

O B S A H

D9 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

D9 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin

D9 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin


D9 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina

D9 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D9 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka

D9 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: STŘEDA 31. KVĚTNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:			Datum	prosinec 2006
MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K10 – SILNICE 11+ 46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH) x 464 (JANSKÁ)			1	D9

SITUACE

K10

sil. 11+46 (Nádražní okruh) x sil. 464 (Janská)
x 46 Praskova



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D9 - 1

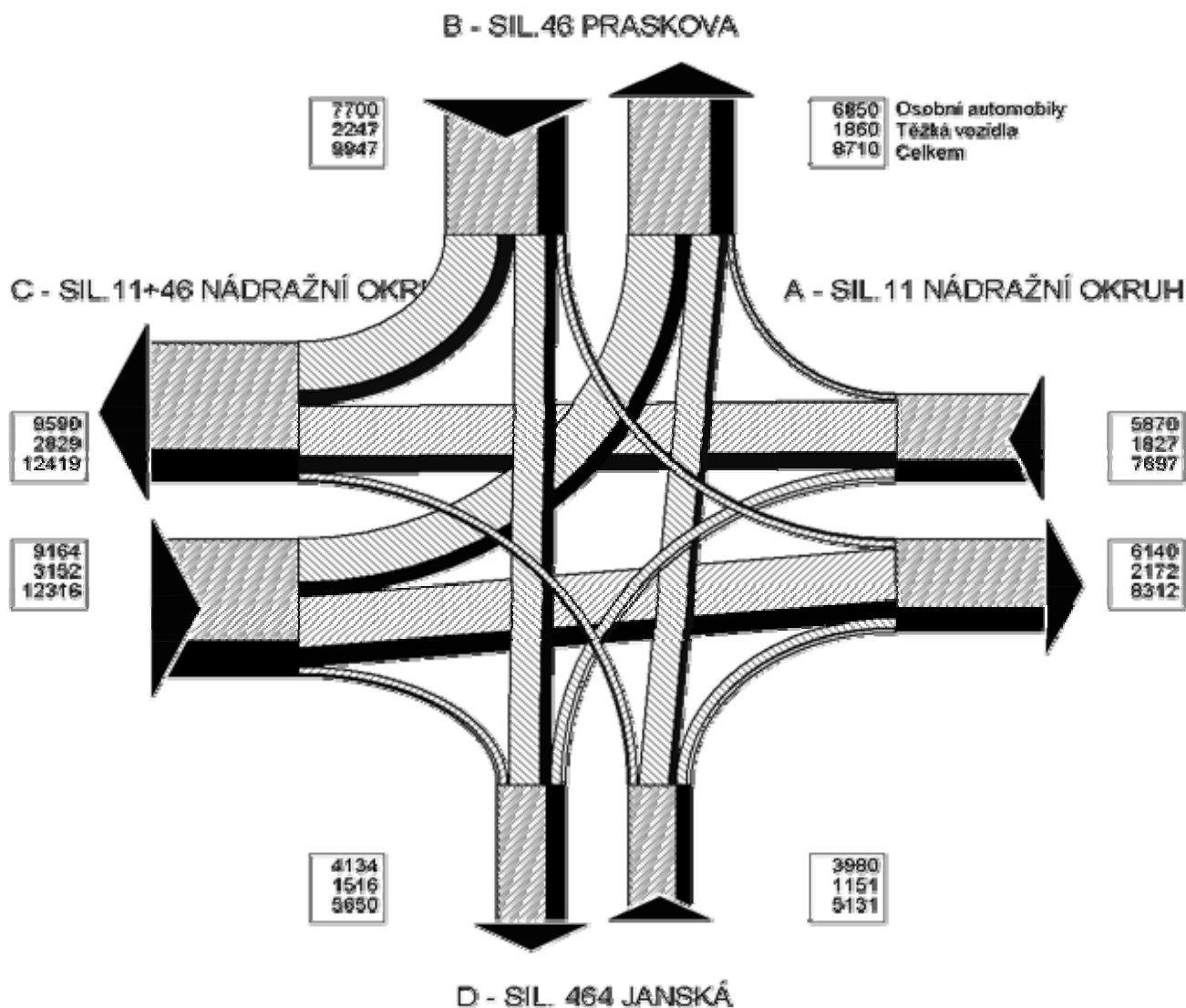
STAN. K10 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 11 + 46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		435	4519	916	5870
	Těžká		112	1361	354	1827
	Celkem		547	5880	1270	7697
Rameno B	Osobní	620		4472	2608	7700
	Těžká	156		1229	862	2247
	Celkem	776		5701	3470	9947
Rameno C	Osobní	4595	3959		610	9164
	Těžká	1678	1174		300	3152
	Celkem	6273	5133		910	12316
Rameno D	Osobní	925	2456	599		3980
	Těžká	338	574	239		1151
	Celkem	1263	3030	838		5131
Celkem	Osobní	6140	6850	9590	4134	26714
	Těžká	2172	1860	2829	1516	8377
	Celkem	8312	8710	12419	5650	35091



