

# O B S A H

- C14 – 1     Situace**
- C14 – 2     Složení dopravního proudu**
- C14 – 3     Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C14 – 4     Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C14 – 5     Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C14 – 6A    Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
tabulka 7 – 11 hod.**
- C14 – 6B    Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
tabulka 13 – 17 hod.**
- C14 – 7     Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C14 – 8A    Kartogram rozvedení dopravy    Jízdy všech vozidel**
- C14 – 8B    Kartogram rozvedení dopravy    Jízdy kamionů**
- C14 – 9A    Četnost použití kódů**
- C14 – 9B    Četnost použití kódů**


## MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupřavě č. 1

- C14 – 10    Jízdy všech vozidel**
- C14 – 11    Jízdy osobních automobilů**
- C14 – 12    Jízdy těžkých vozidel**
- C14 – 13    Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU:    STŘEDA    7. ČERVNA 2006

ČÍSLO STANOVIŠTĚ  
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ:    7-0816

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce:			Datum	listopad 2006
OKRES OPAVA PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
Název výkresu:			Číslo soupřavy	Číslo výkresu
STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU S710 – SIL. 11 KM 311,1 OPAVA V			1	C14

# SITUACE

## S710 OPAVA VÝCHOD

silnice 11 kilometr 311,1



### LEGENDA:

 označení stanoviště

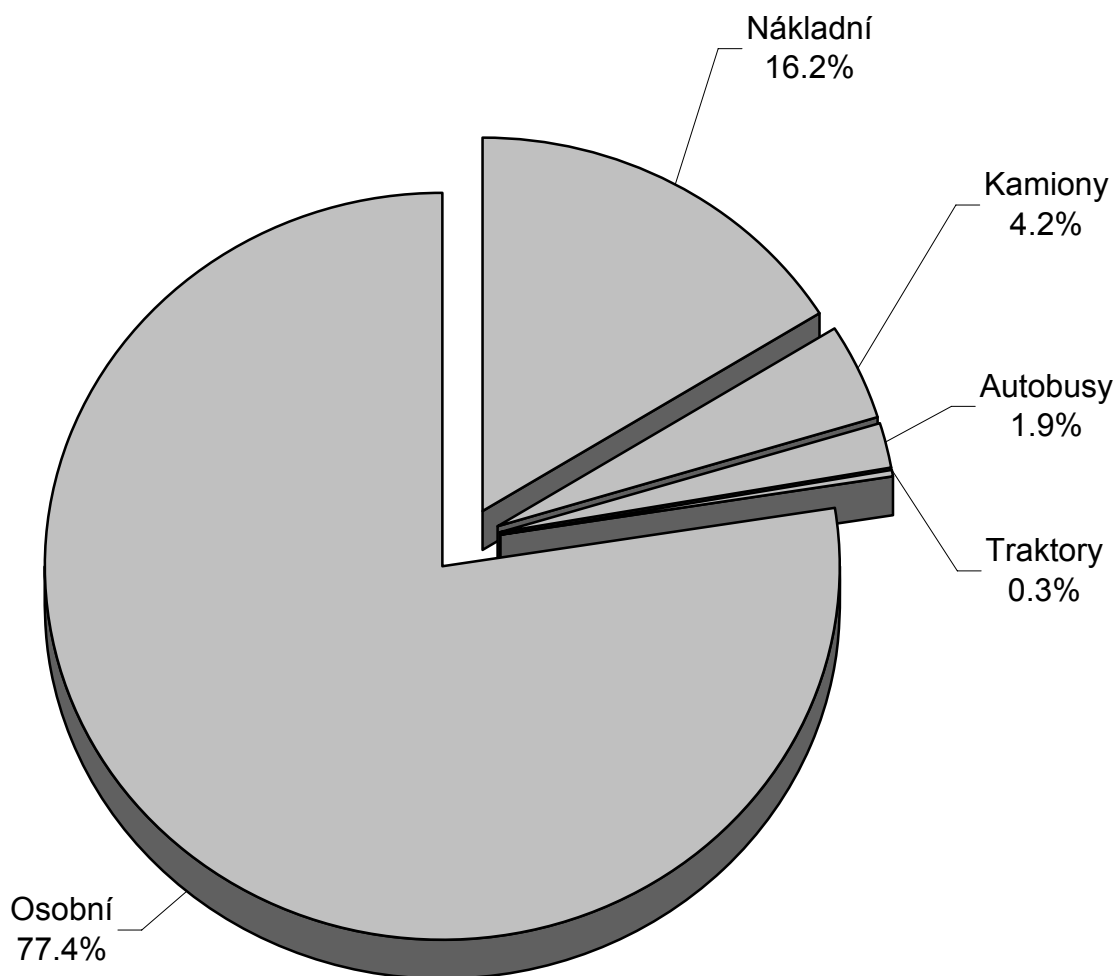
TABULKA C14 - 1

STANOVIŠTĚ S710 - SILNICE 11 KM 311,1 OPAVA V

## SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	731	15.2%	712	14.9%	1443	15.1%
přívěsy	69	1.4%	34	0.7%	103	1.1%
Kamiony	107	2.2%	98	2.1%	205	2.1%
návěsy	106	2.2%	97	2.0%	203	2.1%
Autobusy	81	1.7%	104	2.2%	185	1.9%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	7	0.1%	9	0.2%	16	0.2%
vleky	5	0.1%	5	0.1%	10	0.1%
Osobní	3652	76.0%	3649	76.5%	7301	76.3%
vozíky	47	1.0%	59	1.2%	106	1.1%
<b>Těžká vozidla</b>	<b>1106</b>	<b>23.0%</b>	<b>1059</b>	<b>22.2%</b>	<b>2165</b>	<b>22.6%</b>
<b>Osobní automobily</b>	<b>3699</b>	<b>77.0%</b>	<b>3708</b>	<b>77.8%</b>	<b>7407</b>	<b>77.4%</b>
<b>Vozidla celkem</b>	<b>4805</b>	<b>100.0%</b>	<b>4767</b>	<b>100.0%</b>	<b>9572</b>	<b>100.0%</b>



