

# O B S A H

- C13 – 1     Situace**
- C13 – 2     Složení dopravního proudu**
- C13 – 3     Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C13 – 4     Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C13 – 5     Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C13 – 6A    Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
tabulka 7 – 11 hod.**
- C13 – 6B    Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
tabulka 13 – 17 hod.**
- C13 – 7     Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C13 – 8A    Kartogram rozvedení dopravy    Jízdy všech vozidel**
- C13 – 8B    Kartogram rozvedení dopravy    Jízdy kamionů**
- C13 – 9     Četnost použití kódů**


## MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupravě č. 1

- C13 – 10    Jízdy všech vozidel**
- C13 – 11    Jízdy osobních automobilů**
- C13 – 12    Jízdy těžkých vozidel**
- C13 – 13    Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU:    STŘEDA    7. ČERVNA 2006

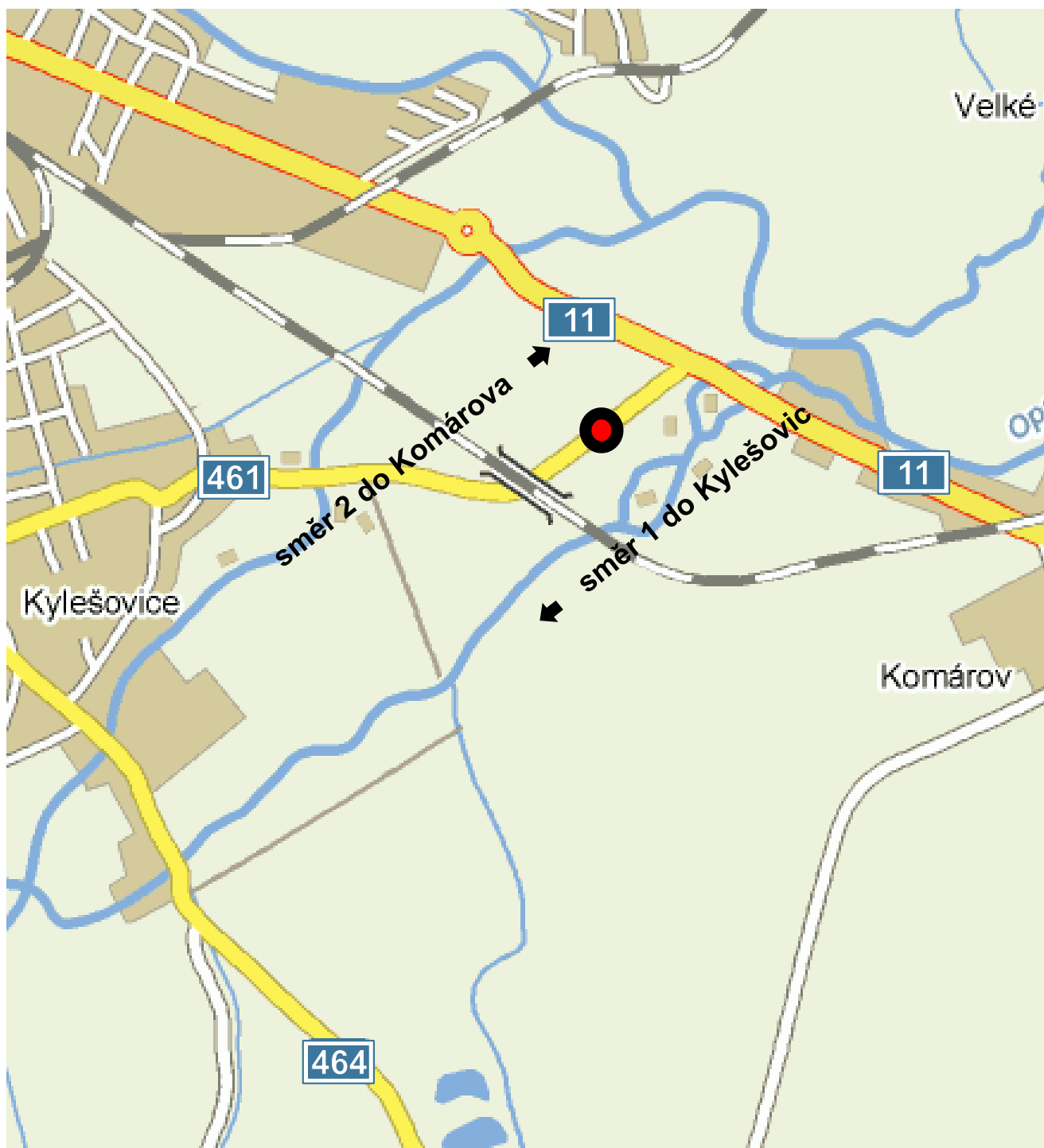
ČÍSLO STANOVIŠTĚ  
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ:    7-4320