TABULKA D9 - 2

STAN. K10 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 11 + 46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA)

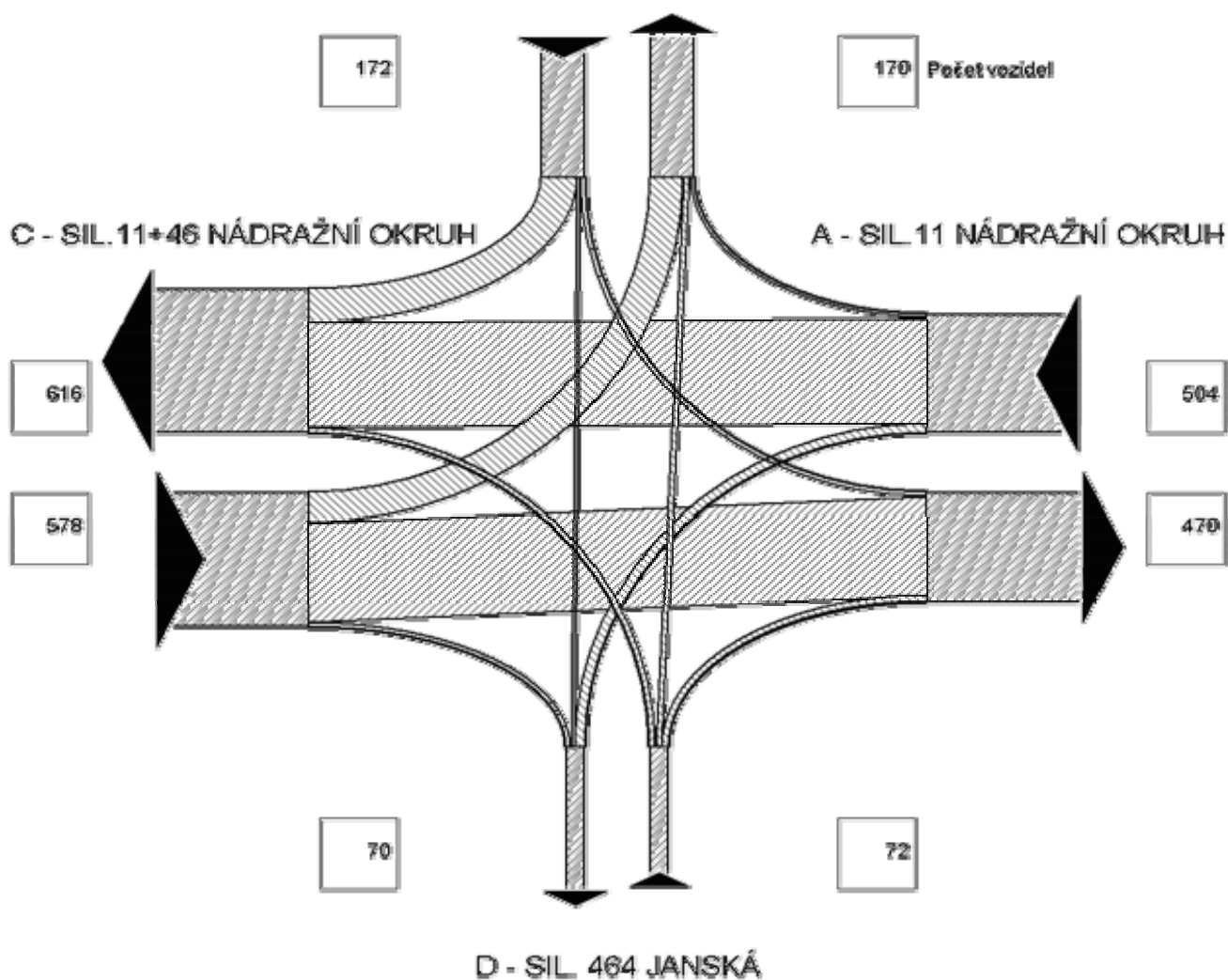
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Kamiony Kamiony Kamiony		12	452	40	504
Rameno B	Kamiony Kamiony	16		144	12	172
Rameno C		426	134		18	578
Rameno D		28	24	20		72
Celkem		470	170	616	70	1326

