

O B S A H


D31 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D31 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin
D31 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D31 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D31 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D31 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
D31 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: PONDĚLÍ 19. ČERVNA 2006 13 – 17 HOD.
PÁTEK 23. ČERVNA 2006 7 – 11 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	Prosinec 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K35 – SIL. 57 (HRADECKÁ) x 4611 (ROOSEVELTOVA)			Číslo soupravy 1	Číslo výkresu D31

SITUACE

K35

sil. 57 (Hradecká) x sil. 4611 (Rooseveltova)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D31 - 1

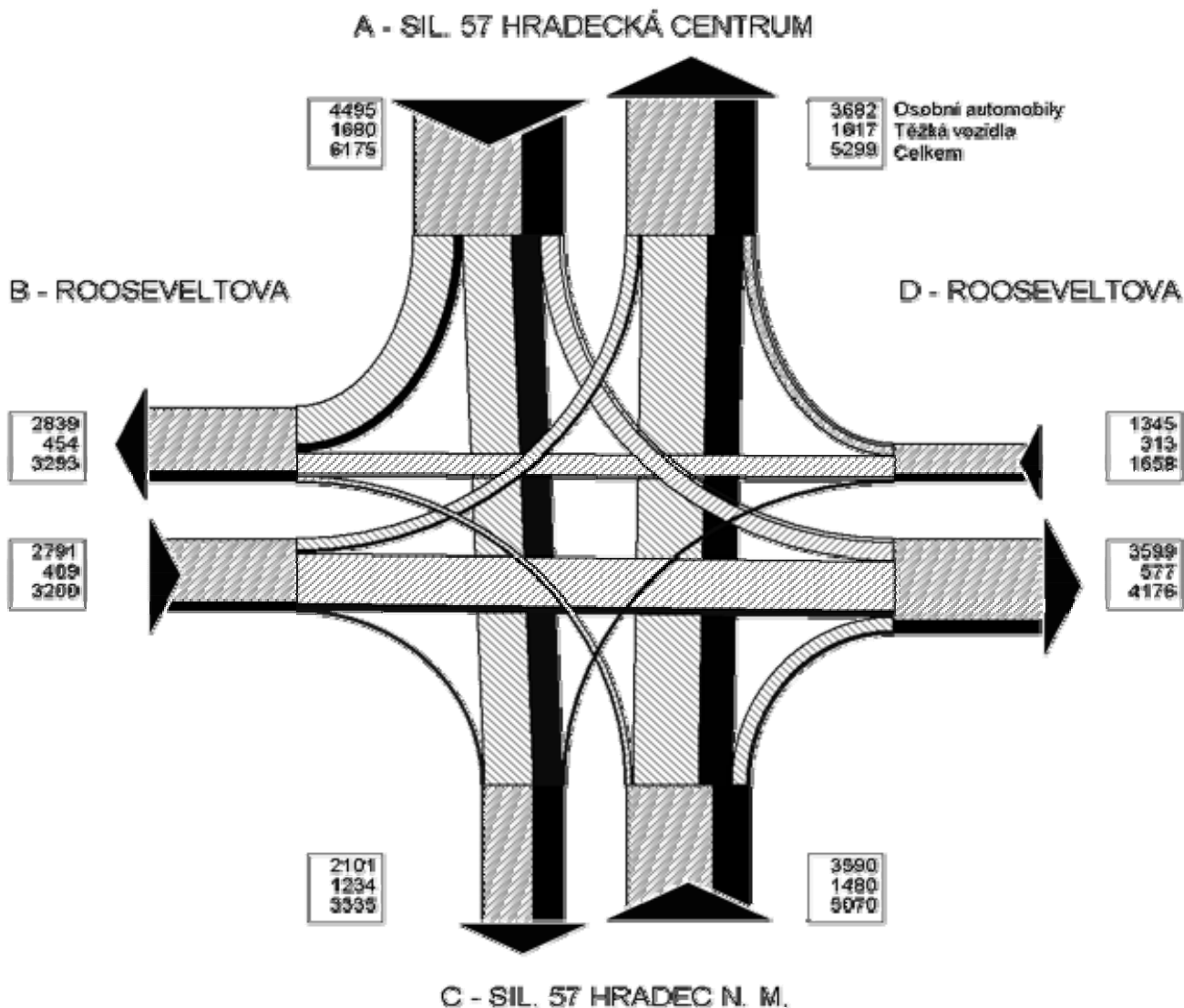
STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 4611 (ROOSEVELTOVA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1715	2008	772	4495
	Těžká		293	1204	183	1680
	Celkem		2008	3212	955	6175
Rameno B	Osobní	531		63	2197	2791
	Těžká	96		15	298	409
	Celkem	627		78	2495	3200
Rameno C	Osobní	2755	205		630	3590
	Těžká	1373	11		96	1480
	Celkem	4128	216		726	5070
Rameno D	Osobní	396	919	30		1345
	Těžká	148	150	15		313
	Celkem	544	1069	45		1658
Celkem	Osobní	3682	2839	2101	3599	12221
	Těžká	1617	454	1234	577	3882
	Celkem	5299	3293	3335	4176	16103



STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 4611 (ROOSEVELTOVA)

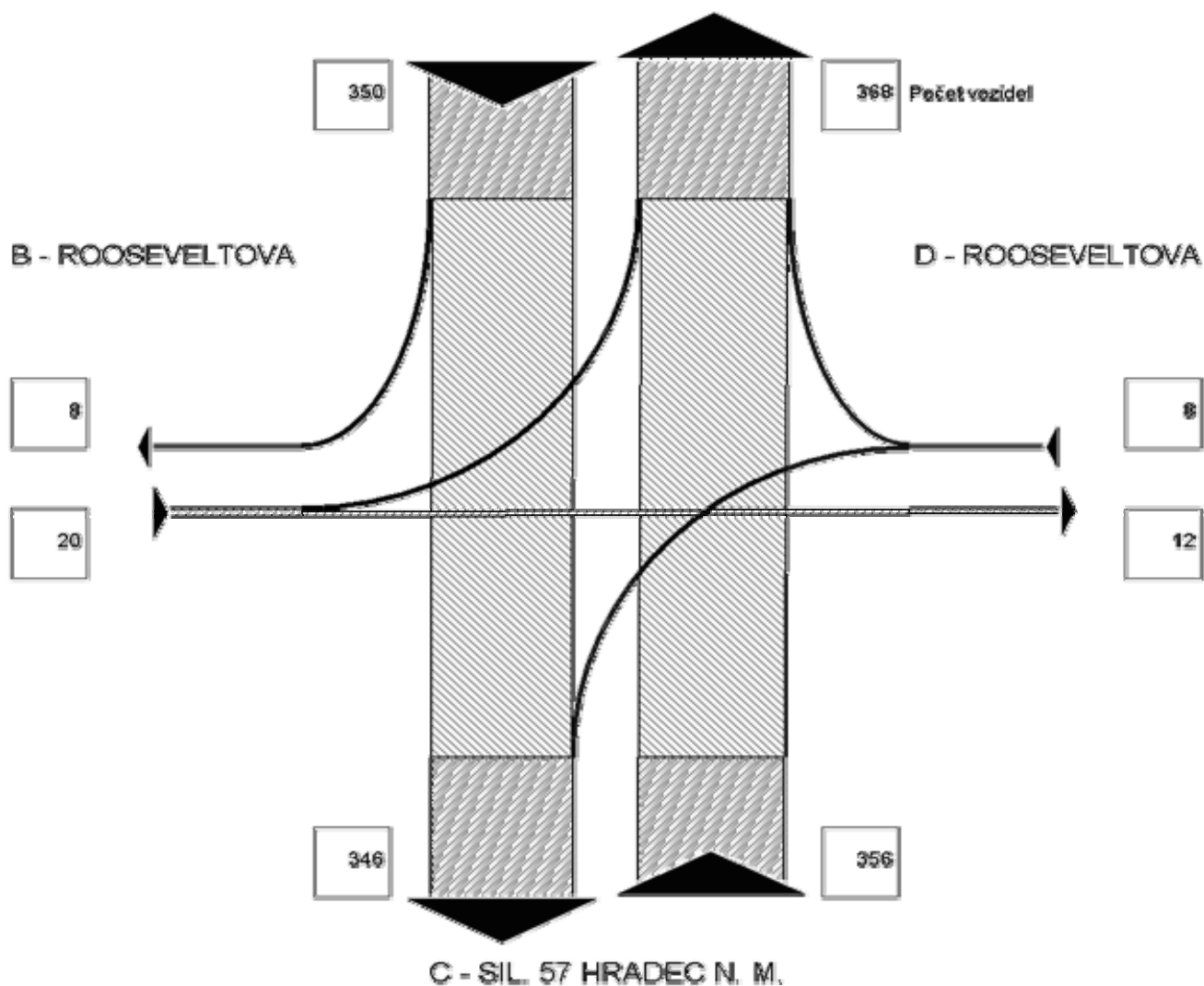
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Kamiony Kamiony Kamiony		8	342	0	350
Rameno B	Kamiony Kamiony	8		0	12	20
Rameno C		356	0		0	356
Rameno D		4	0	4		8
Celkem		368	8	346	12	734