<div></div>			<div>MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.</div> <div>Národní 984/15, 110 00 Praha 1</div> <div>Telefon: +420 221 412 800</div> <div>Fax: +420 221 412 810</div> <div>e-mail: mottmac@mottmac.cz</div> <div>IČO: 48588733</div> <div>Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051</div>	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	<div><div>Datum</div><div>listopad 2006</div><div>Měřítko</div><div>Číslo zakázky</div><div>225228BA03</div><div>Číslo soupravy</div><div>1</div><div>Číslo výkresu</div><div>C13</div></div>	
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce:				
<div>OKRES OPAVA</div> <div>PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</div>				
Název výkresu:				
<div>STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU</div> <div>S513 – SIL. 461 KM 7,5 KYLEŠOVICE</div>				

# SITUACE

## S513 KYLEŠOVICE

silnice 461 kilometr 7,5



### LEGENDA:

 označení stanoviště

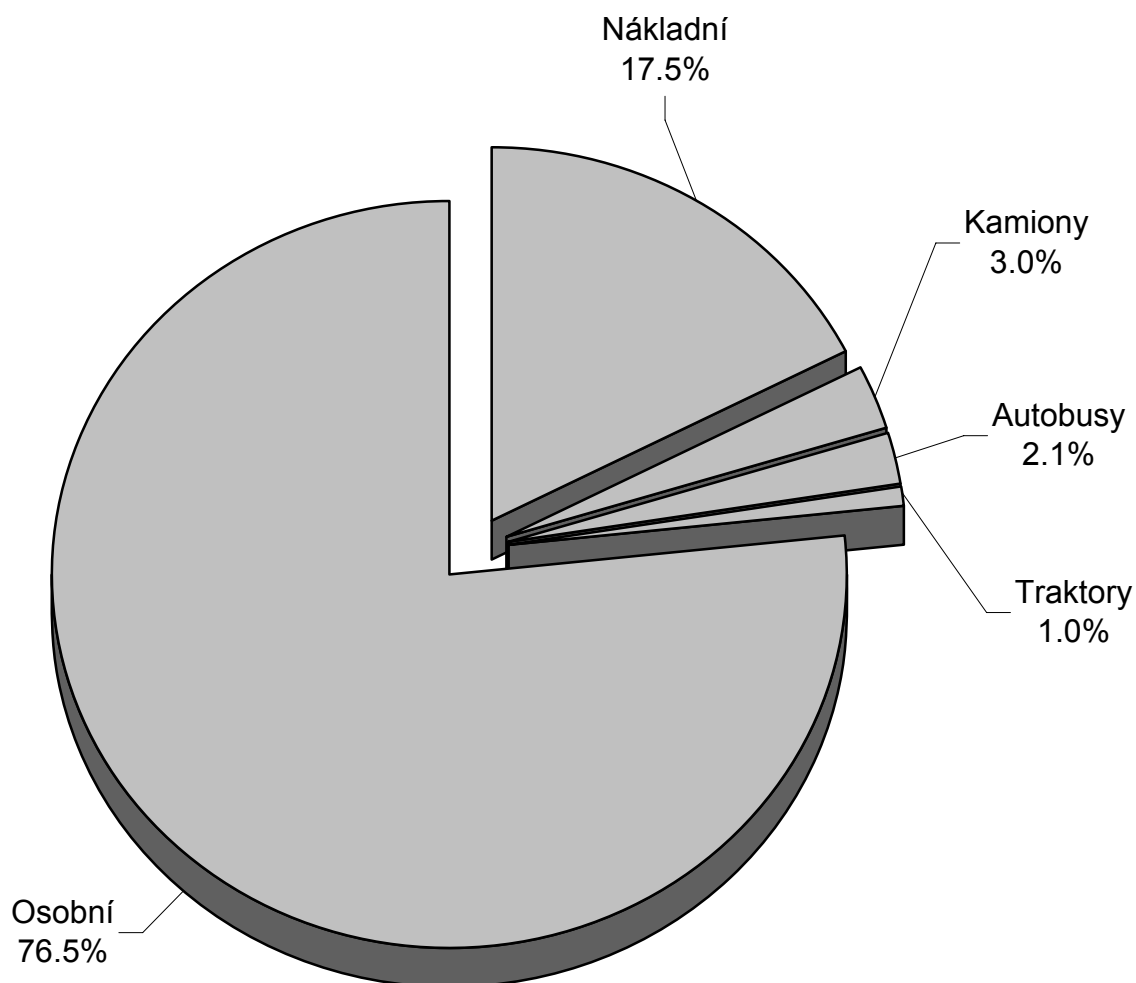
**TABULKA C13 - 1**

STANOVIŠTĚ S513 - SILNICE 461 KM 7,5 KYLEŠOVICE V

## SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	229	16.0%	223	16.9%	452	16.4%
přívěsy	12	0.8%	17	1.3%	29	1.1%