B - SIL. 46 PRASKOVA



TABULKA D9 - 3

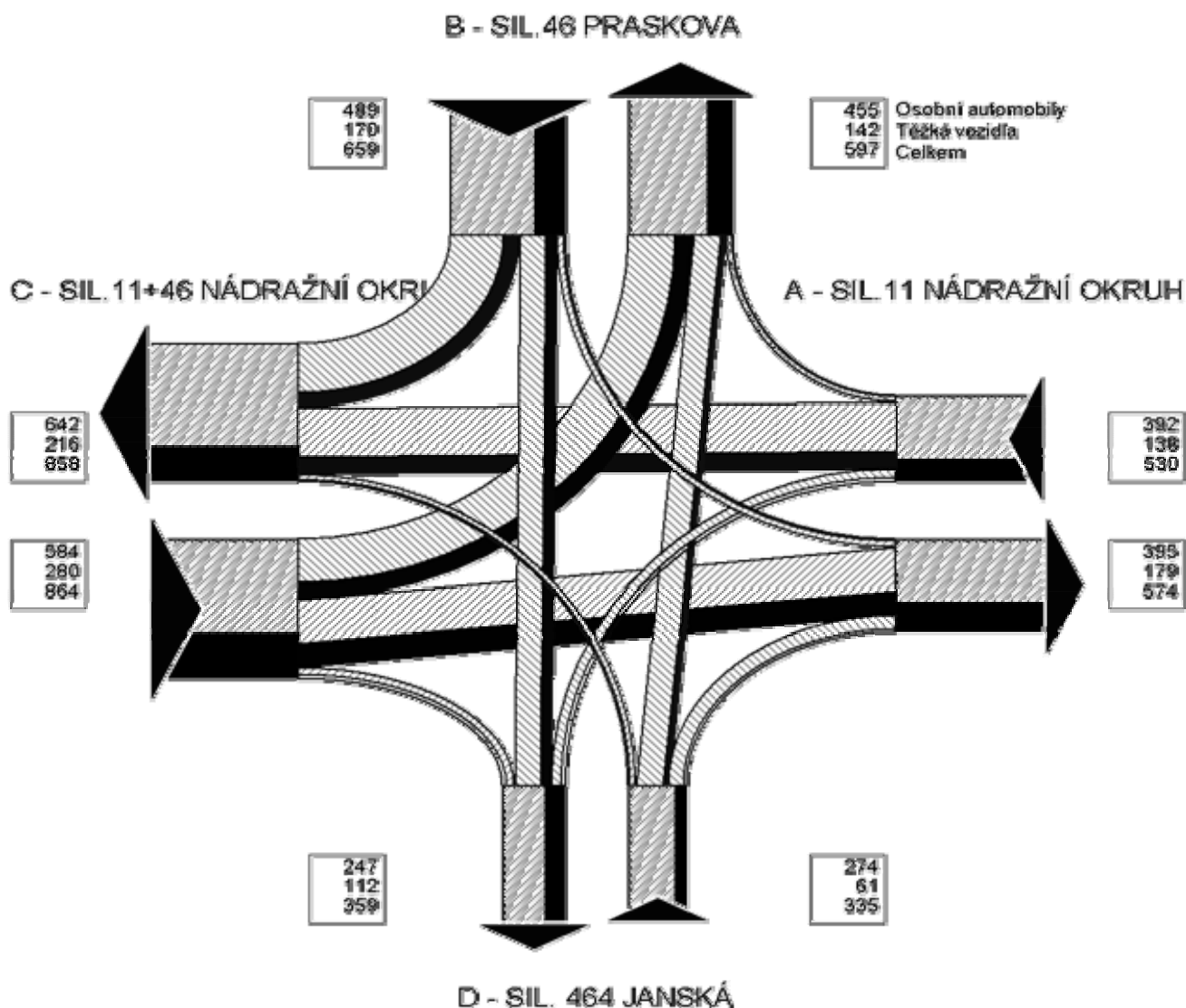
STAN. K10 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 11 + 46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA)