A - SIL. 57 HRADECKÁ CENTRUM



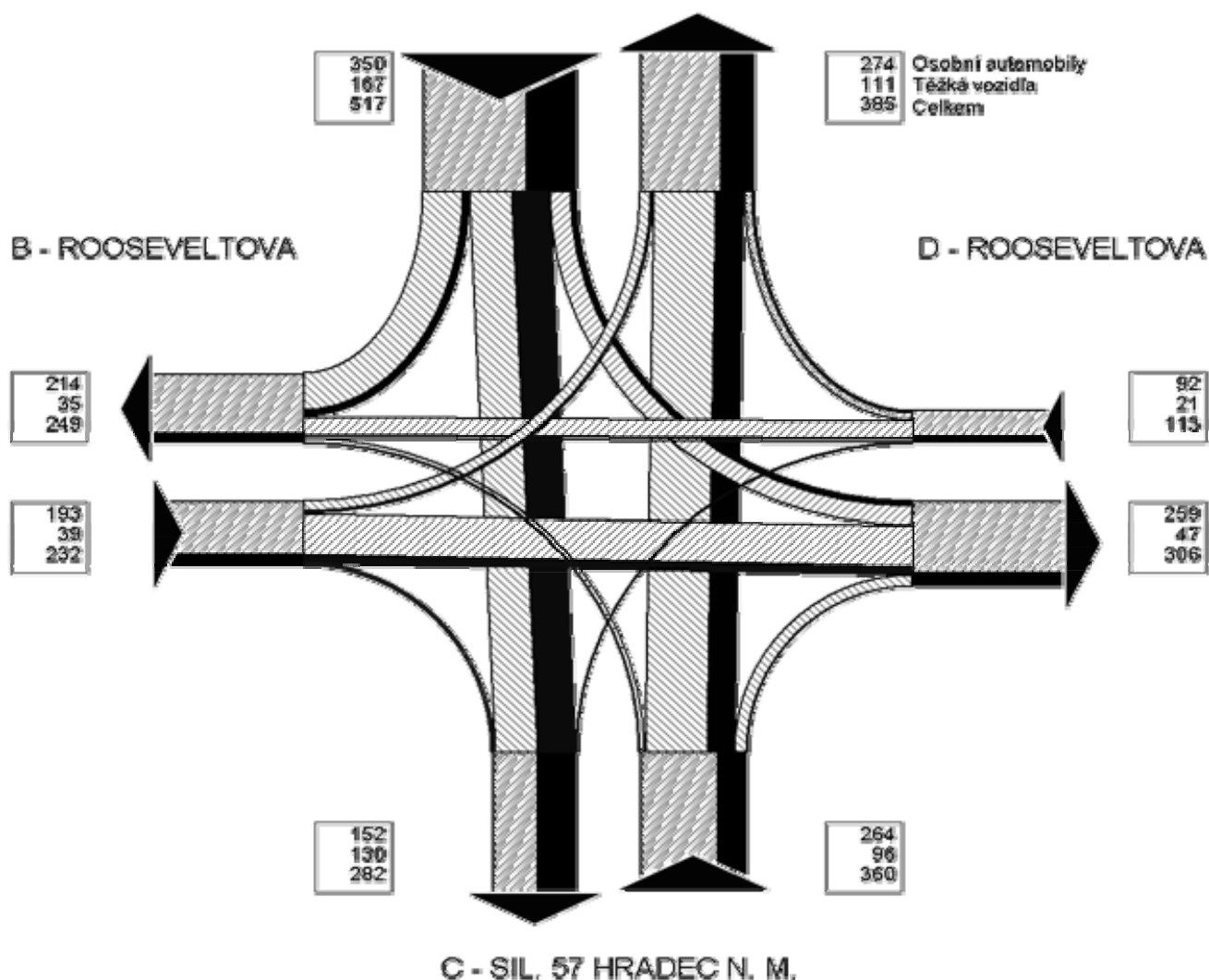
STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 4611 (ROOSEVELTOVA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		135	143	72	350
	Těžká		22	128	17	167
	Celkem		157	271	89	517
Rameno B	Osobní	37		8	148	193
	Těžká	9		2	28	39
	Celkem	46		10	176	232
Rameno C	Osobní	210	15		39	264
	Těžká	93	1		2	96
	Celkem	303	16		41	360
Rameno D	Osobní	27	64	1		92
	Těžká	9	12	0		21
	Celkem	36	76	1		113
Celkem	Osobní	274	214	152	259	899
	Těžká	111	35	130	47	323
	Celkem	385	249	282	306	1222