Kamiony	18	1.3%	22	1.7%	40	1.5%
návěsy	18	1.3%	22	1.7%	40	1.5%
Autobusy	44	3.1%	14	1.1%	58	2.1%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	7	0.5%	10	0.8%	17	0.6%
vleky	4	0.3%	6	0.5%	10	0.4%
Osobní	1071	74.7%	975	74.0%	2046	74.4%
vozíky	31	2.2%	28	2.1%	59	2.1%
<b>Těžká vozidla</b>	<b>332</b>	<b>23.2%</b>	<b>314</b>	<b>23.8%</b>	<b>646</b>	<b>23.5%</b>
<b>Osobní automobily</b>	<b>1102</b>	<b>76.8%</b>	<b>1003</b>	<b>76.2%</b>	<b>2105</b>	<b>76.5%</b>
<b>Vozidla celkem</b>	<b>1434</b>	<b>100.0%</b>	<b>1317</b>	<b>100.0%</b>	<b>2751</b>	<b>100.0%</b>



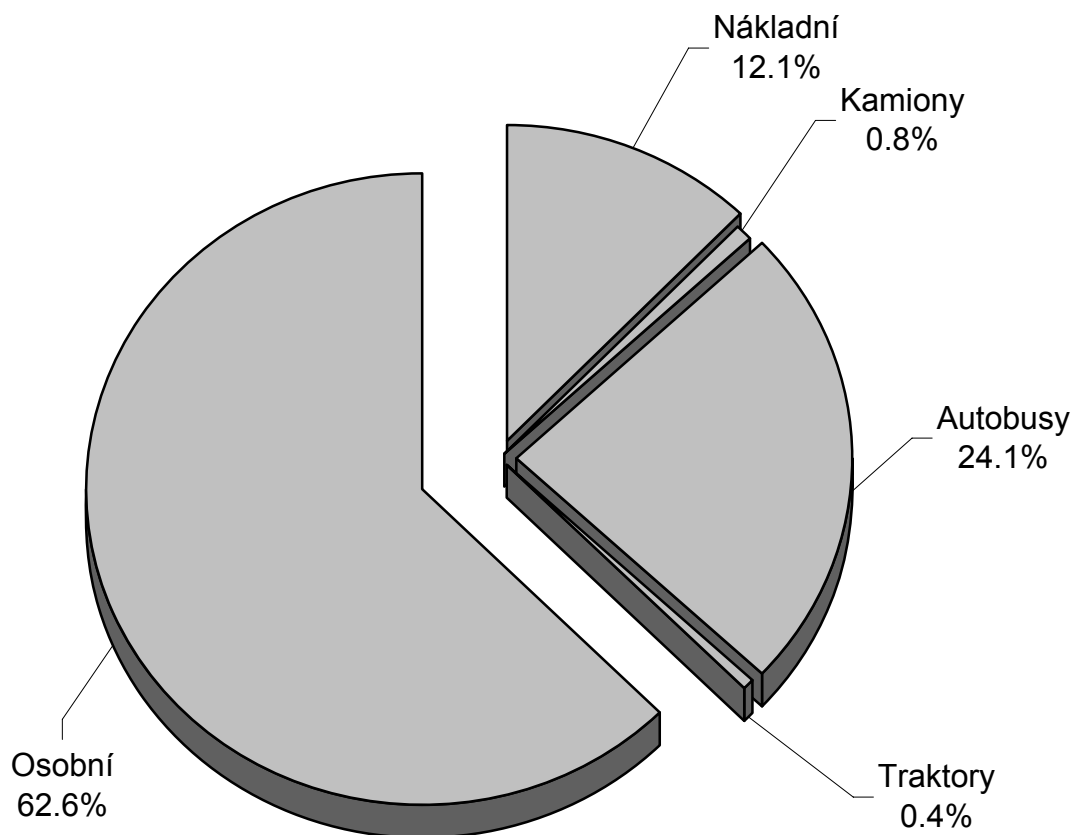
**TABULKA C13 - 2**

STANOVIŠTĚ S513 - SILNICE 461 KM 7,5 KYLEŠOVICE V

## DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	314	10.7%	291	14.1%	605	12.1%
Kamiony	18	0.6%	24	1.2%	42	0.8%
Autobusy	929	31.8%	273	13.2%	1202	24.1%
Traktory	8	0.3%	10	0.5%	18	0.4%
Osobní	1655	56.6%	1467	71.0%	3122	62.6%
<b>Těžká vozidla</b>	<b>1269</b>	<b>43.4%</b>	<b>598</b>	<b>29.0%</b>	<b>1867</b>	<b>37.4%</b>
<b>Osobní automobily</b>	<b>1655</b>	<b>56.6%</b>	<b>1467</b>	<b>71.0%</b>	<b>3122</b>	<b>62.6%</b>
<b>Vozidla celkem</b>	<b>2924</b>	<b>100.0%</b>	<b>2065</b>	<b>100.0%</b>	<b>4989</b>	<b>100.0%</b>