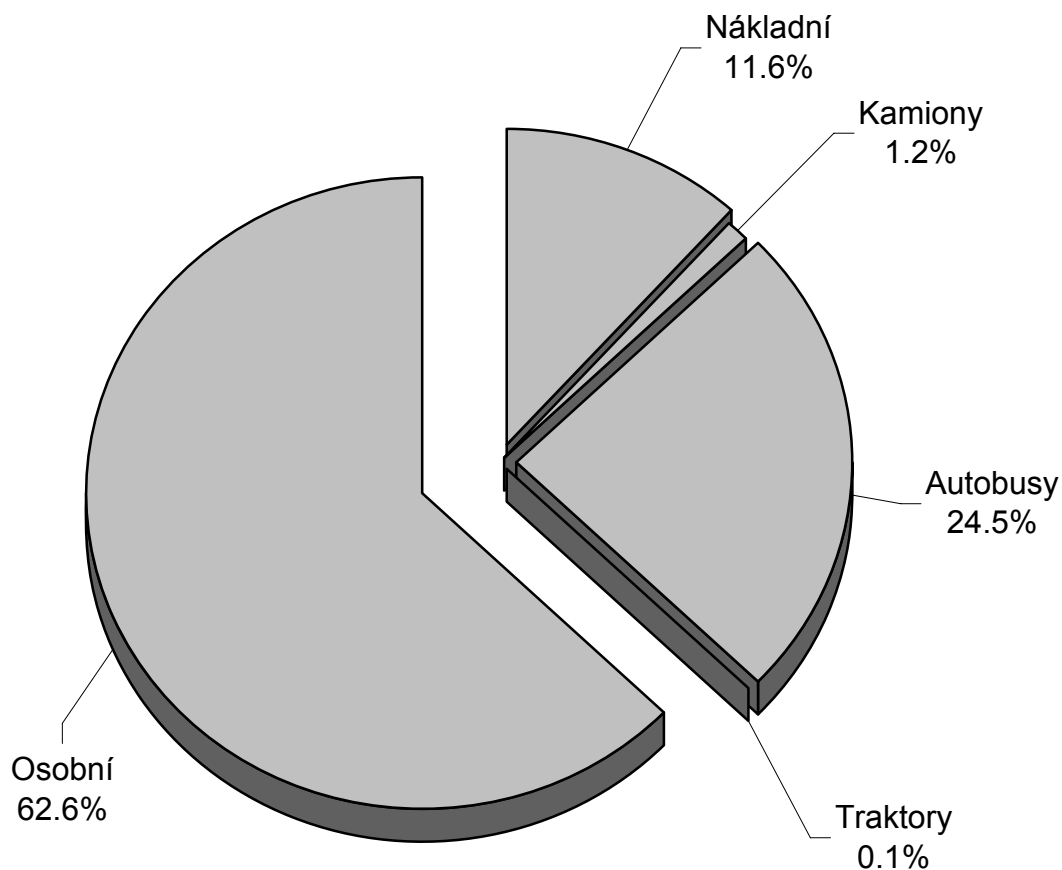
**TABULKA C14 - 2**

STANOVIŠTĚ S710 - SILNICE 11 KM 311,1 OPAVA V

## DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	1063	12.3%	977	10.9%	2040	11.6%
Kamiony	111	1.3%	101	1.1%	212	1.2%
Autobusy	1830	21.1%	2486	27.8%	4316	24.5%
Traktory	7	0.1%	9	0.1%	16	0.1%
Osobní	5666	65.3%	5376	60.1%	11042	62.6%
<b>Těžká vozidla</b>	<b>3011</b>	<b>34.7%</b>	<b>3573</b>	<b>39.9%</b>	<b>6584</b>	<b>37.4%</b>
<b>Osobní automobily</b>	<b>5666</b>	<b>65.3%</b>	<b>5376</b>	<b>60.1%</b>	<b>11042</b>	<b>62.6%</b>
<b>Vozidla celkem</b>	<b>8677</b>	<b>100.0%</b>	<b>8949</b>	<b>100.0%</b>	<b>17626</b>	<b>100.0%</b>