A - SIL. 57 HRADECKÁ CENTRUM



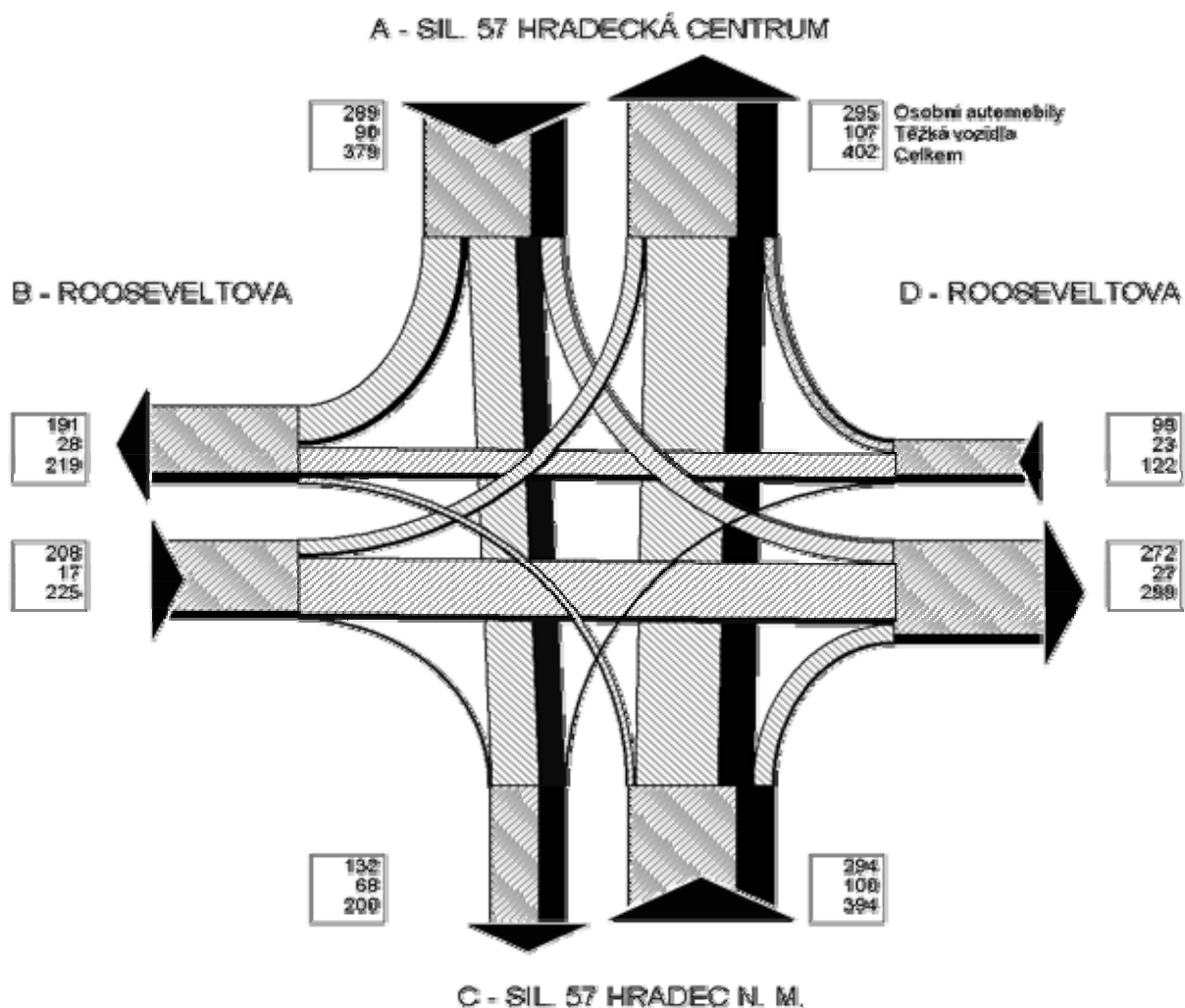
TABULKA D31 - 4

STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 4611 (ROOSEVELTOVA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		103	129	57	289
	Těžká		14	68	8	90
	Celkem		117	197	65	379
Rameno B	Osobní	44		2	162	208
	Těžká	4		0	13	17
	Celkem	48		2	175	225
Rameno C	Osobní	223	18		53	294
	Těžká	94	0		6	100
	Celkem	317	18		59	394
Rameno D	Osobní	28	70	1		99
	Těžká	9	14	0		23
	Celkem	37	84	1		122
Celkem	Osobní	295	191	132	272	890
	Těžká	107	28	68	27	230
	Celkem	402	219	200	299	1120