ODBOCUJICI PROUDY VOZIDEL NA KRIZOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		30	304	58	392
	Těžká		7	108	23	138
	Celkem		37	412	81	530
Rameno B	Osobní	35		306	148	489
	Těžká	13		95	62	170
	Celkem	48		401	210	659
Rameno C	Osobní	274	269		41	584
	Těžká	146	107		27	280
	Celkem	420	376		68	864
Rameno D	Osobní	86	156	32		274
	Těžká	20	28	13		61
	Celkem	106	184	45		335
Celkem	Osobní	395	455	642	247	1739
	Těžká	179	142	216	112	649
	Celkem	574	597	858	359	2388



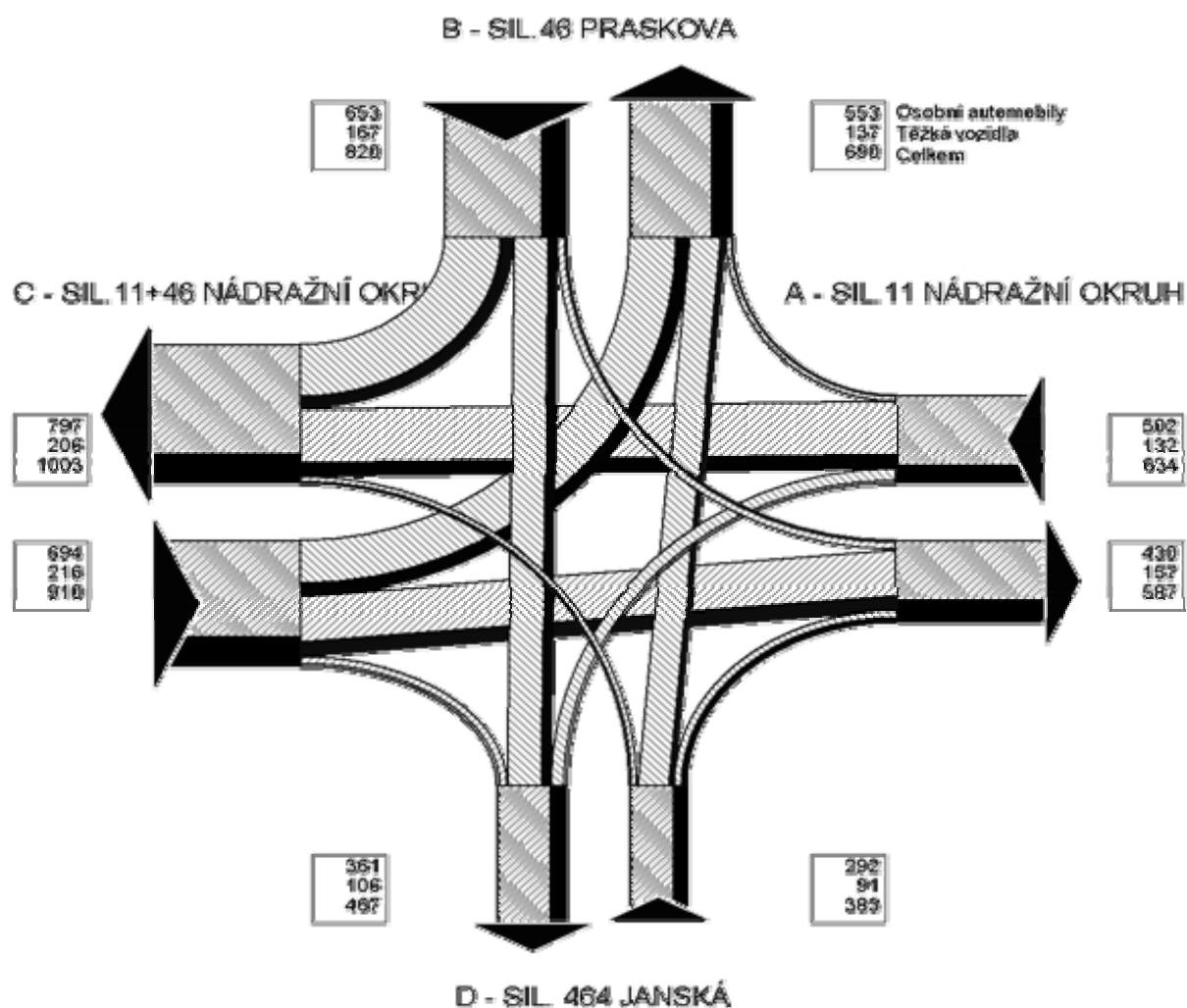
TABULKA D9 - 4

STAN. K10 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 11 + 46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		33	384	85	502
	Těžká		10	99	23	132
	Celkem		43	483	108	634
Rameno B	Osobní	47		380	226	653
	Těžká	15		89	63	167
	Celkem	62		469	289	820
Rameno C	Osobní	332	312		50	694
	Těžká	106	90		20	216
	Celkem	438	402		70	910
Rameno D	Osobní	51	208	33		292
	Těžká	36	37	18		91
	Celkem	87	245	51		383
Celkem	Osobní	430	553	797	361	2141
	Těžká	157	137	206	106	606
	Celkem	587	690	1003	467	2747



STAN. K10 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 11 + 46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	164	34	198	212	65	277	301	74	375	107	31	138	784	204	988	4608
07:15	07:30	175	39	214	219	64	283	310	65	375	110	50	160	814	218	1032	4772
07:30	07:45	189	90	279	240	76	316	327	117	444	134	77	211	890	360	1250	4756
07:45	08:00	221	83	304	259	82	341	347	119	466	175	52	227	1002	336	1338	4614
08:00	08:15	184	87	271	213	72	285	291	114	405	132	59	191	820	332	1152	4442
08:15	08:30	162	66	228	210	57	267	252	106	358	120	43	163	744	272	1016	4512
08:30	08:45	185	78	263	218	68	286	277	110	387	122	50	172	802	306	1108	4670
08:45	09:00	190	84	274	207	85	292	305	134	439	118	43	161	820	346	1166	4776
09:00	09:15	193	75	268	256	79	335	305	124	429	150	40	190	904	318	1222	4698
09:15	09:30	191	78	269	242	78	320	304	119	423	123	39	162	860	314	1174	4682