**TABULKA C14 - 3**

STANOVIŠTĚ S710 - SILNICE 11 KM 311,1 OPAVA V

# ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	2651	35.8%	500	23.1%	3151	32.9%
15	30	1476	19.9%	412	19.0%	1888	19.7%
30	45	1405	19.0%	325	15.0%	1730	18.1%
45	60	619	8.4%	246	11.4%	865	9.0%
60	75	429	5.8%	165	7.6%	594	6.2%
75	90	227	3.1%	107	4.9%	334	3.5%
90	105	129	1.7%	90	4.2%	219	2.3%
105	120	143	1.9%	116	5.4%	259	2.7%
120	135	137	1.8%	79	3.6%	216	2.3%
135	150	36	0.5%	18	0.8%	54	0.6%
150	165	21	0.3%	22	1.0%	43	0.4%
165	180	31	0.4%	10	0.5%	41	0.4%
180	195	10	0.1%	12	0.6%	22	0.2%
195	210	5	0.1%	1	0.0%	6	0.1%
210	225	7	0.1%	2	0.1%	9	0.1%
225	240	17	0.2%	2	0.1%	19	0.2%
240	255	2	0.0%	4	0.2%	6	0.1%
255	270	1	0.0%	4	0.2%	5	0.1%
270	285	2	0.0%	5	0.2%	7	0.1%
285	300	4	0.1%	1	0.0%	5	0.1%
300	315	2	0.0%	2	0.1%	4	0.0%
315	330	3	0.0%	0	0.0%	3	0.0%
330	345	1	0.0%	1	0.0%	2	0.0%
345	360	2	0.0%	0	0.0%	2	0.0%
360	375	6	0.1%	7	0.3%	13	0.1%
375	390	8	0.1%	0	0.0%	8	0.1%
390	405	13	0.2%	8	0.4%	21	0.2%
405	420	2	0.0%	2	0.1%	4	0.0%
420	435	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
435	450	2	0.0%	1	0.0%	3	0.0%
450	465	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
465	480	4	0.1%	0	0.0%	4	0.0%
480	495	2	0.0%	0	0.0%	2	0.0%
495	510	0	0.0%	1	0.0%	1	0.0%
510	525	0	0.0%	3	0.1%	3	0.0%
525	540	0	0.0%	1	0.0%	1	0.0%
540	555	5	0.1%	10	0.5%	15	0.2%
555	570	3	0.0%	4	0.2%	7	0.1%
570	585	0	0.0%	2	0.1%	2	0.0%
585	600	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
600	1600	0	0.0%	2	0.1%	2	0.0%
Celkem		7407		2165		9572	
Prům. délka jízdy (km)		38		58		42	
Dopravní výkon (vozokm)		279678		126459		406137	