TABULKA D31 - 5

STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 4611 (ROOSEVELTOVA)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	126	75	201	81	21	102	107	67	174	96	21	117	410	184	594	2450
07:15	07:30	110	61	171	91	17	108	80	51	131	89	25	114	370	154	524	2430
07:30	07:45	160	88	248	116	29	145	112	68	180	104	21	125	492	206	698	2418
07:45	08:00	143	70	213	107	22	129	115	54	169	95	28	123	460	174	634	2298
08:00	08:15	124	74	198	95	25	120	96	59	155	85	16	101	400	174	574	2320
08:15	08:30	127	58	185	71	17	88	95	51	146	77	16	93	370	142	512	2344
08:30	08:45	146	60	206	95	24	119	103	47	150	84	19	103	428	150	578	2450
08:45	09:00	169	67	236	109	19	128	120	53	173	98	21	119	496	160	656	2444
09:00	09:15	155	73	228	98	24	122	90	59	149	79	20	99	422	176	598	2362
09:15	09:30	149	83	232	95	22	117	99	68	167	85	17	102	428	190	618	2386
09:30	09:45	151	55	206	105	9	114	107	46	153	89	10	99	452	120	572	2356
09:45	10:00	162	47	209	126	13	139	88	37	125	88	13	101	464	110	574	2424
10:00	10:15	165	59	224	119	19	138	95	56	151	81	28	109	460	162	622	2488
10:15	10:30	169	56	225	87	6	93	125	51	176	85	9	94	466	122	588	
10:30	10:45	161	71	232	120	24	144	98	54	152	91	21	112	470	170	640	
10:45	11:00	153	96	249	109	16	125	92	74	166	80	18	98	434	204	638	
13:00	13:15	133	60	193	81	20	101	92	48	140	70	16	86	376	144	520	2192
13:15	13:30	109	62	171	72	17	89	80	49	129	53	18	71	314	146	460	2154
13:30	13:45	168	81	249	116	16	132	108	63	171	100	22	122	492	182	674	2224
13:45	14:00	150	46	196	103	10	113	92	42	134	79	16	95	424	114	538	2058
14:00	14:15	122	52	174	71	18	89	87	37	124	74	21	95	354	128	482	2154
14:15	14:30	128	49	177	99	13	112	102	40	142	81	18	99	410	120	530	2240
14:30	14:45	147	46	193	77	9	86	109	37	146	73	10	83	406	102	508	2292
14:45	15:00	157	59	216	112	16	128	121	49	170	104	16	120	494	140	634	2246
15:00	15:15	152	43	195	111	7	118	94	42	136	113	6	119	470	98	568	2102
15:15	15:30	169	44	213	94	11	105	127	39	166	82	16	98	472	110	582	2034
15:30	15:45	121	35	156	87	10	97	84	33	117	82	10	92	374	88	462	1942
15:45	16:00	118	40	158	96	8	104	89	33	122	99	7	106	402	88	490	1948
16:00	16:15	129	27	156	106	9	115	103	26	129	92	8	100	430	70	500	1924
16:15	16:30	119	51	170	90	10	100	85	40	125	82	13	95	376	114	490	
16:30	16:45	116	49	165	88	8	96	81	39	120	81	6	87	366	102	468	
16:45	17:00	136	25	161	102	13	115	87	17	104	77	9	86	402	64	466	
Σ 7 - 13 HOD.		2370	1093	3463	1624	307	1931	1622	895	2517	1406	303	1709	7022	2598	9620	
Σ 13 - 17 HOD.		2174	769	2943	1505	195	1700	1541	634	2175	1342	212	1554	6562	1810	8372	
Σ ZA 8 HOD.		4544	1862	6406	3129	502	3631	3163	1529	4692	2748	515	3263	13584	4408	17992	

LEGENDA:

