

MĚSTO OPAVA

MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

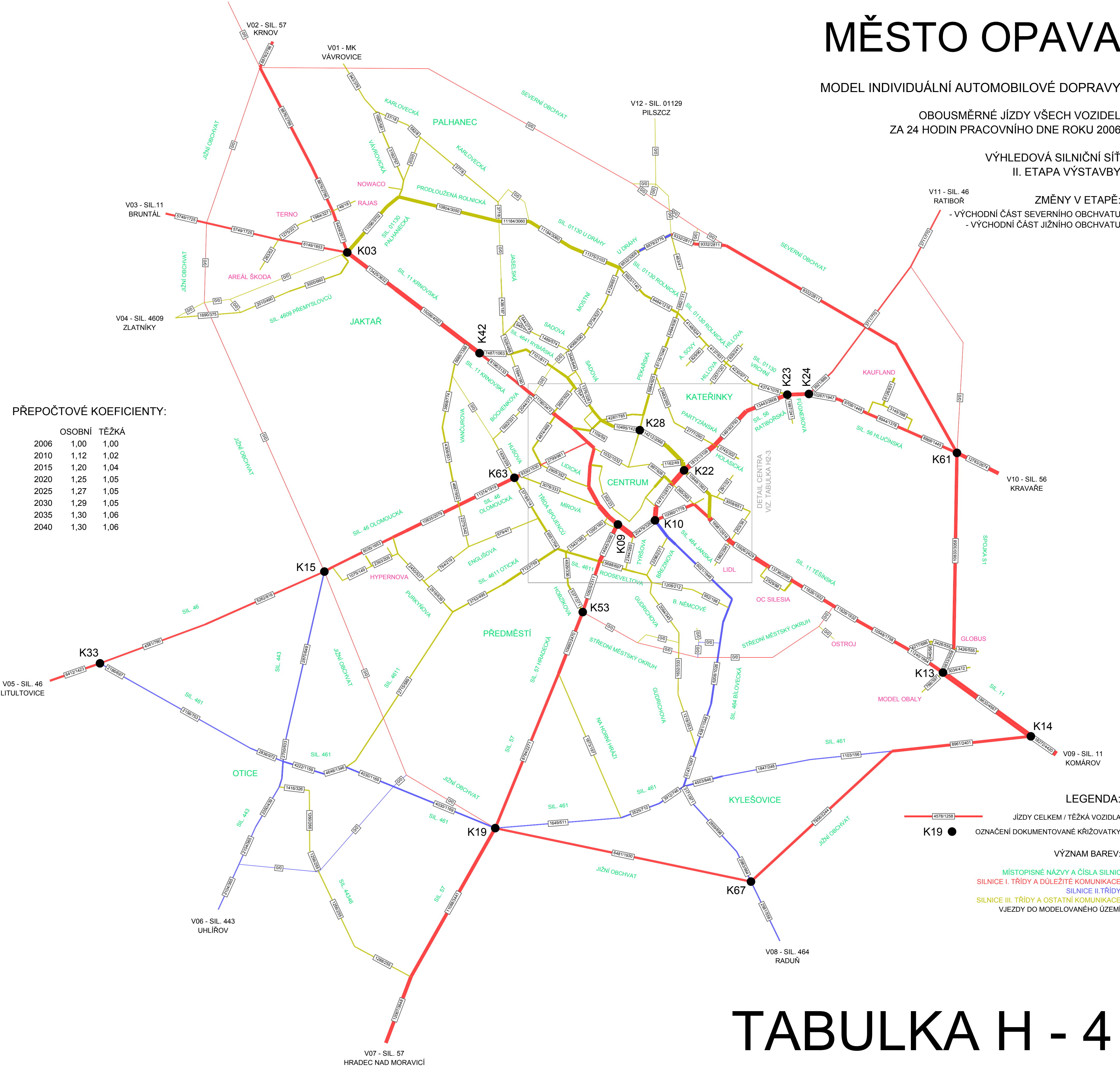
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL
ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2006

VÝHLEDOVÁ SILNIČNÍ SÍŤ
II. ETAPA VÝSTAVBY

ZMĚNY V ETAPĚ:
- VÝCHODNÍ ČÁST SEVERNÍHO OBCHVATU
- VÝCHODNÍ ČÁST JIŽNÍHO OBCHVATU

PŘEPOČTOVÉ KOEFICIENTY:

| | OSOBNÍ | TĚŽKÁ |
|------|--------|-------|
| 2006 | 1,00 | 1,00 |
| 2010 | 1,12 | 1,02 |
| 2015 | 1,20 | 1,04 |
| 2020 | 1,25 | 1,05 |
| 2025 | 1,27 | 1,05 |
| 2030 | 1,29 | 1,05 |
| 2035 | 1,30 | 1,06 |
| 2040 | 1,30 | 1,06 |



LEGENDA:

— 4578/1258 — JÍZDY CELKEM / TĚŽKÁ VOZIDLA
● K19 OZNAČENÍ DOKUMENTOVANÉ KŘÍŽOVATKY

VÝZNAM BAREV:

MÍSTOPISNÉ NÁZVY A ČÍSLA SILNIC
SILNICE I. TŘÍDY A DŮLEŽITÉ KOMUNIKACE
SILNICE II. TŘÍDY
SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOMUNIKACE
VJEZDY DO MODELOVANÉHO ÚZEMÍ

TABULKA H - 4