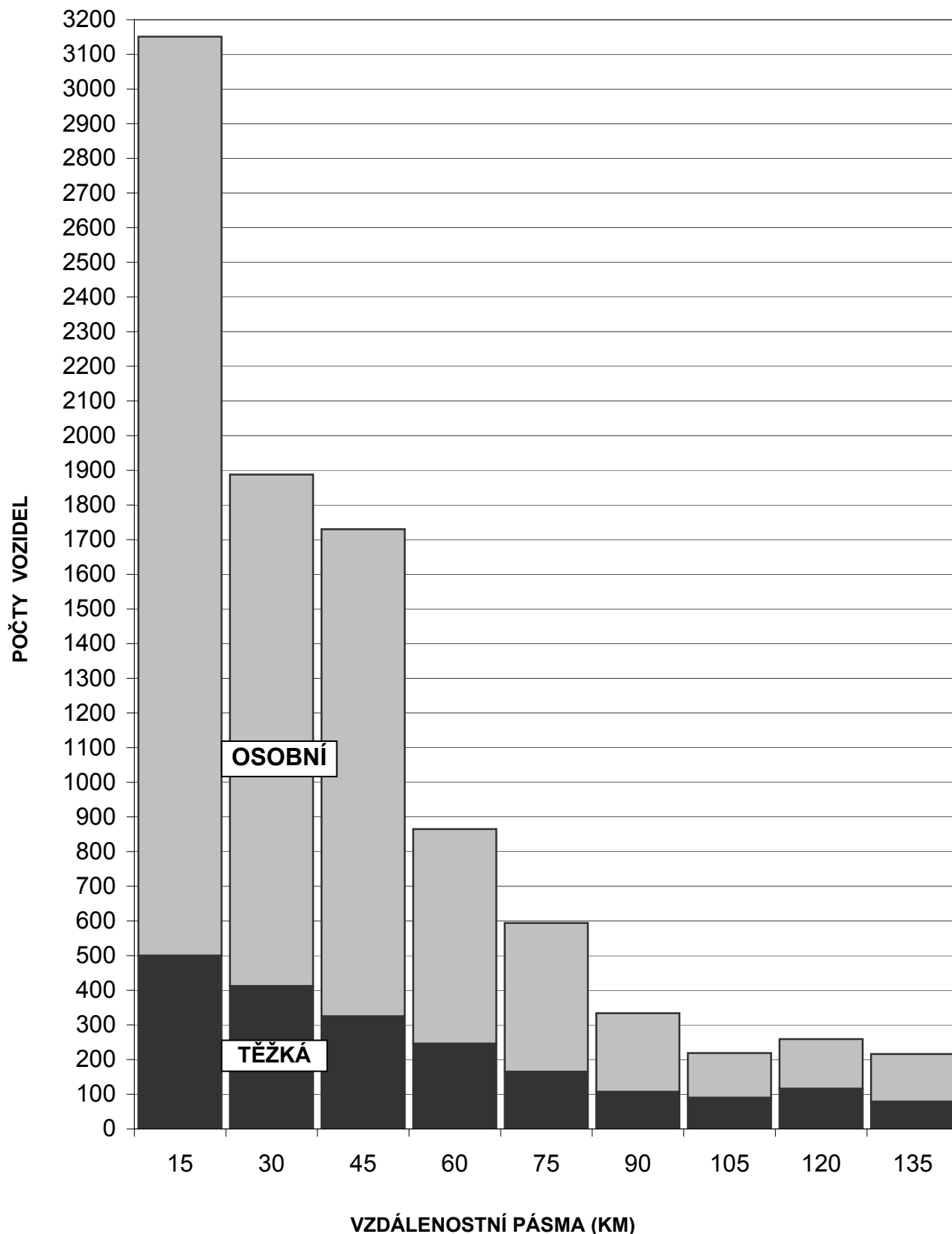
**TABULKA C14 - 4**

STANOVIŠTĚ S710 - SILNICE 11 KM 311,1 OPAVA V

# ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

## POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



**TABULKA C14 - 5**

**SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU**

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	92	29	0	1	0	30	122
	směr 2	83	28	0	2	0	30	113
07:15	celkem	175	57	0	3	0	60	235
	směr 1	77	15	0	2	0	17	94
	směr 2	97	34	2	0	0	36	133
07:30	celkem	174	49	2	2	0	53	227
	směr 1	91	39	4	3	0	46	137
	směr 2	75	31	0	5	0	36	111
07:45	celkem	166	70	4	8	0	82	248
	směr 1	122	38	2	4	2	46	168
	směr 2	83	27	4	2	0	33	116
08:00	celkem	205	65	6	6	2	79	284
	směr 1	122	21	8	4	0	33	155
	směr 2	83	28	10	7	0	45	128
08:15	celkem	205	49	18	11	0	78	283
	směr 1	131	30	4	1	0	35	166
	směr 2	107	43	10	3	0	56	163
08:30	celkem	238	73	14	4	0	91	329
	směr 1	124	23	8	4	2	37	161
	směr 2	86	34	2	6	1	43	129
08:45	celkem	210	57	10	10	3	80	290
	směr 1	109	26	6	1	0	33	142
	směr 2	101	32	10	1	0	43	144
09:00	celkem	210	58	16	2	0	76	286
	směr 1	102	24	16	2	0	42	144
	směr 2	100	25	2	2	0	29	129
09:15	celkem	202	49	18	4	0	71	273
	směr 1	122	36	6	2	0	44	166
	směr 2	89	22	6	1	0	29	118
09:30	celkem	211	58	12	3	0	73	284
	směr 1	123	24	2	1	0	27	150
	směr 2	120	34	8	3	2	47	167
09:45	celkem	243	58	10	4	2	74	317
	směr 1	113	50	10	1	1	62	175
	směr 2	81	25	16	0	1	42	123
10:00	celkem	194	75	26	1	2	104	298
	směr 1	113	30	8	2	2	42	155
	směr 2	117	34	4	4	0	42	159
10:15	celkem	230	64	12	6	2	84	314
	směr 1	117	34	2	2	0	38	155
	směr 2	106	14	8	0	2	24	130
10:30	celkem	223	48	10	2	2	62	285
	směr 1	120	29	8	3	0	40	160
	směr 2	90	14	12	4	0	30	120
10:45	celkem	210	43	20	7	0	70	280
	směr 1	107	20	16	1	0	37	144
	směr 2	124	28	12	2	0	42	166
11:00	celkem	231	48	28	3	0	79	310
07:00	SMĚR 1	1785	468	100	34	7	609	2394
	SMĚR 2	1542	453	106	42	6	607	2149
11:00	CELKEM	3327	921	206	76	13	1216	4543

**TABULKA C14 - 6A**

**SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU**

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	94	26	6	3	0	35	129
	směr 2	108	15	6	2	0	23	131
13:15	celkem	202	41	12	5	0	58	260
	směr 1	99	33	4	2	1	40	139
	směr 2	136	25	6	0	2	33	169
13:30	celkem	235	58	10	2	3	73	308
	směr 1	127	30	12	2	0	44	171
	směr 2	111	23	2	8	0	33	144
13:45	celkem	238	53	14	10	0	77	315
	směr 1	113	22	10	5	0	37	150
	směr 2	119	26	14	2	0	42	161
14:00	celkem	232	48	24	7	0	79	311
	směr 1	108	28	8	5	0	41	149
	směr 2	140	23	4	0	0	27	167
14:15	celkem	248	51	12	5	0	68	316
	směr 1	131	30	3	2	0	35	166
	směr 2	145	25	2	5	0	32	177
14:30	celkem	276	55	5	7	0	67	343
	směr 1	126	14	4	2	0	20	146
	směr 2	146	12	2	9	0	23	169
14:45	celkem	272	26	6	11	0	43	315
	směr 1	126	18	12	0	0	30	156
	směr 2	146	28	10	5	0	43	189
15:00	celkem	272	46	22	5	0	73	345
	směr 1	125	21	6	2	0	29	154
	směr 2	154	17	2	1	2	22	176
15:15	celkem	279	38	8	3	2	51	330
	směr 1	122	20	4	5	0	29	151
	směr 2	133	18	10	3	0	31	164
15:30	celkem	255	38	14	8	0	60	315
	směr 1	135	18	12	4	0	34	169
	směr 2	126	14	8	5	0	27	153
15:45	celkem	261	32	20	9	0	61	322
	směr 1	134	23	4	0	0	27	161
	směr 2	174	12	4	7	1	24	198
16:00	celkem	308	35	8	7	1	51	359
	směr 1	131	10	8	2	0	20	151
	směr 2	133	17	6	1	0	24	157
16:15	celkem	264	27	14	3	0	44	308
	směr 1	104	13	6	2	2	23	127
	směr 2	139	16	8	4	0	28	167
16:30	celkem	243	29	14	6	2	51	294
	směr 1	114	10	8	6	2	26	140
	směr 2	125	14	3	6	1	24	149
16:45	celkem	239	24	11	12	3	50	289
	směr 1	125	16	6	5	0	27	152
	směr 2	131	8	2	4	2	16	147
17:00	celkem	256	24	8	9	2	43	299
13:00	SMĚR 1	1914	332	113	47	5	497	2411
	SMĚR 2	2166	293	89	62	8	452	2618
17:00	CELKEM	4080	625	202	109	13	949	5029