**TABULKA C13 - 3**

STANOVIŠTĚ S513 - SILNICE 461 KM 7,5 KYLEŠOVICE V

# ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	1118	53.1%	285	44.1%	1403	51.0%
15	30	252	12.0%	96	14.9%	348	12.6%
30	45	466	22.1%	117	18.1%	583	21.2%
45	60	93	4.4%	46	7.1%	139	5.1%
60	75	38	1.8%	34	5.3%	72	2.6%
75	90	51	2.4%	24	3.7%	75	2.7%
90	105	18	0.9%	8	1.2%	26	0.9%
105	120	17	0.8%	8	1.2%	25	0.9%
120	135	8	0.4%	18	2.8%	26	0.9%
135	150	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
150	165	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
165	180	19	0.9%	4	0.6%	23	0.8%
180	195	2	0.1%	2	0.3%	4	0.1%
195	210	2	0.1%	0	0.0%	2	0.1%
210	225	4	0.2%	1	0.2%	5	0.2%
225	240	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
240	255	2	0.1%	0	0.0%	2	0.1%
255	270	2	0.1%	0	0.0%	2	0.1%
270	285	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
285	300	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
300	315	2	0.1%	0	0.0%	2	0.1%
315	330	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
330	345	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
345	360	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
360	375	6	0.3%	2	0.3%	8	0.3%
375	390	2	0.1%	0	0.0%	2	0.1%
390	405	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
405	420	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
420	435	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
435	450	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
450	465	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
465	480	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
480	495	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
495	510	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
510	525	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
525	540	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
540	555	0	0.0%	1	0.2%	1	0.0%
Celkem		2105		646		2751	
Prům. délka jízdy (km)		28		34		29	
Dopravní výkon (vozokm)		58331		21917		80248	