RAMENO "A"
 RAMENO "B"
 RAMENO "C"
 RAMENO "D"

SIL. 57 (HRADECKÁ) OPAVA CENTRUM
 SIL. 4611 (ROOSEVELTOVA) OTICE
 SIL. 57 (HRADECKÁ) HRADEC NAD MORAVICÍ
 MK (ROOSEVELTOVA)

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY
 CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D31 - 6

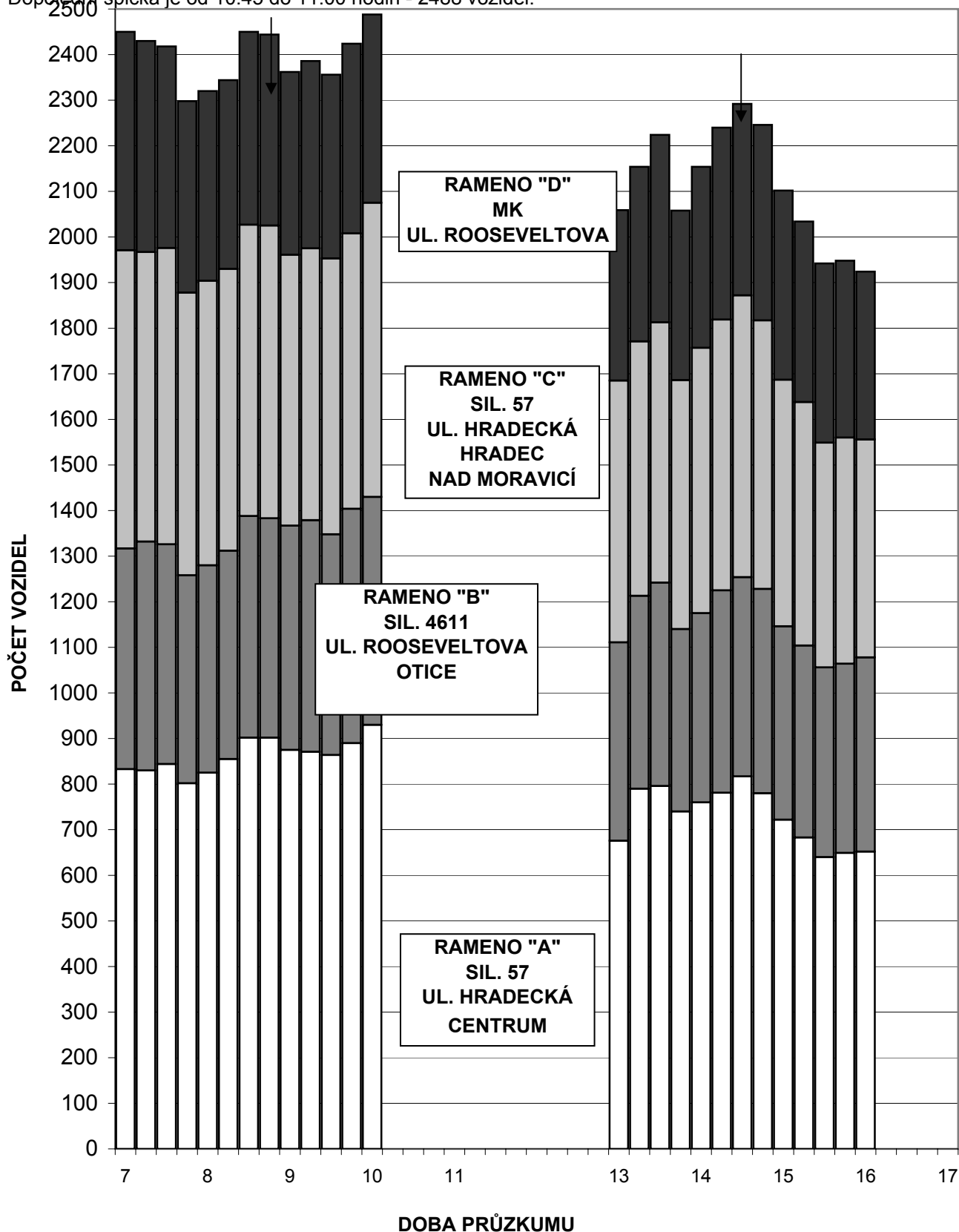
STANOVIŠTĚ K35 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 57 (HRADECKÁ) x 4611 (ROOSEVELTOVA)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 10:45 do 11:00 hodin - 2488 vozidel.



TABULKA D31 - 7