**TABULKA C14 - 6B**

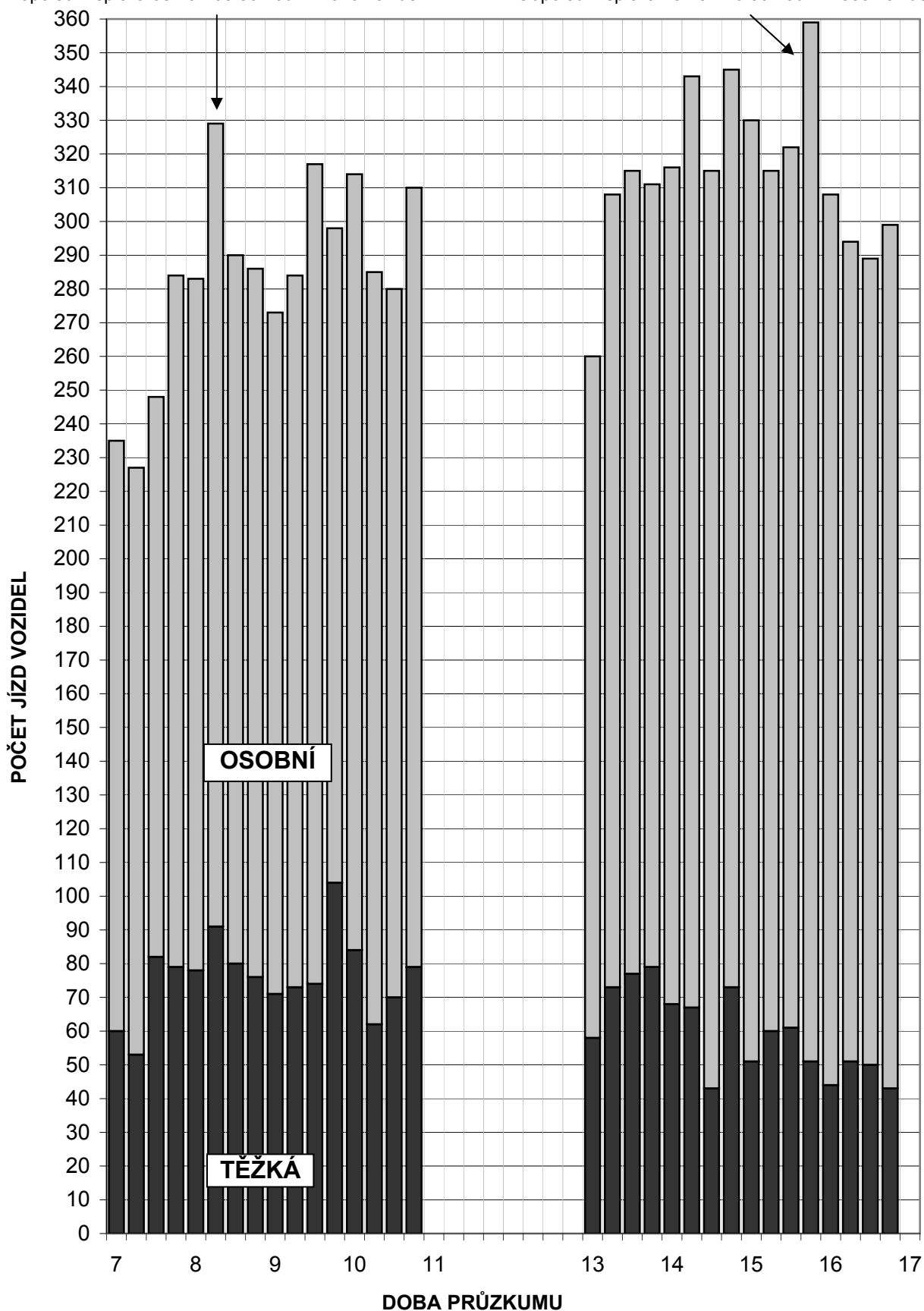


STANOVIŠTĚ S710 - SILNICE 11 KM 311,1 OPAVA V

## INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 08:15 - 08:30 hodin - 329 vozidel.

Odpolední špička 15:45 - 16:00 hodin - 359 vozidel.