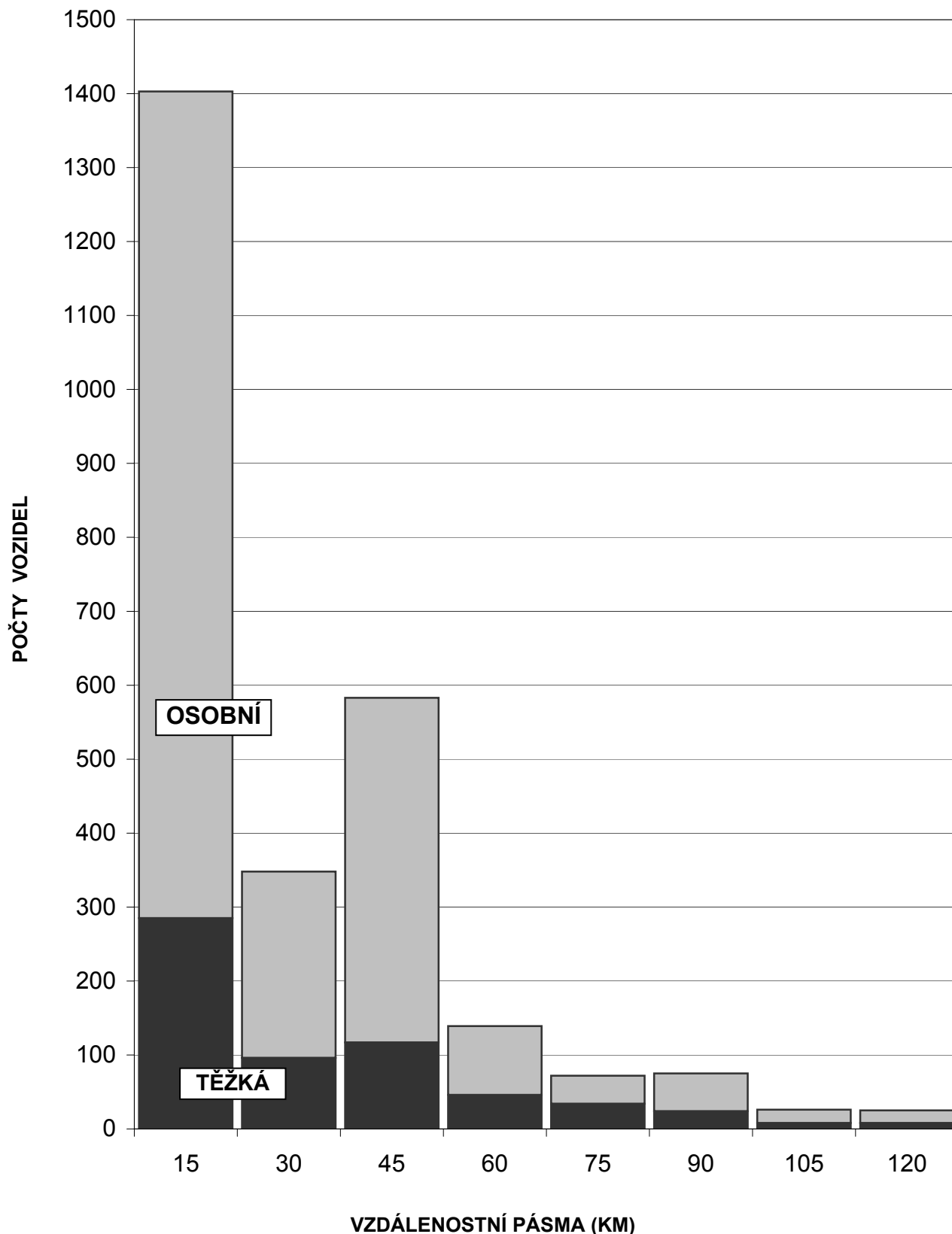
**TABULKA C13 - 4**

STANOVIŠTĚ S513 - SILNICE 461 KM 7,5 KYLEŠOVICE V

# ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

## POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



**TABULKA C13 - 5**

STANOVIŠTĚ S513 - SILNICE 461 KM 7,5 KYLEŠOVICE V

# SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	28	7	2	1	1	11	39
	směr 2	25	3	4	0	0	7	32
07:15	celkem	53	10	6	1	1	18	71
	směr 1	31	2	0	3	0	5	36
	směr 2	34	6	0	0	0	6	40
07:30	celkem	65	8	0	3	0	11	76
	směr 1	29	9	4	0	0	13	42
	směr 2	39	8	2	0	0	10	49
07:45	celkem	68	17	6	0	0	23	91
	směr 1	30	9	2	3	0	14	44
	směr 2	38	15	2	0	2	19	57
08:00	celkem	68	24	4	3	2	33	101
	směr 1	19	12	2	0	2	16	35
	směr 2	40	13	2	0	0	15	55
08:15	celkem	59	25	4	0	2	31	90
	směr 1	22	7	0	2	0	9	31
	směr 2	38	8	0	1	1	10	48
08:30	celkem	60	15	0	3	1	19	79
	směr 1	23	13	2	2	1	18	41
	směr 2	31	8	2	1	3	14	45
08:45	celkem	54	21	4	3	4	32	86
	směr 1	13	9	0	0	0	9	22
	směr 2	26	10	0	0	3	13	39
09:00	celkem	39	19	0	0	3	22	61
	směr 1	19	6	0	5	0	11	30
	směr 2	29	7	0	0	0	7	36
09:15	celkem	48	13	0	5	0	18	66
	směr 1	37	8	0	1	0	9	46
	směr 2	27	13	4	0	4	21	48
09:30	celkem	64	21	4	1	4	30	94
	směr 1	20	6	0	1	0	7	27
	směr 2	27	9	12	0	0	21	48
09:45	celkem	47	15	12	1	0	28	75
	směr 1	30	14	2	0	3	19	49
	směr 2	35	6	2	0	3	11	46
10:00	celkem	65	20	4	0	6	30	95
	směr 1	25	10	4	2	0	16	41
	směr 2	32	11	0	1	0	12	44
10:15	celkem	57	21	4	3	0	28	85
	směr 1	22	9	2	0	0	11	33
	směr 2	24	4	0	0	0	4	28
10:30	celkem	46	13	2	0	0	15	61
	směr 1	36	8	0	0	0	8	44
	směr 2	21	6	4	0	0	10	31
10:45	celkem	57	14	4	0	0	18	75
	směr 1	23	9	2	0	0	11	34
	směr 2	26	9	0	0	0	9	35
11:00	celkem	49	18	2	0	0	20	69
07:00	SMĚR 1	407	138	22	20	7	187	594
	SMĚR 2	492	136	34	3	16	189	681
11:00	CELKEM	899	274	56	23	23	376	1275