09:30	09:45	213	80	293	239	70	309	312	119	431	130	51	181	894	320	1214	4644
09:45	10:00	189	67	256	227	69	296	279	95	374	121	41	162	816	272	1088	4522
10:00	10:15	193	90	283	224	80	304	282	144	426	145	48	193	844	362	1206	4366
10:15	10:30	172	75	247	237	79	316	285	121	406	132	35	167	826	310	1136	
10:30	10:45	211	64	275	207	66	273	280	102	382	122	40	162	820	272	1092	
10:45	11:00	153	57	210	192	68	260	255	91	346	90	26	116	690	242	932	
13:00	13:15	198	78	276	253	78	331	327	105	432	118	47	165	896	308	1204	4834
13:15	13:30	204	89	293	236	64	300	301	105	406	137	58	195	878	316	1194	4892
13:30	13:45	232	95	327	209	90	299	314	148	462	135	55	190	890	388	1278	5010
13:45	14:00	206	61	267	212	83	295	311	116	427	129	40	169	858	300	1158	5112
14:00	14:15	213	64	277	278	62	340	345	97	442	156	47	203	992	270	1262	5368
14:15	14:30	213	86	299	269	91	360	332	119	451	152	50	202	966	346	1312	5494
14:30	14:45	246	70	316	287	75	362	410	100	510	133	59	192	1076	304	1380	5520
14:45	15:00	246	61	307	331	70	401	370	98	468	187	51	238	1134	280	1414	5554
15:00	15:15	227	72	299	319	68	387	379	105	484	181	37	218	1106	282	1388	5564
15:15	15:30	248	62	310	275	84	359	357	102	459	162	48	210	1042	296	1338	5504
15:30	15:45	254	67	321	296	82	378	404	97	501	160	54	214	1114	300	1414	5518
15:45	16:00	292	43	335	317	63	380	397	87	484	192	33	225	1198	226	1424	5356
16:00	16:15	236	78	314	298	63	361	366	101	467	150	36	186	1050	278	1328	5188
16:15	16:30	236	66	302	301	59	360	391	108	499	154	37	191	1082	270	1352	
16:30	16:45	228	58	286	291	45	336	353	66	419	172	39	211	1044	208	1252	
16:45	17:00	210	44	254	312	62	374	352	87	439	160	29	189	1034	222	1256	
Σ 7 - 13 HOD.		2985	1147	4132	3602	1158	4760	4712	1754	6466	2031	725	2756	13330	4784	18114	
Σ 13 - 17 HOD.		3689	1094	4783	4484	1139	5623	5709	1641	7350	2478	720	3198	16360	4594	20954	
Σ ZA 8 HOD.		6674	2241	8915	8086	2297	10383	10421	3395	13816	4509	1445	5954	29690	9378	39068	