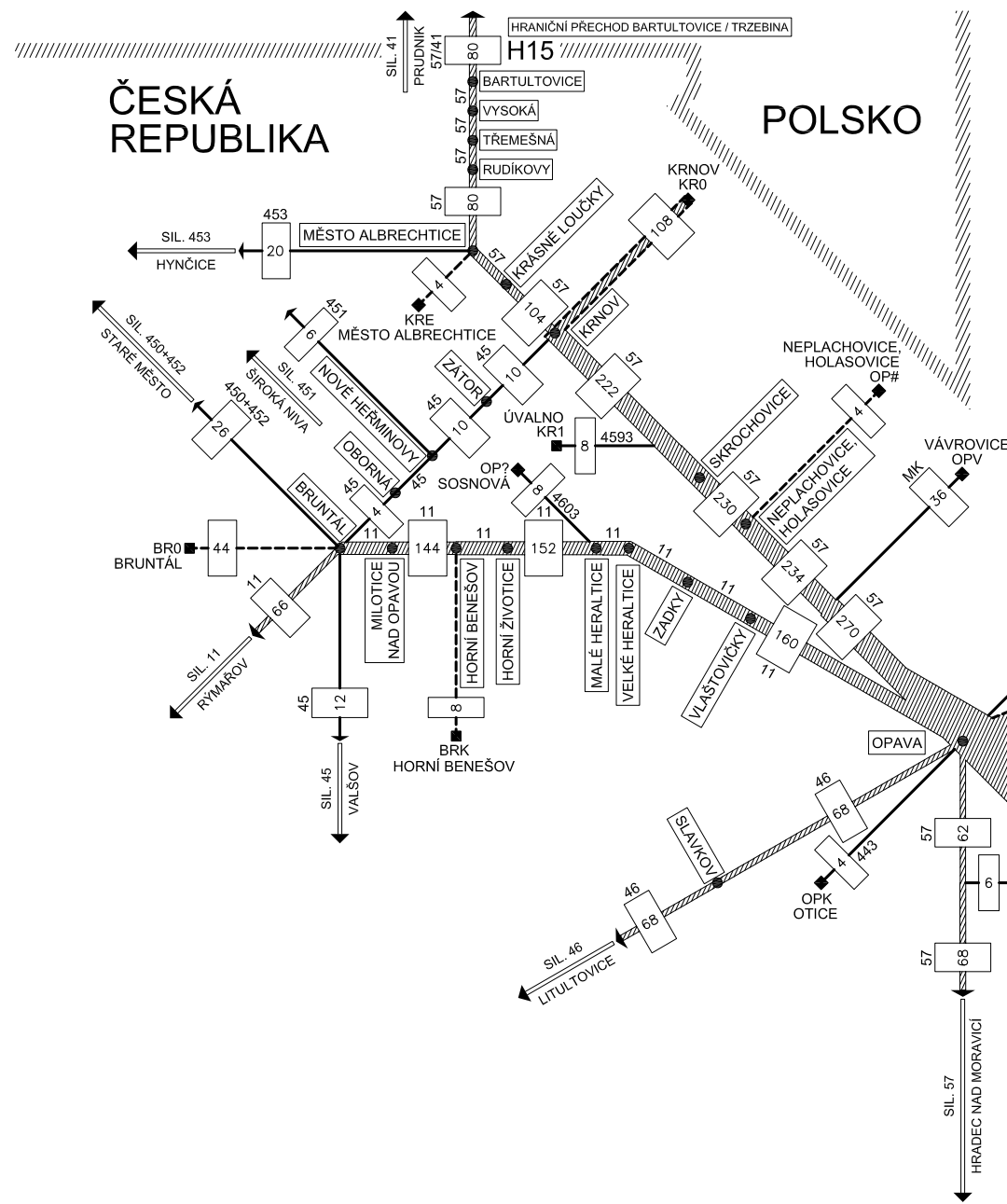


TABULKA C14 - 7

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ  
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

LEGENDA :