**TABULKA C13 - 6A**

STANOVIŠTĚ S513 - SILNICE 461 KM 7,5 KYLEŠOVICE V

# SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	39	10	0	2	0	12	51
	směr 2	21	7	2	0	0	9	30
13:15	celkem	60	17	2	2	0	21	81
	směr 1	33	8	2	2	4	16	49
	směr 2	32	13	0	1	0	14	46
13:30	celkem	65	21	2	3	4	30	95
	směr 1	27	7	0	0	0	7	34
	směr 2	23	6	0	0	0	6	29
13:45	celkem	50	13	0	0	0	13	63
	směr 1	29	7	0	3	0	10	39
	směr 2	29	8	0	0	0	8	37
14:00	celkem	58	15	0	3	0	18	76
	směr 1	47	9	0	2	0	11	58
	směr 2	34	8	2	0	0	10	44
14:15	celkem	81	17	2	2	0	21	102
	směr 1	53	9	0	2	0	11	64
	směr 2	40	8	0	0	0	8	48
14:30	celkem	93	17	0	2	0	19	112
	směr 1	44	8	0	0	0	8	52
	směr 2	47	7	0	2	0	9	56
14:45	celkem	91	15	0	2	0	17	108
	směr 1	39	6	2	2	0	10	49
	směr 2	27	9	2	1	0	12	39
15:00	celkem	66	15	4	3	0	22	88
	směr 1	57	5	0	0	0	5	62
	směr 2	28	8	0	2	0	10	38
15:15	celkem	85	13	0	2	0	15	100
	směr 1	42	5	0	4	0	9	51
	směr 2	43	7	2	0	0	9	52
15:30	celkem	85	12	2	4	0	18	103
	směr 1	43	5	2	0	0	7	50
	směr 2	34	4	0	1	0	5	39
15:45	celkem	77	9	2	1	0	12	89
	směr 1	45	4	2	3	0	9	54
	směr 2	28	4	0	1	0	5	33
16:00	celkem	73	8	2	4	0	14	87
	směr 1	47	6	2	1	0	9	56
	směr 2	45	9	2	2	0	13	58
16:15	celkem	92	15	4	3	0	22	114
	směr 1	49	3	0	0	0	3	52
	směr 2	23	3	0	0	0	3	26
16:30	celkem	72	6	0	0	0	6	78
	směr 1	48	3	4	2	0	9	57
	směr 2	31	0	0	1	0	1	32
16:45	celkem	79	3	4	3	0	10	89
	směr 1	53	8	0	1	0	9	62
	směr 2	26	3	0	0	0	3	29
17:00	celkem	79	11	0	1	0	12	91
13:00	SMĚR 1	695	103	14	24	4	145	840
	SMĚR 2	511	104	10	11	0	125	636
17:00	CELKEM	1206	207	24	35	4	270	1476

**TABULKA C13 - 6B**



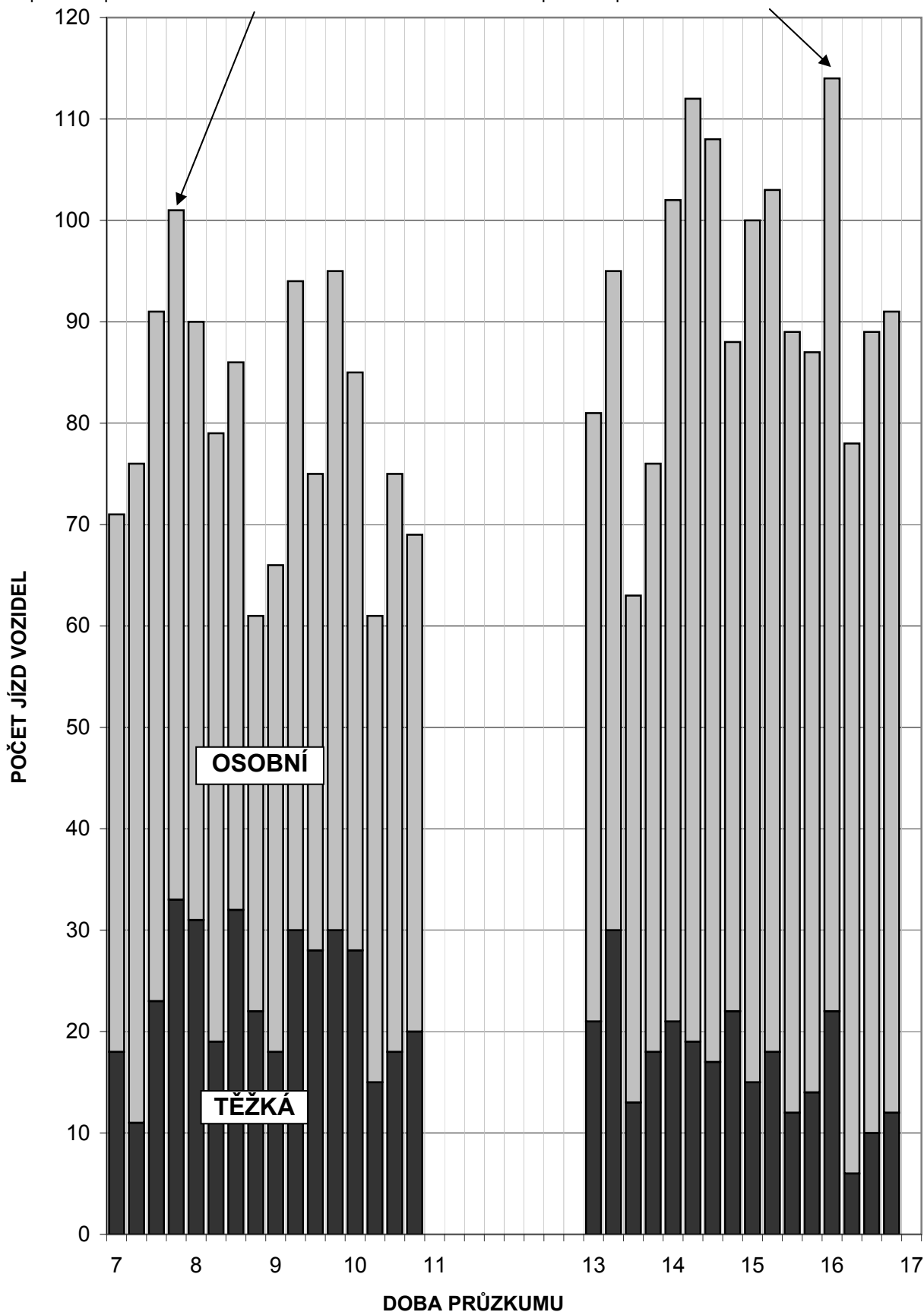
STANOVIŠTĚ S513 - SILNICE 461 KM 7,5 KYLEŠOVICE V

# INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

## ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 07:45 - 08:00 hodin - 101 vozidel.

Odpolední špička 16:00 - 16:15 hodin - 114 vozidel.



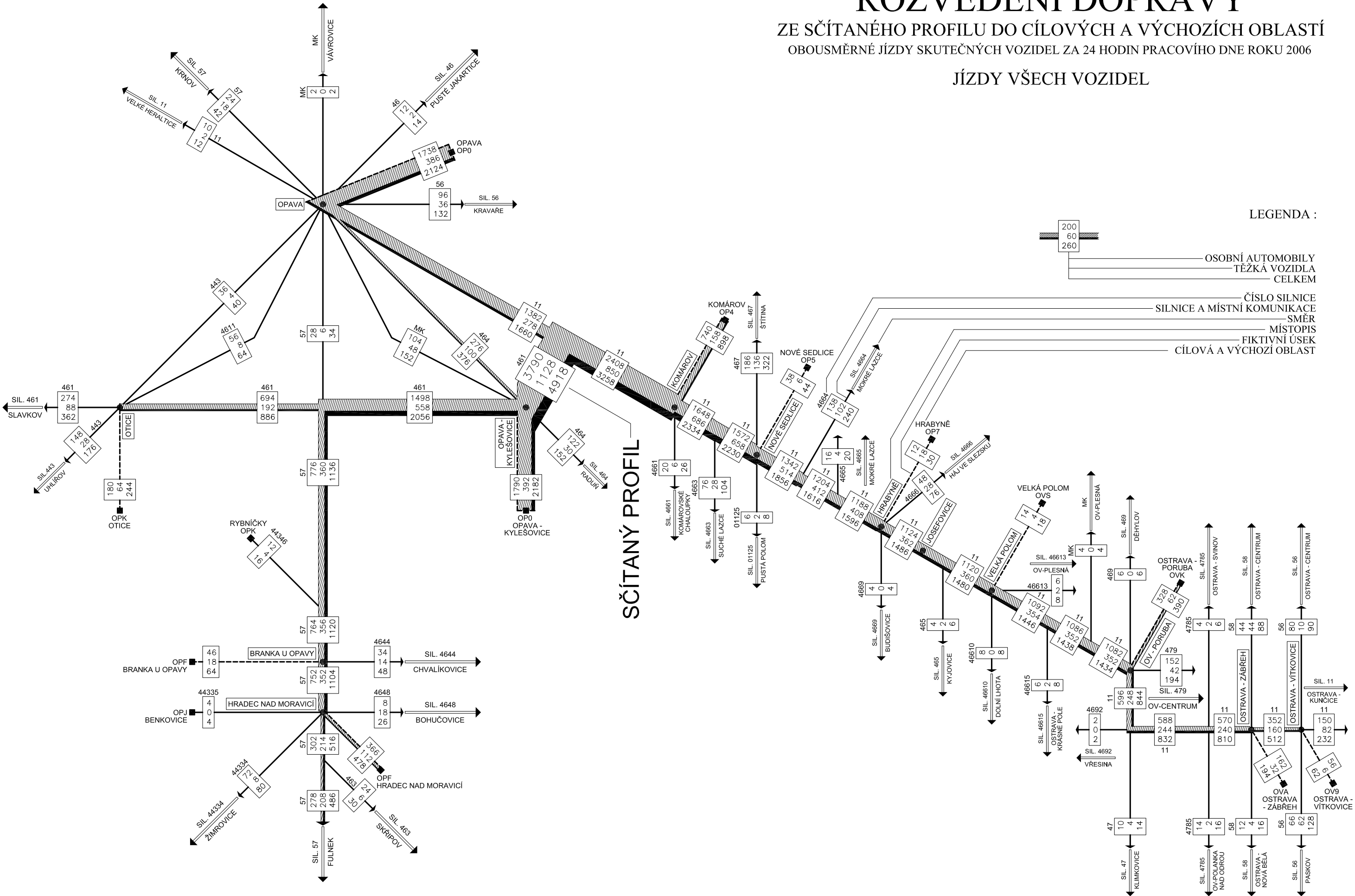
**TABULKA C13 - 7**

# ROZVEDENÍ DOPRAVY

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL





STANOVIŠTĚ S513 - SILNICE 461 KM 7,5 KYLEŠOVICE V

# ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

## PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
ZL0	3	1	KP6	2	3	BR5	0	1	OP03	18	50			
VI3	1	0	FR0	1	3	BRK	1	1	OP04	24	17			
LU0	1	0	FR2	1	0	BRL	0	3	OP05	1	1			
VS0	1	0	OP1	1	3	BRM	1	1	OP06	13	5			
VM0	2	5	OP3	2	1	BRP	1	0	OP07	84	38			
VM3	1	1	OP4	262	262	BRS	0	1	OP08	521	569			
VM5	1	0	OP5	81	94	MST3	5	2	OP09	67	50			
KM0	0	4	OP6	65	44	BRV	1	4	OP10	1	4			
UH0	1	0	OP7	8	9	RY0	1	0	OP11	1	0			
OV0	61	67	OP8	5	8	KR0	8	5	OP15	66	75			
OV1	7	7	OP9	2	2	KR5	0	1	M17	2	2			
OV2	5	6	OPA	7	11	KRC	1	0	M18	192	209			
OV3	3	3	OPB	1	2	KRE	0	1	M19	0	2			
OV4	1	0	OPC	6	10	KRJ	0	1	M22	6	0			
OV7	3	3	OPD	4	3	MJE0	0	1	M23	56	18			
OV8	12	4	OPE	11	10	MSU0	0	2	OP	79	48			
OV9	12	22	OPF	139	165	MZA0	0	2	OPAN	4	0			
OVA	45	44	OPH	4	10	MML0	1	0	OPBI	2	4			
OVB	6	5	OPJ	9	21	MML2	1	0	OPGU	3	0			
