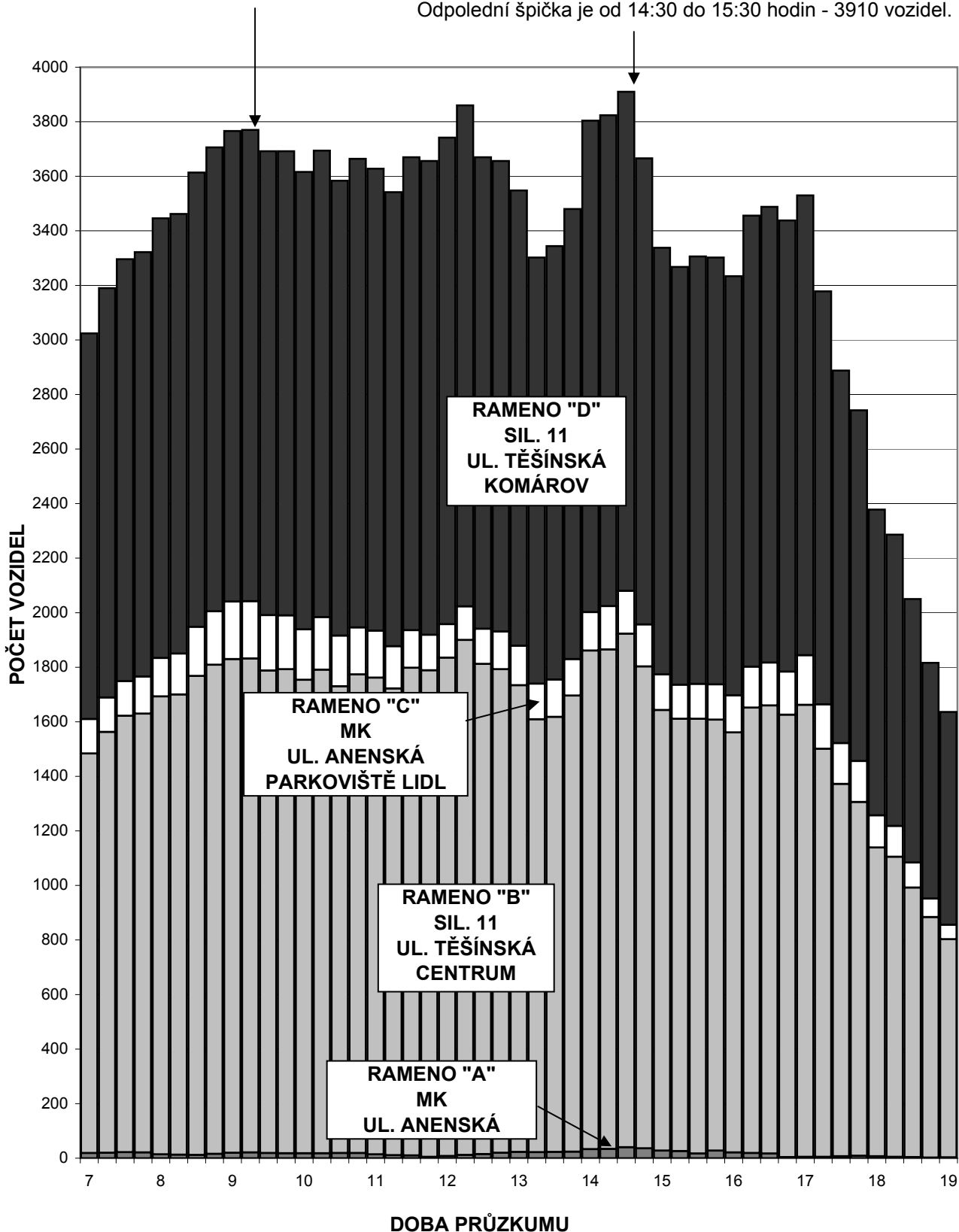
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:15 do 10:15 hodin - 3770 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 15:30 hodin - 3910 vozidel.



TABULKA D32 - 7