# ROZVEDENÍ DOPRAVY

## ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ

### OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

#### JÍZDY KAMIONŮ

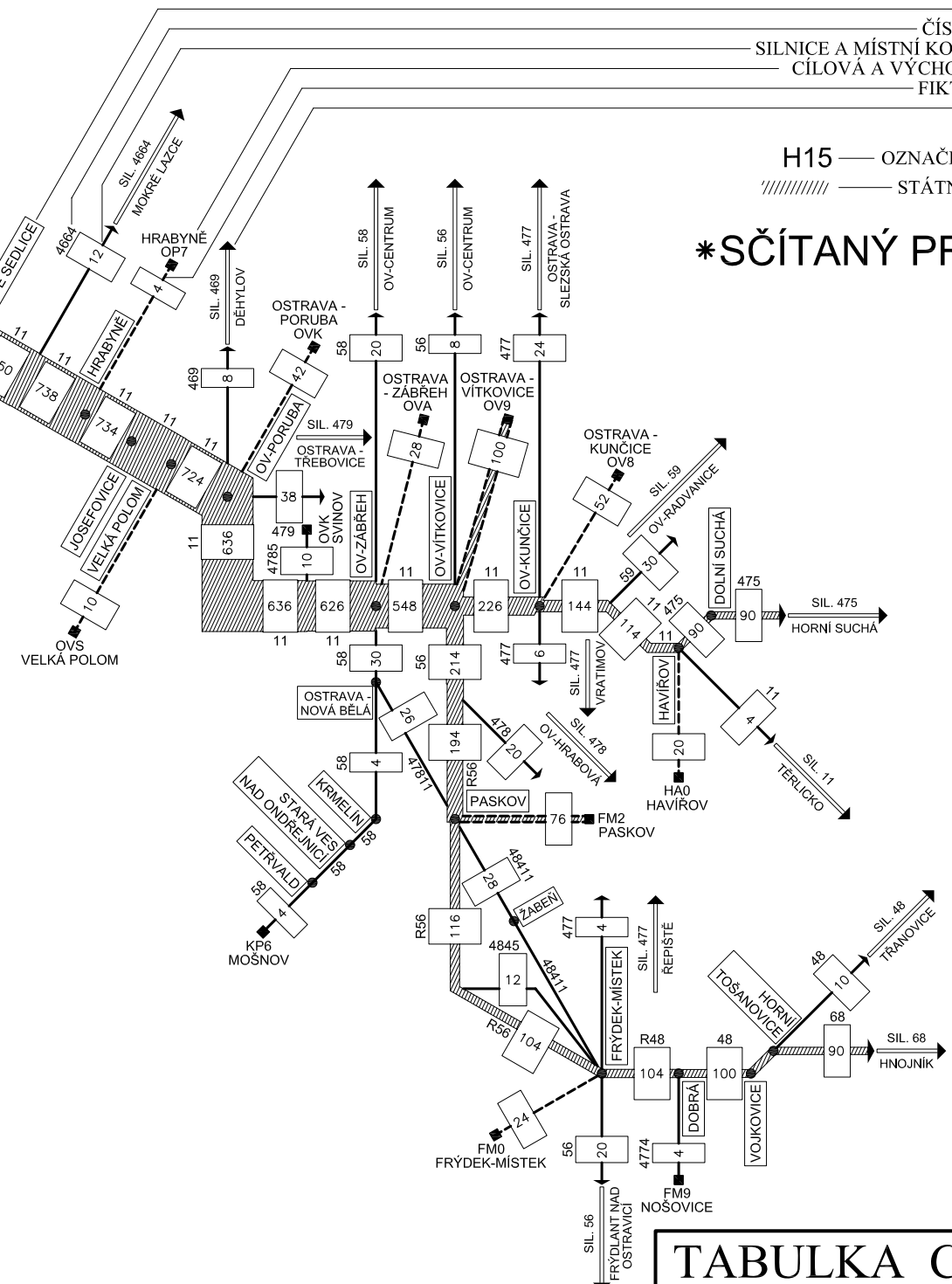
LEGENDA :

TAHAČE A NÁVĚSY KAMIONŮ JSOU ZAPOČTENY SAMOSTATNĚ  
POČET SOUPRAV JE CCA POLOVIČNÍ

MÍSTOPIS  
ČÍSLO SILNICE  
SILNICE A MÍSTNÍ KOMUNIKACE  
CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ OBLAST  
FIKTIVNÍ ÚSEK  
SMĚR