OVD	2	1	OPL	10	27	MOL0	15	24	OPJA	9	11			
OVE	1	1	OPM	22	26	MOL6	1	0	OPKA	24	9			
OVF	3	3	OPN	14	15	MLT0	1	0	OPKR	0	1			
OVH	3	1	OPP	2	6	MUN0	4	3	OPML	1	1			
OVJ	1	0	OPR	5	8	MST0	7	8	OPMO	1	0			
OVK	101	99	OPS	4	8	MPR0	1	0	OPOL	6	3			
OVM	16	20	OPT	0	1	MHE0	0	5	OPOT	4	4			
OVN	1	0	OPV	3	2	MPV0	2	0	OPPE	3	1			
OVP	5	2	OPZ	1	0	MPVR	1	0	OPPP	6	6			
OVR	2	1	OP#	0	1	BVY0	1	1	OPRA	1	0			
OVS	3	7	OP+	0	2	BMK0	2	2	OPRL	1	0			
OVT	3	1	OP:	1	1	AB	4	4	OPRO	1	0			
BN0	2	5	OP=	1	0	KH	1	0	OPRY	0	1			
KI0	8	5	VT0	26	34	MB	0	1	OPST	0	1			
KI5	1	1	VT1	6	2	CB	1	0	OPTE	11	13			
HA0	10	13	VT2	14	11	JH	0	1						
CT0	3	2	VT3	3	3	TA	1	0						
TR0	2	4	VT4	2	10	CH	1	0						
JA0	0	1	VT5	0	2	LB	0	1						
FM0	16	6	VT6	1	0	CR	1	0						
FM2	2	0	VT7	6	9	SY	7	2						
FM9	0	2	HN0	15	15	UO	0	1						
FN0	2	5	HN1	1	2	BM	9	13						
FN1	0	1	HN3	5	3	BO	2	0						
FN2	0	1	HN4	0	1	JI	2	0						
NJ0	3	4	HN5	0	1	TR	1	0						
NJ7	1	0	HN6	0	1	H25	3	3						
OD6	6	6	HN7	3	2	H31	1	1						
OD0	1	1	HN9	14	7	H35	0	1						
OD2	16	10	KE0	16	21	H44	0	2						
BL0	1	0	KE1	0	1	H53	1	0						
BL1	1	1	KE2	3	4	H94	0	1						
BL2	0	1	KE3	0	1	OV	57	60						
KP0	2	0	BR0	12	2	OP01	62	37						
KP3	0	1	BR4	2	0	OP02	8	5						
SOUCET			ODKUD			2613			KAM			2613		

TABULKA C13 - 9