LEGENDA:

RAMENO "A" SILNICE 11 (NÁDRAŽNÍ OKRUH)
 RAMENO "B" SILNICE 46 (PRASKOVA)
 RAMENO "C" SILNICE 11 + 46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH)
 RAMENO "D" SILNICE 464 (JANSKÁ)

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY
 CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D9 - 6

STAN. K10 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 11 + 46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA)

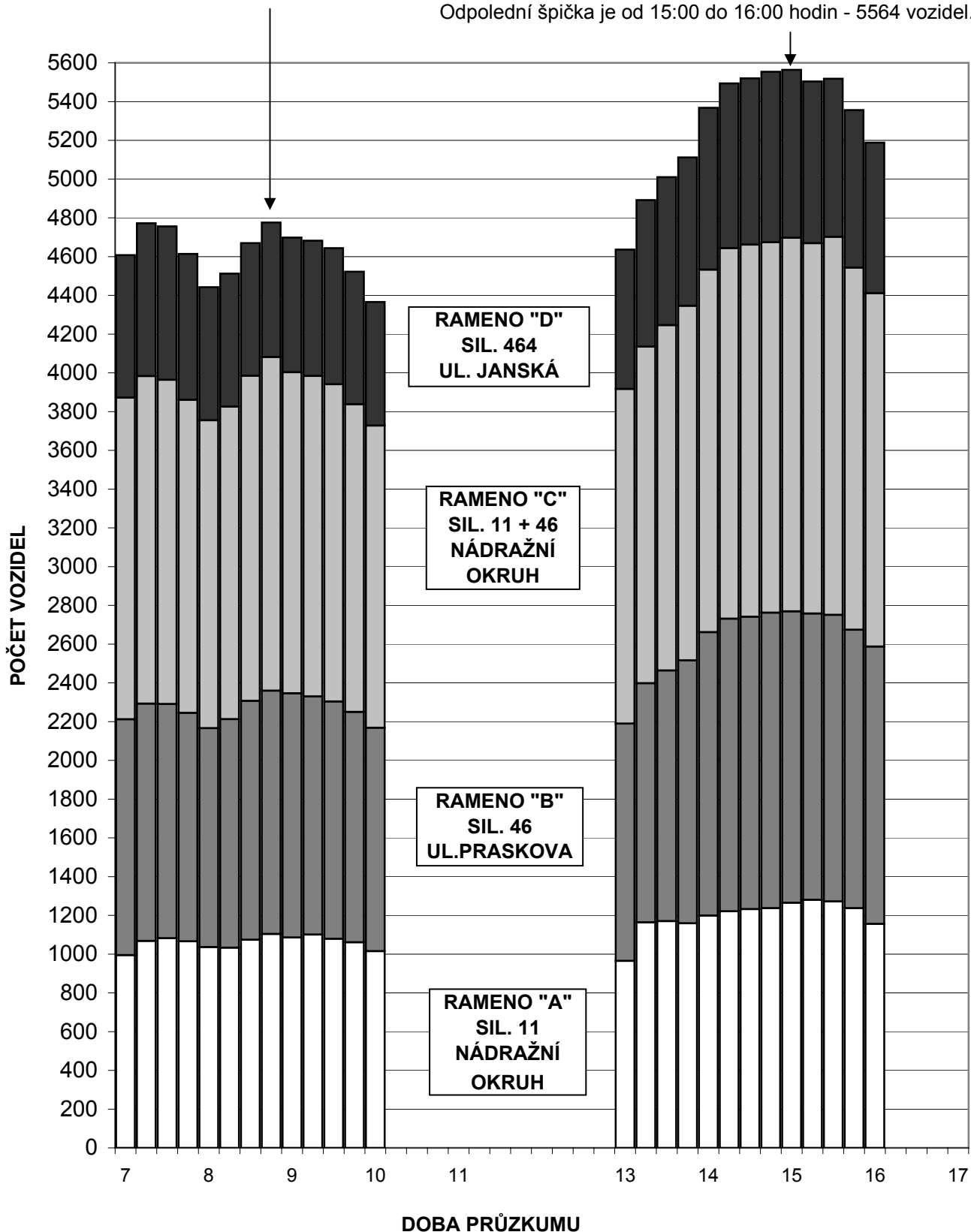
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:45 do 09:45 hodin - 4776 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 16:00 hodin - 5564 vozidel.



TABULKA D9 - 7