H15 — OZNAČENÍ VJEZDU  
———— STÁTNÍ HRANICE

**\*SČÍTANÝ PROFIL**



TABULKA C14 - 8B

STANOVIŠTĚ S710 - SILNICE 11 KM 311,1 OPAVA V

# ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

## PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
ZL0	3	1	TR2	0	1	OPL	5	12	BRP	1	0	MSUH	0	1			
ZLF	0	1	TR3	0	1	OPM	13	13	BRR	0	4	MSUJ	1	0			
OT0	0	1	TR4	0	2	OPN	14	10	BRS	0	1	MSUS	1	0			
VI3	1	0	JA0	7	2	OPP	2	6	BRT	0	1	MSUV	3	2			
LU9	1	0	JA5	1	1	OPR	6	4	MST3	6	8	MZA0	4	4			
VS0	1	1	FM0	90	90	OPS	7	11	MST2	1	0	MZA1	0	1			
VM0	0	1	FM2	23	29	OPT	17	15	MST6	1	0	MZA2	0	1			
VM5	1	0	FM3	1	2	OPV	37	33	BRV	2	7	MZA3	0	1			
RV0	1	3	FM4	3	4	OPX	2	1	RY0	22	25	MZAB	0	1			
RV3	0	1	FM6	4	1	OPZ	3	6	RY1	4	3	MZAD	0	2			
RV4	1	0	FM7	4	2	OP-	1	1	RY5	4	2	MML0	3	0			
UH0	1	0	FM8	0	2	OP#	20	24	RY7	1	0	MML2	0	1			
OV0	435	438	FM9	1	7	OP+	6	9	RY8	3	2	MOL0	15	13			
OV1	13	13	FMA	1	0	OP:	10	6	MST1	0	1	MOL7	1	0			
OV2	30	31	FMB	0	2	OP?	5	4	RYA	1	1	MLT0	1	0			
OV3	8	5	FME	2	1	OP=	1	0	KR0	284	331	MUN0	2	5			
OV4	6	4	FMF	1	0	VT0	22	30	KR1	6	6	MUN1	0	2			
OV5	4	10	FMH	1	1	VT1	5	2	KR3	0	4	MST0	10	8			
OV7	17	10	FN0	9	10	VT2	8	9	KR4	8	3	MPR0	3	0			
OV8	42	48	FN1	2	4	VT3	1	1	KR5	2	2	MHE0	0	1			
OV9	120	112	FN2	9	6	VT4	1	1	KR6	5	1	MPV0	4	3			
OVA	225	202	NJ0	5	4	VT5	1	3	KR7	2	1	BKY0	0	2			
OVB	30	42	NJ1	0	1	VT7	7	10	KR8	3	0	BMK0	1	0			
OVC	4	1	OD6	5	4	HN0	27	26	KRA	3	5	AB	22	19			
OVD	6	5	OD0	2	1	HN1	8	6	KRB	4	1	BN	0	1			
OVE	8	10	BL0	9	9	HN3	4	7	KRC	1	1	KD	1	0			
OVF	13	9	BL1	6	5	HN4	3	0	KRD	0	1	KO	1	0			
OVH	10	12	BL2	1	0	HN5	5	0	KRE	21	24	KH	1	1			
OVJ	9	8	BL3	1	0	HN6	3	2	KRF	4	6	ME	1	0			
OVK	641	500	BL4	0	2	HN7	7	7	KRH	2	5	MB	2	0			
OVL	1	3	KP0	5	0	HN8	5	9	KRJ	0	2	NB	1	1			
OVM	64	51	KP1	0	1	HN9	24	20	KRK	1	3	CB	0	1			
OVN	1	1	KP3	0	2	KE0	63	79	KRL	2	2	JH	0	2			
OVP	7	13	KP5	1	0	KE1	5	9	KRM	2	3	PE	0	1			
OVR	14	12	KP6	14	24	KE2	43	66	KRN	1	3	TA	1	0			
OVS	33	29	FR0	3	8	KE3	7	2	KRP	5	8	DO	1	0			
OVT	6	5	FR2	1	0	KE4	1	1	MJE0	86	90	KV	2	0			
BN0	11	18	OP1	22	17	BR0	180	177	MJE2	0	1	PM	0	3			
BN1	2	0	OP2	11	9	BR1	2	2	MJE5	1	0	SO	1	0			
OR0	24	15	OP3	28	40	BR2	2	0	MJE6	0	1	CL	0	1			
OR1	2	3	OP4	834	802	BR3	5	2	MJE8	1	1	JN	1	0			
OR3	1	0	OP5	308	285	BR4	24	21	MJE9	0	1	LB	0	3			
OR4	0	1	OP6	182	196	BR5	5	5	MJEA	10	16	LT	3	0			
KI0	58	49	OP7	106	88	BR6	1	1	MJEE	1	2	LN	1	0			
KI1	1	1	OP8	68	77	BRA	3	5	MJEJ	0	1	HB	0	1			
KI5	2	3	OP9	27	24	BRD	1	2	MJEK	1	0	HK	8	5			
HA0	79	77	OPA	82	118	BRE	3	2	MJEL	1	2	CR	2	0			
HA1	5	3	OPB	16	19	BRF	0	1	MJEP	4	6	JC	1	1			
HA2	2	0	OPC	7	9	BRH	2	2	MSU0	67	78	NA	2	2			
HA3	0	1	OPD	6	12	BRJ	1	0	MSU9	1	2	PU	3	2			
CT0	23	20	OPE	9	12	BRK	20	15	MSUA	0	1	RK	4	3			
TR5	1	1	OPF	54	88	BRL	2	4	MSUB	0	1	SM	1	0			
TR0	35	29	OPH	6	8	BRM	3	3	MSUC	2	4	SY	3	0			
TR1	4	2	OPJ	12	19	BRN	1	2	MSUD	0	2	TU	1	1			
SOUČET			ODKUD			9150			KAM			9150					

TABULKA C14 - 9A

STANOVIŠTĚ S710 - SILNICE 11 KM 311,1 OPAVA V

# ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
UO	5	7	OPPA	3	11									
BM	19	11	OPPE	35	23									
ZN	1	2	OPPP	50	10									
H14	1	1	OPPR	2	4									
H15	11	13	OPRA	17	6									
H17	0	5	OPRL	6	19									
H18	1	2	OPRO	0	1									
H21	1	1	OPRY	15	14									
H25	22	19	OPSA	9	13									
H31	29	25	OPST	1	6									
H33	3	3	OPTE	157	38									
H34	8	2	OPVA	5	2									
H35	0	1												
H37	1	0												
H44	0	2												
H53	1	2												
H55	1	0												
H78	6	7												
H84	1	0												
H90	0	1												
H94	2	0												
UL	1	0												
OV	161	240												
OP01	470	478												
OP02	98	147												
OP03	115	77												
OP04	119	177												
OP05	27	67												
OP06	86	216												
OP07	261	312												
OP08	215	282												
OP09	148	229												
OP10	47	85												
OP11	17	40												
OP12	4	6												
OP13	7	28												
OP14	42	36												
OP15	29	26												
M16	2	2												
M17	7	8												
M18	430	529												
M19	15	30												
M21	1	1												
M22	13	13												
M23	117	132												
OP	506	197												
OPGU	0	1												
OPJA	118	71												
OPKA	221	76												
OPKR	60	30												
OPML	2	4												
OPMO	1	5												
OPOL	44	24												
OPOT	12	11												
SOUCET			ODKUD			9150			KAM			9150		

TABULKA C14 - 9B